

RETROFIT *Euro3*

PIÙ RISPETTO PER L'AMBIENTE,
PIÙ VALORE AL TUO IVECO.



**KIT RETROFIT DPF IVECO
VEICOLI EURO 3**

IVECO



La salvaguardia dell'ambiente è ormai divenuta una realtà e **le leggi europee stanno diventando sempre più stringenti in termini di emissioni inquinanti dei veicoli**. In molte città sono già attive limitazioni alla circolazione per i veicoli commerciali.

DA EURO 3 A EURO 5*.

* Per quanto riguarda i valori di particolato PM.



Nell'ottica di una mobilità sempre più sostenibile, **Iveco ha sviluppato una gamma completa di prodotti in grado di portare il tuo veicolo da Euro 3 ai valori di particolato PM Euro5 e soddisfare così le più recenti normative in materia.**

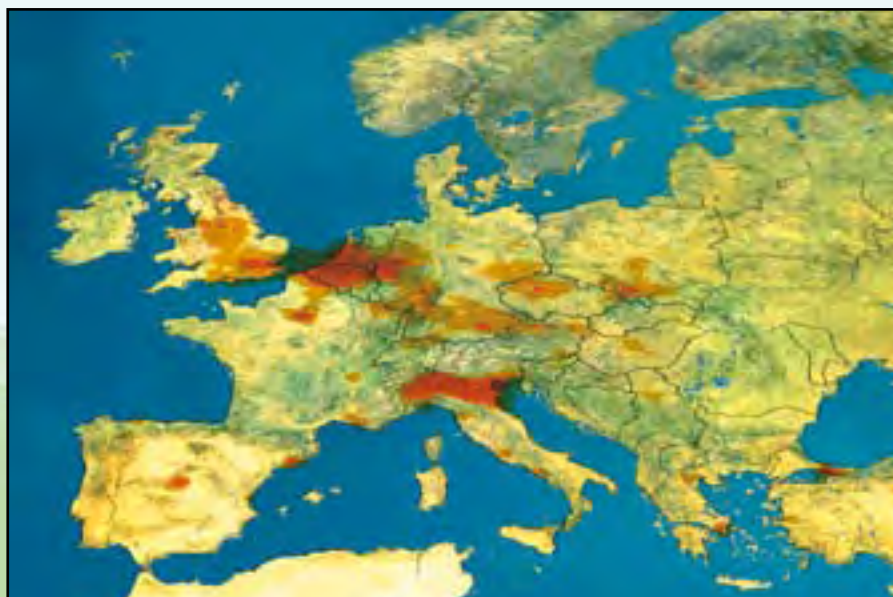
I "kit Retrofit DPF" originali Iveco abbattano le emissioni di particolato PM dei Motori Euro 3 di oltre il 90%.

LIBERI DI CIRCOLARE.

Lo standard emissioni Euro5 prevede l'abbattimento delle emissioni del particolato dell'80% rispetto al livello Euro3 per tutti i veicoli commerciali "Heavy Duty"; l'Unione Europea raccomanda un **upgrade per tutti i veicoli attualmente in circolazione dotati di motorizzazioni che non rispettano tale requisito.**

Attualmente sono al vaglio di diverse nazioni proposte di normativa per l'**installazione di un sistema di filtro particolato** sui veicoli Heavy Duty in circolazione; inoltre tali legislazioni si accompagnano, in taluni casi, ad un **sistema di incentivazione fiscale**.

Gli esempi di Londra, Milano, Roma, Amsterdam, Monaco e Berlino sono dei chiari segnali della crescente attenzione sul tema degli impatti ambientali relativamente ai veicoli commerciali.



Aree maggiormente inquinate

L'OFFERTA IVECO

Per poter essere in linea con le nuove legislazioni, diverse sono le soluzioni che si prospettano, in particolare:

1. evitare la circolazione nelle zone interdette ai veicoli Euro3;
2. acquistare un veicolo (nuovo od usato) con motorizzazione Euro5;
3. effettuare, laddove possibile, il pagamento di "Ecopass" o simili "free pass";
4. installare sul veicolo un "Kit Retrofit DPF Originale".

Ma che cos'è il kit retrofit DPF Originale Iveco?

Attualmente sono presenti sul mercato due tipologie di prodotti:

1. Sistemi composti da "filtri aperti" (detti anche PM kat): si tratta di prodotti dedicati principalmente ai veicoli commerciali **Light Duty** per cui è ottenibile un abbattimento massimo del 50% delle emissioni di particolato; frutto di scelte tecnologiche poco sofisticate e dal costo contenuto, rappresentano una soluzione ambientale solo parzialmente efficace;

2. Sistemi composti da "filtri chiusi" (detti anche Wall-flow): sono prodotti studiati appositamente per i veicoli commerciali **Heavy Duty** per cui è previsto un abbattimento del 90% del particolato; sono il risultato di un complesso lavoro che coniuga sistemi di avanzata tecnologia e conformità alle più severe normative europee.

Iveco, in ottemperanza alla propria policy ambientale, ha deciso di offrire ai suoi clienti un sistema a "filtri chiusi"; sono così stati sviluppati, testati ed omologati secondo i più severi standard qualitativi e per ogni tipologia di veicolo con motorizzazione Euro3, i **kit Retrofit DPF Originali** perché tu possa investire sul futuro del tuo veicolo.



GAMMA VEICOLI LEGGERI

Per i veicoli Daily con motorizzazioni Euro3 è disponibile un kit Retrofit DPF Originale Iveco sviluppato con la collaborazione di Pirelli Eco-Technology, un'azienda leader nel settore. **Il sistema è da considerarsi unico nel suo genere in quanto è in grado di effettuare una "rigenerazione attiva" che consente di utilizzare il DPF in ogni condizione d'impiego, sia urbana che extra-urbana.**

La robustezza dei materiali impiegati consente percorrenze fino a 200.000km senza la sostituzione di alcun componente; inoltre, il sistema è stato sviluppato in modo da essere facilmente intercambiabile con il silenziatore del veicolo rendendone agevole il montaggio e garantendo una perfetta integrazione con il sistema di scarico preesistente.

Il kit è composto da:

filtro in carburo di silicio: tale materiale, largamente diffuso nell'impiego automotive, assolve la sua funzione per diverse migliaia di ore o centinaia di migliaia di km grazie alle uniche caratteristiche di resistenza termica;

centralina di controllo: permette il monitoraggio continuo del sistema ed avvisa in caso di malfunzionamento grazie ad un sistema di segnalazione visivo/sonoro presente in plancia. Inoltre, la centralina è in grado di effettuare un processo di rigenerazione manuale del filtro, in tal modo l'utente ha la facoltà di innescare in modo veloce e sicuro la combustione del particolato raccolto nel filtro;

silenziatore: omologato, contiene le rumorosità del motore assolvendo le funzioni del silenziatore originale;

kit di installazione: comprendente tutti i componenti necessari al montaggio del sistema DPF.

Vantaggi garantiti dal kit retrofit DPF:

- > riduzione delle emissioni nocive dei motori diesel: il particolato (PM) è abbattuto di oltre il 90%;
- > omologazione (o in fase di omologazione) in tutti i Paesi dell'UE dove esiste normativa in materia;
- > garanzia di servizio continuo del veicolo senza interruzioni anche su applicazioni con basse temperature dei gas di scarico (150-180C) grazie al processo di rigenerazione assistita.

Veicolo	Descrizione	Part Number
Daily	Kit Retrofit	PN 504358463
Motori F1A, 8140, F1C	Additivo	PN 504358477



GAMMA VEICOLI MEDI E PESANTI

Anche per i veicoli Medi e Pesanti con motorizzazioni Euro3 è disponibile un kit retrofit DPF Originale Iveco, sviluppato con la collaborazione di Eminox.

Si tratta di un sistema a “rigenerazione continua” con catalizzatore ossidante e filtro ceramico in Cordierite. Iveco ha sviluppato una gamma completa che prevede sistemi diversi a seconda delle motorizzazioni: Tector 4 e Tector 6 per i veicoli Eurocargo, Cursor 8 e Cursor 10 per i veicoli Stralis.

Il kit retrofit DPF Iveco è composto da:

filtro CRT®: costituito da un modulo catalizzatore ossidante ed un modulo filtrante ceramico in cordierite. Il CRT, anche in questo caso omologato, sostituisce integralmente il silenziatore originale, garantendo lo stesso livello di abbattimento del rumore;

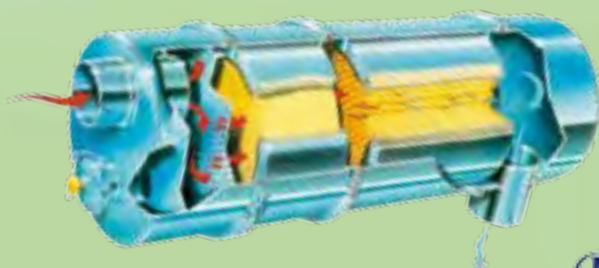
unità di controllo: l'Indicatore Elettronico di Servizio (ESI) consente di controllare il funzionamento del sistema CRT evitando il costoso danneggiamento del filtro, monitorando l'andamento della contropressione nel sistema di scarico del veicolo. Un sistema di segnalazione visiva in cabina avvisa in caso di malfunzionamento;

kit di installazione: include tutti i componenti necessari per l'installazione del sistema CRT.

Vantaggi garantiti dal kit retrofit DPF:

- > migliori prestazioni nei confronti dell'ambiente, il sistema, a differenza dei filtri aperti, trattiene oltre il 90% di ceneri e particolato;
- > ossidazione efficace di tutti gli idrocarburi incombusti;
- > approvazione ed omologazione in tutti i paesi dove esiste normativa in materia (non garantita con i “filtri aperti”).

Veicolo	Applicabilità	Part Number
Eurocargo 65 - 120EL	TECTOR 4	PN 504317332
Eurocargo 65 - 120EL	TECTOR 6	PN 504317334
Eurocargo 130 - 180	TECTOR 6	PN 504317336
Stralis	CURSOR 8	PN 41288752
Stralis	CURSOR 8 - con carenature laterali	PN 41288753
Stralis	CURSOR 10	PN 41288754
Stralis	CURSOR 10 - con carenature laterali	PN 41288755



Principio di funzionamento del sistema a “rigenerazione continua”



www.origin.iveco.com

www.iveco.com

ISTINTO D'ECCELLENZA

Solo chi ha dato vita al tuo
veicolo può mantenerlo
in perfetta forma nel tempo.

Per questo motivo

la Customer Service Iveco

ha deciso di ripartire da

“ORIGIN 100% IVECO”

per rinnovare la sua immagine

e dichiarare la sua mission.

ORIGIN
100% IVECO

FIAT
GROUP