



# DAILY



**DAILY 70C17 TRUCK 7 TON – CHASSI CABINE/CABINE DUPLA**

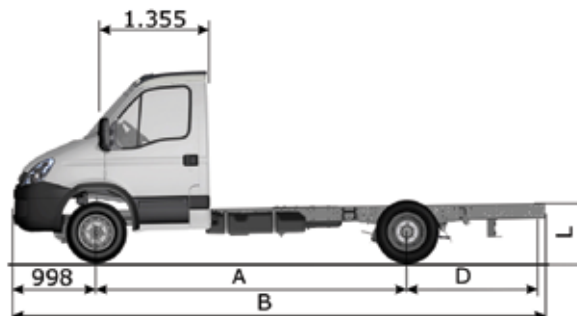
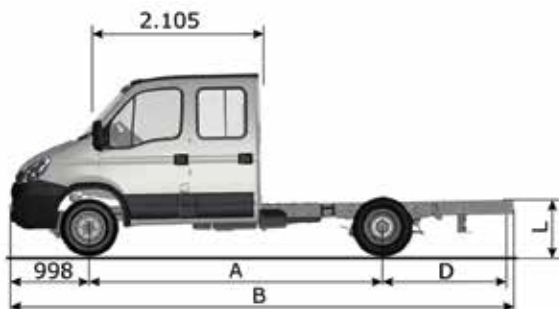
**IVECO**

# DAILY 70C17 – CHASSI CABINE/CABINE DUPLA

Motor	
Motor	Iveco FPT FIC
N° Cilindros/Cilindrada total – cm <sup>3</sup>	4 / 2998 cm <sup>3</sup>
Diâmetro/Curso do pistão	95,8 x 104 mm
Relação de compressão	17,5 ± 0,5: 1
Potência máxima	170 cv (3500 rpm)
Torque máximo	450 Nm (1400 - 2350 rpm)
Transmissão	
Marca/Modelo	ZF 6S 420
Tipo	Sincronizado
Acionamento	Manual
Número de marchas	6 à frente sincronizadas e 1 à ré
Relação da última marcha	0,723:1
Embreamento	
Tipo	Sistema monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo puxado
Diâmetro do disco	280 mm
Eixo dianteiro	
Marca/Modelo	Streparava/5823
Tipo	Mecanismo barra torção
Eixo traseiro	
Marca	DANA 284
Tipo	Dupla redução
Relação de redução	5,14:1
Suspensão	
<b>Dianteira</b>	Amortecedores telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora
<b>Traseira</b>	Feixe de molas parabólicas Amortecedores telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora
Desempenho (cálculo teórico)	
Velocidade máxima em PBT no plano (km/h)	120

Capacidade de rampa em PBT (%)		45%		
Relação PBT/Potência (kg/cv)		41		
Dimensões (mm)				
Entre-eixos (A)	A	3750	4350	4350
Comprimento	B	6515	7340	7335
Largura total	E	2060	2060	2060
Altura (máx. descarregado)	K	2350	2345	2305
Bitola anterior	M	1725	1725	1725
Bitola posterior	N	1660	1660	1541
Vão livre eixo dianteiro		210	210	210
Vão livre eixo traseiro	P	190	190	190
Altura do chassi ao solo	L	820	820	820
Balanço anterior		998	998	998
Balanço posterior	D	1665	1890	1885
Raio de giro do pneu		7200	8100	8100
Raio de giro parede a parede		7800	8700	8700
Comprimento carroceria - peso		4010	4800	4000
Comprimento carroceria - volume		4590	5500	4800
Comprimento carroceria - VUC		3890	–	–
Largura da carroceria recomendada		2300	2300	2300
Pesos				
Peso em ordem de marcha				
Eixo dianteiro		1520	1590	1710
Eixo traseiro		960	1030	1030
Capacidade técnica por eixo				
Dianteiro		2200	2200	2200
Traseiro		5000	5000	5000
PBT				
PBT Total (técnico)		7200	7200	7200
PBT Total (legal)		7000	7000	7000
CMT		9500	9500	9500
Capacidade de carga (legal)		4520	4380	4260
Capacidade de carga (técnico)		4720	4580	4460

Chassi	
Tipo	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas por travessas rebitadas e aparafusadas à alma
Material	FeE 420
Bitola do quadro	854 mm
Dimensões	174 x 64 x 5 mm
Módulo seccional (Wx)	145,3 cm <sup>3</sup>
Direção	
Marca	TRW
Tipo	Pinhão e cremalheiras, com acionamento hidráulico
Relação de redução	47,4:1
Freios	
<b>Freio de serviço</b>	Discos ventilados na dianteira e tambores na traseira
Acionamento	Hidráulico, servoassistido no eixo dianteiro e pneumático no eixo traseiro
<b>Freio de estacionamento</b>	Tipo <i>spring brake</i> nas rodas traseiras
Acionamento	Pneumático
Rodas e pneus	
Tipo	Roda a disco de aço
Aro das rodas	6" x 17,5
Pneus	215/75R17.5
Volumes de abastecimento	
Tanque de combustível	
Capacidade do tanque	100 L (Série) / 90+90 (Opç. para E.E. 4350 mm)
Material do tanque	Plástico
Cárter de óleo do motor	6,9 L
Sistema de arrefecimento	10,2 L
Óleo da caixa de câmbio	2,2 L
Sistema elétrico	
Alternador	14V - 110 A
Tensão nominal	12V
Bateria	110 Ah



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE  
**0800 702 3443**  
[www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.  
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.