



# DAILY



**DAILY 35S14 - CHASSI CABINE/CABINE DUPLA**

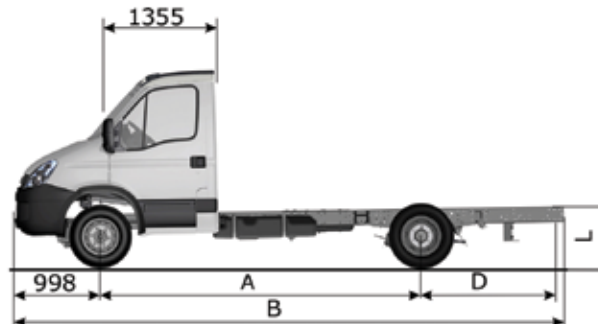
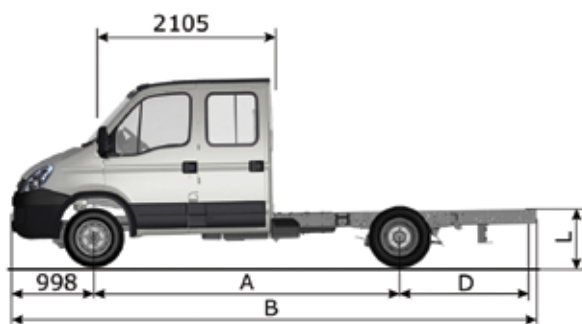
**IVECO**

# DAILY 35S14 – CHASSI CABINE/CABINE DUPLA

Motor	
Motor	Iveco FPT FIC
N° Cilindros/Cilindrada total – cm <sup>3</sup>	4/2998 cm <sup>3</sup>
Diâmetro/Curso do pistão	95,8 x 104 mm
Relação de compressão	17,5 ± 0,5: 1
Potência máxima	146 cv (3500 rpm)
Torque máximo	350 Nm (1500 - 2900 rpm)
Transmissão	
Marca/Modelo	ZF 6S 420
Tipo	Sincronizado
Acionamento	Manual
Número de marchas	6 à frente sincronizadas e 1 à ré
Relação da última marcha	0,723:1
Embreagem	
Tipo	Sistema monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo puxado
Diâmetro do disco	280 mm
Eixo dianteiro	
Marca/Modelo	Streparava/5819
Tipo	Mecanismo barra torção
Eixo traseiro	
Marca	DANA 267
Tipo	Simplex redução
Relação de redução	4,10 : 1
Suspensão	
<b>Dianteira</b>	Amortecedores telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora
<b>Traseira</b>	Feixe de molas semielípticas Amortecedores telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora

Desempenho (cálculo teórico)						
Velocidade máxima em PBT no plano (km/h)						120
Capacidade de rampa em PBT (%)						42%
Relação PBTC/Potência (kg/cv)						24
Dimensões (mm)		Chassi Cabine			Cabine Dupla	
Entre-eixos (A)	A	3000	3450	3750	3450	3750
Comprimento	B	5334	5899	6509	5899	6509
Largura total	E	2025	2025	2025	2025	2025
Altura (máx. descarregado)	K	2285	2280	2275	2306	2295
Bitola anterior	M	1734	1734	1734	1734	1734
Bitola posterior	N	1692	1692	1692	1692	1692
Vão livre eixo dianteiro		200	200	200	200	200
Vão livre eixo traseiro	P	160	160	160	160	160
Altura do chassi ao solo	L	715	726	731	720	724
Balanço anterior		998	998	998	998	998
Balanço posterior	D	1240	1355	1655	1355	1665
Raio de giro do pneu		6100	6800	7200	6800	7200
Raio de giro parede a parede		6700	7300	7800	7300	7800
Comprimento da carroceria - peso		2835	3400	4010	2650	3260
Comprimento da carroceria - volume		3390	4110	4590	3360	3840
Comprimento da carroceria - VUC		3390	3892	3892	3142	3142
Largura da carroceria recomendada		2200	2200	2200	2200	2200
Pesos		Chassi Cabine			Cabine Dupla	
Peso em ordem de marcha						
Eixo dianteiro		1310	1335	1345	1505	1505
Eixo traseiro		640	640	645	715	725
Total		1950	1975	1990	2220	2230
Capacidade técnica por eixo						
Dianteiro		1800	1800	1800	1800	1800
Traseiro		2600	2600	2600	2600	2600
PBT						
PBT Total (técnico)		4400	4400	4400	4400	4400
PBT Total (legal)		3500	3500	3500	3500	3500
CMT		6500	6500	6500	6500	6500
Capacidade de carga (legal)		1550	1525	1510	1280	1270
Capacidade de carga (técnico)		2250	2225	2910	1980	2670

Chassi			
Tipo	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas por travessas rebitadas e aparafusadas à alma		
Material	FeE 420		
Bitola do quadro	854 (mm)		
Dimensões	174 x 66 x 5 mm		
Módulo seccional (Wx)	144		
Direção			
Marca	TRW		
Tipo	Pinhão e cremalheiras, com acionamento hidráulico		
Relação de redução	47,4:1		
Frenos			
<b>Freio de serviço</b>	Discos ventilados na dianteira e maciços na traseira		
Acionamento	Hidráulico, servoassistido		
<b>Freio de estacionamento</b>	Tambores nas rodas traseiras		
Acionamento	Mecânico		
Rodas e pneus			
Tipo	Roda a disco de aço		
Aro das rodas	6,5" x 16		
Pneus	225/75R16		
Volumes de abastecimento		Chassi Cabine	Cabine Dupla
Tanque de combustível			
Capacidade do tanque	70 L (Série) / 100 L* (Opcional) *Exceto E.E. 3000 mm	100 L (Série) / 70 L (Opcional)	
Material do tanque	Plástico		
Cárter de óleo do motor	6,9 L		
Sistema de arrefecimento	10,2 L		
Óleo da caixa de câmbio	2,2 L		
Sistema elétrico			
Alternador	14V - 110 A		
Tensão nominal	12V		
Bateria	110 Ah		



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE  
**0800 702 3443**  
[www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.  
 A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.  
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.