



STRALIS



STRALIS 600S40T / 600S44T - 6x2

IVECO

STRALIS 600S40T / 600S44T - 6x2

Motor	600S40 T		600S44 T
Motor	IVECO FPT/Cursor 13		
N° Cilindros/Cilindrada total - cm³	6 cilindros - 12882 cm³		
Diâmetro/Curso do pistão	135 x 150 mm		
Relação de compressão	16,5:1		
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EU1		
Potência máxima	411 cv - 302 kW (1900 rpm)	440 cv - 342 kW (1900 rpm)	
Torque máximo	1900 Nm (1000 a 14000 rpm)	2100 Nm (1000 a 14000 rpm)	
Transmissão	Mecânica		Automatizada
Marca/Modelo	ZF 16S 2525 TO	ZF 16S 2325 TD	ZF 16AS 2630 TO
Tipo	Sincronizada Overdrive	Sincronizada Direct Drive	Automatizada Overdrive
Relação da última marcha	0,84:1	1:1	0,83:1
Embreamento	Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando hidráulico servo-assistido		Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando automatizado
Número de marchas	16 à frente sincronizadas e 2 à ré		
Diâmetro do disco	430 mm/17"		
Eixo dianteiro			
Marca/Modelo	IVECO 5876		
Tipo	Viga de aço forjado, seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo		
Eixo traseiro			
Marca	MERITOR MS 13-186		
Tipo	Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio do diferencial transversal		
Relação de redução	3,40:1 (série)/3,70:1 (opcional)		
Bloqueio do diferencial (Sim/Não)	Sim		
Suspensão			
Dianteira	Molas parabólicas Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora		
Traseira	Sistema balancim, com molas semielípticas assimétricas de simples estágio Dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo auxiliar		
Desempenho (cálculo teórico)	ZF 16S 2525 TO	ZF 16S 2325 TD	ZF 16AS 2630 TO
Relação de redução do eixo traseiro	3,40:1		
Capacidade de rampa em PBT (%)	37,1%/41,7%	44,1%/49,6%	37,9%/42,6%
Partida em rampa em PBT (%)	19,3%/21,6%	23%/25,7%	19,7%/22,1%
Relação PBTC/Potência (kg/cv)	115/119		
Velocidade máxima em PBT no plano (km/h)	115/119	112/113	115/119

Dimensões					
Entre-eixos (A)	A	3000	3200	3500	
Comprimento	B	6585	6340	7105	
Largura total	C	2550			
Altura teto alto (máx. descarregado)	D	3767			
Altura teto baixo (máx. descarregado)	D	3177			
Balanço dianteiro	E	1410			
Balanço traseiro	F	778	1000	965	
Bitola eixo dianteiro	G	2062			
Bitola eixo traseiro		1812			
Vão livre com carga (eixo traseiro)	H	210			
Raio de giro parede a parede		7420			
Posição 5ª roda	I	325			
Raio de giro do pneu		6570			
Altura da 5ª roda ao solo (descarregado)	J	1380			

Pesos	
Capacidade técnica por eixo	
Dianteiro (técnico/legal)	7100*/16000
Traseiros (técnico/legal)	18000/17000

*Máximo admitido pelos pneus

PBT	
PBTC	53000
CMT	60000

Peso em ordem de marcha (Mec./Aut.)			
Cabine leito	3000	3200	3500
Eixo dianteiro (teto alto/teto baixo)	5183/5083	5196/5096	5216/5116
Eixo traseiro (teto alto/teto baixo)	3619/3619	3629/3629	3644/3644
Total (teto alto/teto baixo)	8802/8702	8825/8725	8860/8760

Chassi	
Tipo	Seção de aço longitudinal em "C"
Material	FeE 490
Bitola (mm)	1031 - 851 - 771
Dimensões do perfil "C"	304,4 x 80 x 7,7 mm

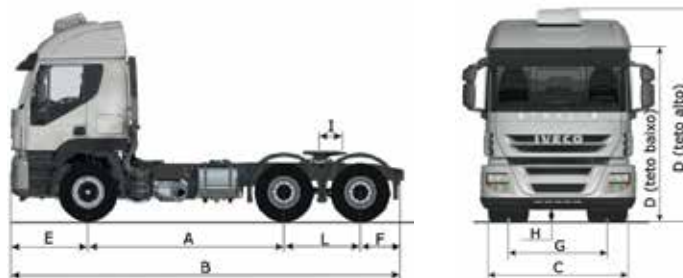
Direção	600S40T	600S44T
Marca/Modelo	ZF 8097	
Tipo	Hidráulica com setor e esfera recirculante	

Freios		
Freio de serviço	Tambor tipo "S-Cam"	
Área efetiva de frenagem	8524,16 cm²	
Freio de estacionamento	A molas tipo "Spring Brake". Câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e membrana no 3º eixo, atuando nas rodas traseiras	
Acionamento	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático	
Freio motor	CEB (Combined Engine Brake) com potência máxima de frenagem de 415 cv	
Intarder	563 cv	
Total	978 cv	
Rodas e pneus		
Tipo	Rodas de aço (série)/Alumínio (opcional)	
Aro das rodas	8,25" x 22,5"	
Pneus	295/80R 22,5	
Volumes de abastecimento		
	600S40T	600S44T
Capacidade do tanque de combustível	600 L	600 L + 300 L
Material do tanque	Alumínio	
Tanque de ureia	55 L (série)/100 L (opcional)	
Cárter de óleo do motor	29 L (com troca de filtro)/28 L (sem troca de filtro)	
Sistema de arrefecimento	45 L (sem Intarder)/55 L (com Intarder)	
Óleo da caixa de câmbio	12,5 L	
Óleo do eixo traseiro	21,5 L	
Sistema elétrico		
Tensão nominal	24 V	
Bateria	2 x 12 V - 170 Ah	
Alternador	24 V - 90 A	

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.