



STRALIS



STRALIS 490S40T / 490S44T - 4x2

IVECO

STRALIS 490S40T / 490S44T - 4x2

Motor	490S40T		490S44T
Motor	IVECO FPT/Cursor 13		
Nº Cilindros/Cilindrada total - cm³	6 cilindros - 12882 cm³		
Diâmetro/Curso do pistão	135 x 150 mm		
Relação de compressão	16,5:1		
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI		
Potência máxima	411 cv - 302 kW (1900 rpm)	440 cv - 342 kW (1900 rpm)	
Torque máximo	1900 Nm - (1000 a 1400 rpm)	2100 Nm - (1000 a 1400 rpm)	
Transmissão	Mecânica		Automatizada
Marca/Modelo	ZF 16S 2525 TO	ZF 16S 2325 TD	ZF 16AS 2630 TO
Tipo	Sincronizada Overdrive	Sincronizada Direct Drive	Automatizada Overdrive
Relação da última marcha	0,84:1	1:1	0,83:1
Embreamento	Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando hidráulico servoassistido		Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando automatizado
Diâmetro do disco	430 mm/17"		
Número de marchas	16 à frente sincronizadas e 2 à ré		
Eixo dianteiro	IVECO 5876		
Marca/Modelo	IVECO 5876		
Tipo	Viga de aço forjado, seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo		
Eixo traseiro	MERITOR MS 13-186		
Marca	MERITOR MS 13-186		
Tipo	Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio		
Relação de redução	3,40:1 (série)/3,70:1 (opcional)		
Bloqueio do diferencial (Sim/Não)	Sim		
Suspensão	Molas parabólicas de simples estágio Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora		
Dianteira	Molas semielípticas de duplo estágio Amortecedores de duplo estágio Barra estabilizadora		
Traseira	Molas semielípticas de duplo estágio Amortecedores de duplo estágio Barra estabilizadora		
Desempenho (cálculo teórico)	ZF 16S 2525 TO	ZF 16S 2325 TD	ZF 16AS 2630 TO
Relação de redução do eixo traseiro	3,40:1		
Velocidade máxima em PBT no plano (km/h)	120/120	115/116	120/120
Partida em rampa em PBT (%)	22,4%/25,1%	26,6%/29,9%	22,9%/25,7%
Capacidade de rampa em PBT (%)	44%/50,2%	52,4%/59,7%	45%/51,3%
Relação PBTC/Potência (kg/cv)	120		

Dimensões (mm)			
Entre-eixos (A)	A		3500
Comprimento	B		5935
Largura total	C		2550
Altura teto baixo (máx. descarregado)	D		3177
Altura teto alto (máx. descarregado)	D		3767
Balanço dianteiro	E		1410
Balanço traseiro	F		1025
Bitola eixo dianteiro	G		2062
Bitola eixo traseiro			1802
Vão livre com carga (eixo traseiro)	H		336
Raio de giro parede a parede			7420
Raio de giro do pneu			6570
Posição 5ª roda	I		530
Altura da 5ª roda ao solo (descarregado)	J		1380

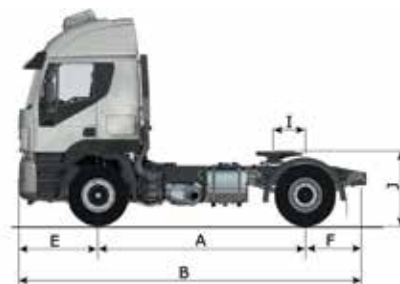
Pesos			
Capacidade técnica por eixo			
Dianteiro (técnico/legal)	7100*		6000
Traseiros (técnico/legal)	12600*		10000
*Máximo admitido pelos pneus			

PBT			
PBTC			46000
CMT			60000
Peso em ordem de marcha (Mec./Aut.)			

Cabine leito			
Eixo dianteiro		5203	5120
Eixo traseiro		2595	2595
Total		7798	7715

Chassi			
Tipo	Seção de aço longitudinal em "C"		
Material	FeE 490		
Bitola (mm)	1031 - 851 - 771		
Dimensões do perfil "C"	304,4 x 80 x 7,7 mm		

Direção	
Marca/Modelo	ZF 8097/Servocam
Tipo	Hidráulica com seto e esfera recirculante
Freios	
Freio de serviço	Pneumático a tambor, tipo S-Cam
Área efetiva de frenagem	8524,16 cm²
Freio de estacionamento	A molas tipo Spring Brake
Freio-motor	CEB (Combined Engine Brake) com potência máxima de frenagem de 415 cv
Accionamento	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, accionamento eletropneumático
Rodas e pneus	
Tipo	Roda a disco (série)/Alumínio (opcional)
Aro das rodas	8,25" x 22,5"
Pneus	295/80R 22,5
Volumes de abastecimento	
Capacidade do tanque de combustível	600 L (série)/600 L + 220 L (opcional)
Material do tanque	Alumínio
Tanque de ureia	55 L (série)/100 L (opcional)
Cárter de óleo do motor	29 L (com troca de filtro)/28 L (sem troca de filtro)
Sistema de arrefecimento	40 L (sem Intarder)/50 L (com Intarder)
Óleo da caixa de câmbio	12,5 L
Óleo do eixo traseiro	21,5 L
Sistema elétrico	
Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x 12V - 170 Ah
Alternador	24V - 90 A



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.
 A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.