

## Iveco lancia il Nuovo Stralis NP: un veicolo a gas naturale rivoluzionario per il trasporto su lungo raggio

*Il Nuovo Stralis NP è il primo camion in Europa a gas naturale compresso e liquefatto progettato specificamente per le lunghe distanze. È l'unico a offrire potenza, comfort, cambio e autonomia per affrontare le missioni lungo raggio.*

*Il Nuovo Stralis NP dispone di un motore da 400 Cv e 1.700 Nm di coppia, esattamente come il suo equivalente diesel, il più potente sul mercato europeo. Il cambio automatizzato a 12 velocità, novità assoluta su un veicolo a gas, garantisce un incredibile comfort di guida mentre la cabina Hi-Way offre una zona di lavoro e riposo perfetti per affrontare una missione di lungo raggio.*

*Con la sua autonomia fino a un massimo di 1.500km, il Nuovo Stralis NP apre nuovi orizzonti, facendo del gas naturale un combustibile adatto per tutte le missioni, anche quelle internazionali. L'adozione di un carburante pulito permette libero accesso nei centri urbani che adottano restrizioni sempre più stringenti in fatto di inquinamento acustico ed emissioni.*

Madrid, 15 giugno 2016

Iveco lancia il **Nuovo Stralis NP**, alimentato a gas naturale compresso e liquefatto, il camion per il trasporto internazionale più sostenibile di sempre. Un vero e proprio prodotto all'avanguardia con diverse novità.

Questo veicolo dispone del nuovo **motore Iveco Cursor 9 Natural Power Euro VI**, il primo del suo genere a offrire la stessa potenza e coppia del suo equivalente diesel. È il primo camion alimentato a gas naturale con un cambio automatizzato a 12 velocità: il cambio Eurotronic garantisce un basso consumo di carburante e un incredibile comfort di guida. Nella versione con doppio serbatoio LNG il Nuovo Stralis NP raggiunge un'autonomia record di 1500 km.

Il veicolo dispone anche della cabina Hi-Way, introdotta sullo **Stralis "International Truck of the Year 2013"**, molto apprezzata dai clienti per la sua funzionalità e il suo comfort nelle missioni di lungo raggio.

**Pierre Lahutte, Iveco Brand President**, ha commentato: *"Iveco è stato il primo costruttore al mondo nel settore del trasporto commerciale a comprendere il potenziale del gas naturale. Abbiamo introdotto sul mercato camion, veicoli commerciali e autobus alimentati a gas naturale. Il risultato è che a oggi abbiamo un parco di oltre 15.000 veicoli a gas circolanti in Europa. Il nuovo Stralis NP è basato sulla grande capacità di Iveco nel saper guardare al futuro: è il primo camion a gas a lunga percorrenza presente sul mercato a offrire un'alternativa ai veicoli diesel per un trasporto di lungo raggio più sostenibile di sempre".*

I miglioramenti introdotti nel **Nuovo Stralis NP contribuiscono alla riduzione del 3% del costo totale di esercizio (TCO)** rispetto al modello precedente, **già in grado ridurre fino a 40% il costo del carburante rispetto al suo equivalente diesel.**

### **Performance al top di gamma**

Il nuovo motore a gas naturale Iveco Cursor 9 da 8,7 litri utilizza una combustione stechiometrica sviluppata da Iveco 25 anni fa, e che è ancora oggi la tecnologia più affidabile presente sul mercato, in grado di soddisfare i limiti di emissioni. Le prestazioni sono state ulteriormente migliorate grazie ad alcune importanti evoluzioni ingegneristiche sui condotti di aspirazione, sugli iniettori e sul sistema di iniezione, per raggiungere una pressione di iniezione più elevata e prestazioni ai vertici della categoria. Un nuovo catalizzatore a tre vie consente il rispetto dei livelli di emissioni ma lascia spazio ai serbatoi sui lati del telaio.

Il motore eroga una potenza di 400 Cv e una coppia di 1700 Nm, come il suo equivalente diesel, e presenta un rapporto potenza-cilindrata e intervalli di manutenzione al top di gamma.

In modalità silenziosa, tramite un apposito pulsante in cabina, il rumore è limitato a 72dB(A) rendendo questo veicolo perfetto per la distribuzione nei centri urbani e durante le ore notturne.

Il **cambio automatizzato a 12 velocità** con presa diretta in ultima marcia è ottimizzato per ridurre il consumo di carburante del Nuovo Stralis NP e garantisce un perfetto comfort di guida. La capacità incrementata dei serbatoi di carburante consente un'autonomia del 30% maggiore per le versioni CNG e la quota record di 1500 km nella versione solo LNG.

### **Riduzione del TCO ai vertici della categoria**

Il semplice sistema di post-trattamento senza AdBlue, senza filtro antiparticolato e senza rigenerazione attiva, riduce in modo significativo le esigenze di manutenzione e, quindi, i costi. Oltre alla riduzione del TCO, il Nuovo Stralis NP offre un comfort e una sicurezza eccezionali, grazie al rallenatore idraulico integrato, la funzione Hill Holder e l'Adaptive Cruise Control di serie. Con il Nuovo Stralis NP, Iveco offre una soluzione di trasporto rivoluzionaria che esce dalla nicchia ed entra di diritto nel settore del lungo raggio.

I servizi di nuova generazione di Iveco sono di serie sul Nuovo Stralis NP: l'esclusiva **Garanzia Uptime**, che permette di avere il veicolo nuovamente su strada entro 24 ore in caso di guasto, con riparazioni effettuate presso la più vicina Truck Station Iveco, e i **servizi di Fuel Consultancy** che includono la **reportistica e la consulenza TCO<sub>2</sub>**.

## **Comfort senza pari: la cabina Hi-Way**

Il Nuovo Stralis NP presenta la cabina Hi-Way per le lunghe distanze, introdotta con la serie Stralis "International Truck of the Year 2013" e, da allora, la preferita degli autotrasportatori. Questa cabina disponibile in due altezze di tetto è stata progettata attorno all'autista per offrire l'ambiente di lavoro perfetto in grado di favorire la massima produttività durante le missioni più impegnative di lunga durata. Grazie all'altezza interna di circa 2 metri e al volume di oltre 10 metri cubi, è la cabina più grande e più confortevole tra i camion alimentati a gas.

La cabina Hi-Way offre il top di gamma in tutti gli elementi che contribuiscono all'abitabilità del veicolo: ambiente interno confortevole, climatizzazione, vani portaoggetti, infotainment, ergonomia di guida e una vasta offerta di sedili e lettini, compreso il sedile Hi-Comfort ventilato e con cintura regolabile in altezza e il lettino Hi-Comfort con doghe in legno e schienale sollevabile. Disponibile anche di un riscaldatore addizionale ad aria o ad acqua per le soste notturne con un pratico serbatoio di diesel su telaio. L'allestimento ergonomico e funzionale del quadro strumenti permette di avere tutti i comandi a portata di mano senza necessità di muoversi dallo schienale del sedile, garantendo la massima sicurezza e il massimo comfort.

## Iveco

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.*

*L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.*

*Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Per maggiori informazioni contattare:**

**Iveco Press Office – Italy and Mediterranean Area**

[italypress@iveco.com](mailto:italypress@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 76810