



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Iveco a Mondo Natura 2009

Press Release

Rimini, 12 -20 Settembre 2009

Iveco è presente all'edizione 2009 di *Mondo Natura* di Rimini, il *16° Salone Internazionale del Camper, Caravan, Campeggio e Turismo all'Aria Aperta*, con un'area espositiva di 300 mq, realizzata in collaborazione con la Concessionaria *Scotti V.I.* di Empoli, e situato presso il Padiglione B1, stand 001.

A Rimini il Daily, leader in Italia nel segmento dei veicoli commerciali da 3,5 t di MTT, si conferma un veicolo particolarmente adatto per il mondo del turismo in movimento.

Iveco caratterizza la propria presenza con uno stand molto tecnico dove, oltre all'esposizione di due veicoli, è presente personale qualificato, profondo conoscitore del mondo dei camper, in grado di dare al pubblico e agli operatori del settore tutte le informazioni e gli approfondimenti di cui avranno bisogno.

Per questa edizione 2009 di Mondo Natura sullo stand Iveco sono esposti due veicoli della gamma Daily:

- ***Cabinato 35C18 SuperAlleggerito*** con motore 3.0 HPT
- ***Scudato 35C18 SuperAlleggerito*** con motore 3.0 HPT

Il Daily SuperAlleggerito

Per l'allestimento a camper del Daily Iveco è stata appositamente studiata una versione **SuperAlleggerito**, proposta sia come **cabinato** sia come **scudato**.

Si tratta di un veicolo progettato e costruito all'insegna della leggerezza, per risolvere un problema che accomuna tutti gli allestimenti per il tempo libero. Il peso recuperato è stato sfruttato per raggiungere un obiettivo particolarmente sentito dai clienti di questo settore: aumentare il numero dei passeggeri trasportati. Più posti a bordo, dunque, ma anche - grazie alla leggerezza del mezzo - la possibilità di aggiungere utili accessori al suo corredo, in modo da offrire al cliente che lo utilizza alti livelli di comfort e di guida.

Continuando a garantire elevati standard di robustezza, una peculiarità che da sempre contraddistingue la gamma Daily nelle sue tradizionali applicazioni, si è dunque provveduto a ridurre il peso di alcuni componenti meccaniche del veicolo.

Il risultato di questo sforzo progettuale e produttivo è quindi il **Daily SuperAlleggerito**, un cabinato capace di grandi prestazioni, dove si esprime al meglio l'abbinamento tra il telaio Daily e lo speciale allestimento a camper.

Per questa versione sono state adottate specifiche soluzioni tecniche, intervenendo su alcuni componenti meccanici, quali il telaio, la marmitta, le sospensioni anteriori e posteriori, il ponte. Il tutto, naturalmente, senza intaccare la forza, la robustezza e la sicurezza del veicolo, caratteristiche tipiche dei veicoli della gamma Daily.

L'usuale **telaio** del cabinato è stato completamente ridisegnato per ottimizzarne il peso tenendo in considerazione la specifica applicazione, senza per questo rinunciare alle sue tradizionali peculiarità. Anche la **marmitta**, studiata appositamente per questo specifico modello Daily è stata costruita con l'impiego di **materiali più leggeri** rispetto a quelli della marmitta di serie.

La **sospensione anteriore**, a balestra trasversale, è stata realizzata **in materiale composito**, riducendo considerevolmente il peso rispetto alle tradizionali sospensioni in acciaio ma garantendo gli stessi valori di affidabilità e prestazioni.

Le **balestre posteriori** sono del tipo **paraboliche monolama**. Nonostante siano realizzate in acciaio speciale, particolarmente leggero, garantiscono le stesse performance tecniche e di robustezza di una balestra semiellittica, assicurando però una maggiore elasticità e morbidezza di guida e, quindi, un comfort più elevato a bordo.

L'obiettivo di riduzione del peso complessivo ha guidato anche la scelta del **nuovo ponte posteriore, anch'esso ottimizzato per l'applicazione specifica**.

Cabinato Daily 35C18 SuperAlleggerito

A *Mondo Natura 2009* Iveco presenta il **Daily SuperAlleggerito** nella versione con motore da 3.0 litri HPT con cambio meccanico a 6 rapporti.

Sempre nell'ottica della riduzione del peso, ma anche al fine di facilitare l'attività di montaggio, la cabina del cabinato *Daily SuperAlleggerito* è fornita **senza parete posteriore** - che andrebbe comunque eliminata dall'allestitore per consentire il passaggio dal vano di guida a quello abitativo del camper - **e senza barre para-incastro posteriori**. Il veicolo è inoltre dotato di ruote gemellate posteriori, quattro freni a disco di serie e antifurto di tipo *Immobilizer*.

Il *Daily SuperAlleggerito* nella versione cabinato è fornito con due posti anteriori (sedile autista + sedile passeggero).

La cabina, all'insegna della qualità, dell'accoglienza e del comfort, presenta una serie di caratteristiche, tipiche della cabina Daily, che risultano particolarmente indovinate e apprezzate nell'utilizzo per il tempo libero: **un'ottima aerazione** garantita dalla presenza di **bocchette** ben dimensionate e accuratamente posizionate; **un'ampia superficie vetrata** che assicura una perfetta visuale; **vetri atermici e azzurrati** che consentono un'eccellente climatizzazione; **un abitacolo ampio e spazioso** progettato per favorire la comunicazione con la zona abitativa.

Infine, non va dimenticata la presenza dell'**idroguida**, che concorre a migliorare la maneggevolezza e l'agilità del veicolo. Il tutto a vantaggio della facilità di guida e di manovra, particolarmente apprezzabili durante gli attraversamenti delle città e nei tragitti più angusti.

Cambio automatizzato AGile in opzione

Su tutti i modelli è possibile montare il cambio automatizzato AGile a 6 marce, un importante ausilio alla guida. È il cambio infatti che sceglie la marcia giusta per ogni tipo di percorso e il conducente non dovrà più, a ogni cambiata, premere il pedale della frizione, selezionare il rapporto corretto, innestare la marcia e rilasciare la frizione. Diminuendo l'affaticamento aumenta l'attenzione e il piacere della vacanza. L'ottimizzazione dei consumi di carburante è invece ottenuta grazie alla selezione delle marce in linea con le necessità operative. Ne consegue anche un prolungamento della vita della frizione grazie a una minore usura legata alla gestione elettronica del cambio marcia. Inoltre è impossibile effettuare dei fuori giri e quindi il motore è meno sollecitato e dura di più.

Il cambio AGile ha la leva di selezione e il display (per indicare la marcia inserita) sul cruscotto, non ha il pedale della frizione e può essere utilizzato in modo completamente automatico o semiautomatico. Nel primo caso, la marcia viene selezionata dalla centralina del cambio che analizza la situazione operativa del veicolo (carico, motore e tipo di strada) e quindi sceglie il rapporto corretto. Nella modalità semiautomatica, la marcia viene selezionata dall'autista in modo sequenziale spingendo avanti o indietro la leva del cambio.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Cabinato Daily 35C18 SuperAlleggerito

Passo: 3.950 mm

Ponte: a ruote gemellate

Sospensioni: anteriore a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale in materiale composito; posteriori a balestre paraboliche monolama in acciaio speciale rinforzato

Freni: a disco anteriori e posteriori

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbina a geometria variabile + intercooler + EGR (optional "Dispositivo trappola particolato"). Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet di 2^a generazione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva EURO 4 2003/76.

Potenza max: 130 kW (176 CV) da 3.200 a 3.500 giri/min

Coppia max: 400 Nm (41 Kgm) da 1.250 a 3.000 giri/min

Cambio: manuale a 6 marce + RM

MTT: 3.500 kg

Dotazione di serie cabinato: ASR (Controllo trazione), ABS (Antibloccaggio Ruote), EBD (Correttore di frenata elettronico), Alzacristalli elettrici, Barra stabilizzatrice posteriore, Bocchettone Carburante su montante, Bracci specchi 145 mm (per largh. carrozzabile 2220 min ÷ 2350 max), Chiave unica per tutte le funzioni, Cinture sicurezza regolabili in altezza, Connettore allestitore, Cluster display LCD con trip computer e orologio, Cruscotto effetto soft-touch, Cruise control, Fari fendinebbia, Filtro combustibile riscaldato, Idroguida, Immobilizer, Predisposizione autoradio: cablaggi, altoparlanti, antenna, Ruota di scorta (senza portaruota), Scarico motore laterale sinistro (specifico per camper guida sx circolazione dx), Sedile autista a 3° di libertà con appoggiatesta in tessuto, Sedile passeggero 2° libertà in tessuto, Specchi retrovisori riscaldati e comandati elettricamente, Vetri atermici e azzurrati, Alternatore 110 Ah.

Optional: airbag lato autista, airbag lato passeggero, climatizzatore automatico, riscaldatore autonomo, chiusura centralizzata con telecomando.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Daily 35C18 Scudato SuperAlleggerito

Senza cabina con cruscotto

Passo: 3.950 mm

Ponte: a ruote gemellate

Sospensioni: anteriore a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale in materiale composito; posteriori a balestre paraboliche monolama in acciaio speciale rinforzato

Freni: a disco anteriori e posteriori

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbina a geometria variabile + intercooler + EGR (optional "Dispositivo trappola particolato"). Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet di 2^a generazione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva EURO 4 2003/76.

Potenza max: 130 kW (176 CV) da 3.200 a 3.500 giri/min

Coppia max: 400 Nm (41 Kgm) da 1.250 a 3.000 giri/min

Cambio: Meccanico a 6 marce + RM

MTT: 3.500 kg

Dotazioni di serie scudato: ASR (Controllo trazione), ABS (Antibloccaggio Ruote). EBD (Correttore di frenata elettronico), Barra stabilizzatrice posteriore, Bocchettone carburante su montante, chiave unica per tutte le funzioni, connettore allestitore, cruise control, cluster display LCD con trip computer e orologio, filtro combustibile riscaldato, idroguida, immobilizer, ruota di scorta (senza portaruota), scarico motore laterale sinistro (specifico per camper guida sx circolazione dx), alternatore 110 ah.

Optional: climatizzatore automatico. riscaldatore autonomo. Airbag autista + passeggero

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.

Con i suoi 27.000 dipendenti, Iveco produce in 27 stabilimenti ubicati in 16 Paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 6 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina, in Russia, in Australia, in America Latina. Oltre 6.000 punti di assistenza in più di 100 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Rimini, 12 Settembre 2009