



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Iveco a Mondo Natura 2008

Press Release

Rimini, 13 -21 Settembre 2008

Iveco è presente all'edizione 2008 di *Mondo Natura* di Rimini, il 15° *Salone Internazionale del Camper, Caravan, Campeggio e Turismo all'Aria Aperta*, con un'area espositiva di 500 mq, realizzata in collaborazione con la Concessionaria *Scotti V.I.* di Empoli, e situato presso il Padiglione D3, stand 080.

A Rimini il Daily, leader in Italia nel segmento dei veicoli commerciali da 3,5 t di MTT, si conferma un veicolo particolarmente adatto per il mondo del turismo in movimento.

Come tradizione, l'allestimento dello stand si ispira al turismo: quest'anno l'ambientazione riprende una baita di montagna mentre l'animazione è affidata a un prestigiatore abile nella micromagia e tecniche dell'illusione.

Per questa edizione 2008 di Mondo Natura sullo stand Iveco sono esposti tre veicoli della gamma Daily:

- ***Cabinato 35C18 SuperAlleggerito*** con motore 3.0 HPT
- ***Scudato 35C18 SuperAlleggerito*** con motore 3.0 HPT
- ***Cabinato 55S18 4x4*** con motore 3.0 HPT

Il Daily per il turismo in movimento

Dal 1978 il Daily ha firmato le innovazioni più importanti del trasporto leggero in Europa in tutte le sue generazioni di prodotto stabilendo nuovi standard per i veicoli commerciali: telaio a longheroni, turbodiesel a iniezione diretta, intercooler, motori a gas naturale, van da 17 metri cubi e 210 centimetri di altezza, common rail e cambio con 6 marce. In tutto questo ha sempre anticipato il mercato, definendo nuovi punti di riferimento anche per i concorrenti.

Il Daily conserva inalterato il mix di tecnologia, robustezza e qualità che ne ha decretato il successo tra i professionisti. Il nuovo veicolo leggero Iveco offre ai propri clienti "sostanza" declinata in tutti i campi, senza compromessi: un look "griffato" Giugiaro che ne esalta la personalità e ne arricchisce il prestigio, con una gamma motori unica nella categoria per potenza ed elasticità e con una cabina di guida ricca di contenuti innovativi e di soluzioni tecniche d'avanguardia.

Il segreto del successo Daily è nella sua capacità di "evolversi rimanendo se stesso" – confermando i valori iscritti nel suo DNA (affidabilità, efficienza, versatilità d'uso) e offrendo ancora una volta risposte solide alle nuove esigenze del trasporto professionale, tecnologia motoristica di altissimo livello, design innovativo.

Il Daily è il frutto di un dialogo tra due interlocutori che parlano la stessa lingua: da una parte, ci sono le esigenze di un cliente che ricerca affidabilità, versatilità e produttività; dall'altra ci sono tutta la competenza e l'esperienza accumulate da Iveco nel campo dei veicoli commerciali e industriali.

Da sempre “campione di motricità”, il Daily conferma la classica trazione posteriore e motori all’avanguardia. Per esempio, il 2.3 litri è dotato di turbina a geometria variabile, così come il motore 3 litri che arriva a ben 176 CV con 400 Nm di coppia massima erogata in modo costante da 1.250 a 3.000 giri. Tutto questo rende il top di gamma Daily il veicolo di gran lunga più elastico della sua categoria.

Stile innovativo e potenza motoristica, quindi. Ma il Daily è anche sinonimo di comfort ed ergonomia. La cabina, anch’essa progettata da Giugiaro, migliora l’ergonomia dei movimenti di chi guida e la facilità di attraversamento, grazie al cambio al centro della plancia e alla nuova leva del freno di stazionamento posizionata a sinistra. I sedili sono comodi e avvolgenti, e lo spazio interno è pratico da gestire grazie ai numerosi vani portaoggetti.

Le qualità di guida sono quelle a cui il Daily ha abituato i suoi clienti: è un campione in termini di tenuta di strada e handling, capacità di assorbimento delle asperità e facilità di manovra – qualità che lo rendono adatto a qualunque missione, su autostrada e in montagna, sul misto e nel traffico urbano. Merito delle sospensioni anteriori a ruote indipendenti unite alla robusta telaistica del veicolo e agli assali posteriori a ponte rigido.

Da alcuni anni Iveco sta proponendo un nuovo modo di concepire il veicolo, sempre più attento alla sicurezza e al rispetto ambientale. Il Daily ha di serie per le versioni camper l’ABS/EBD e ASR, e può essere equipaggiato con sistema ESP di ultimissima generazione (ESP8). Oltre all’airbag del guidatore può essere dotato di airbag per il passeggero e window bag.

In tema ambientale, questo veicolo commerciale Iveco, best-seller nel suo segmento, conferma inoltre la sua vocazione ecologica: tutti i motori della nuova gamma rispettano i limiti Euro 4 con il solo uso del sistema EGR (Exhaust Gas Recirculation) senza bisogno di filtro per il particolato nelle versioni light duty. Per rispondere alle norme particolarmente restrittive adottate in alcuni centri urbani, tutti i Daily sono equipaggiabili con filtro per l'abbattimento del particolato (DPF).

A queste caratteristiche vincenti, il Daily aggiunge elementi di innovazione mirati al miglioramento continuo del livello di affidabilità: ad esempio, l'impianto elettrico ed elettronico di ultima generazione, basato sull'innovativa architettura CAN-BUS. Rispetto ai cablaggi tradizionali, si caratterizza per una maggiore semplicità e un numero ridotto di connessioni, una migliore interfaccia per la diagnostica e nuove funzionalità in linea con le future evoluzioni del mondo automotive (dal navigatore satellitare, alle radio con lettore MP3 al sistema vivavoce Bluetooth con comandi al volante).

La grande competenza e articolazione territoriale della rete di vendita e assistenza Iveco (oltre 2.000 punti solo in Europa), rimane un punto fermo accanto alle novità di prodotto. La rete Iveco da sempre si contraddistingue per livello di professionalità e servizi – dalle varie formule finanziarie di Iveco Capital ai contratti manutentivi, dall'assistenza rapida al CustomerCenter internazionale multilingue.

Il Daily SuperAlleggerito

Per l'allestimento a camper del Daily Iveco è stata appositamente studiata una versione **SuperAlleggerito**, proposta sia come **cabinato** sia come **scudato**.

Si tratta di un veicolo progettato e costruito all'insegna della leggerezza, per risolvere un problema che accomuna tutti gli allestimenti per il tempo libero. Il peso recuperato è stato sfruttato per raggiungere un obiettivo particolarmente sentito dai clienti di questo settore: aumentare il numero dei passeggeri trasportati. Più posti a bordo, dunque, ma anche - grazie alla leggerezza del mezzo - la possibilità di aggiungere utili accessori al suo corredo, in modo da offrire al cliente che lo utilizza alti livelli di comfort e di guida.

Continuando a garantire elevati standard di robustezza, una peculiarità che da sempre contraddistingue la gamma Daily nelle sue tradizionali applicazioni, si è dunque provveduto a ridurre il peso di alcuni componenti meccaniche del veicolo.

Il risultato di questo sforzo progettuale e produttivo è quindi il **Daily SuperAlleggerito**, un cabinato capace di grandi prestazioni, dove si esprime al meglio l'abbinamento tra il telaio Daily e lo speciale allestimento a camper.

Per questa versione sono state adottate specifiche soluzioni tecniche, intervenendo su alcuni componenti meccanici, quali il telaio, la marmitta, le sospensioni anteriori e posteriori, il ponte. Il tutto, naturalmente, senza intaccare la forza, la robustezza e la sicurezza del veicolo, caratteristiche tipiche dei veicoli della gamma Daily.

L'usuale **telaio** del cabinato è stato completamente ridisegnato per ottimizzarne il peso tenendo in considerazione la specifica applicazione, senza per questo rinunciare alle sue tradizionali peculiarità. Anche la **marmitta**, studiata appositamente per questo specifico modello Daily è stata costruita con l'impiego di **materiali più leggeri** rispetto a quelli della marmitta di serie.

La **sospensione anteriore**, a balestra trasversale, è stata realizzata **in materiale composito**, riducendo considerevolmente il peso rispetto alle tradizionali sospensioni in acciaio ma garantendo gli stessi valori di affidabilità e prestazioni.

Le **balestre posteriori** sono del tipo **paraboliche monolama**. Nonostante siano realizzate in acciaio speciale, particolarmente leggero, garantiscono le stesse performance tecniche e di robustezza di una balestra semiellittica, assicurando però una maggiore elasticità e morbidezza di guida e, quindi, un comfort più elevato a bordo.

L'obiettivo di riduzione del peso complessivo ha guidato anche la scelta del **nuovo ponte posteriore, anch'esso ottimizzato per l'applicazione specifica**.

Cabinato Daily 35C18 SuperAlleggerito

A *Mondo Natura 2008* Iveco presenta il **Daily SuperAlleggerito** nella versione con motore da 3.0 litri HPT con cambio meccanico a 6 rapporti.

Sempre nell'ottica della riduzione del peso, ma anche al fine di facilitare l'attività di montaggio, la cabina del cabinato *Daily SuperAlleggerito* è fornita **senza parete posteriore** - che andrebbe comunque eliminata dall'allestitore per consentire il passaggio dal vano di guida a quello abitativo del camper - **e senza barre para-incastro posteriori**. Il veicolo è inoltre dotato di ruote gemellate posteriori, quattro freni a disco di serie e antifurto di tipo *Immobilizer*.

Il *Daily SuperAlleggerito* nella versione cabinato è fornito con due posti anteriori (sedile autista + sedile passeggero).

La cabina, all'insegna della qualità, dell'accoglienza e del comfort, presenta una serie di caratteristiche, tipiche della cabina Daily, che risultano particolarmente indovinate e apprezzate nell'utilizzo per il tempo libero: **un'ottima aerazione** garantita dalla presenza di **bocchette** ben dimensionate e accuratamente posizionate; **un'ampia superficie vetrata** che assicura una perfetta visuale; **vetri atermici e azzurrati** che consentono un'eccellente climatizzazione; **un abitacolo ampio e spazioso** progettato per favorire la comunicazione con la zona abitativa.

Infine, non va dimenticata la presenza dell'**idroguida**, che concorre a migliorare la maneggevolezza e l'agilità del veicolo. Il tutto a vantaggio della facilità di guida e di manovra, particolarmente apprezzabili durante gli attraversamenti delle città e nei tragitti più angusti.

Cambio automatizzato Agile in opzione

Su tutti i modelli è possibile montare il cambio automatizzato Agile a 6 marce, un importante ausilio alla guida. È il cambio infatti che sceglie la marcia giusta per ogni tipo di percorso e il conducente non dovrà più, a ogni cambiata, premere il pedale della frizione, selezionare il rapporto corretto, innestare la marcia e rilasciare la frizione. Diminuendo l'affaticamento aumenta l'attenzione e il piacere della vacanza. L'ottimizzazione dei consumi di carburante è invece ottenuta grazie alla selezione delle marce in linea con le necessità operative. Ne consegue anche un prolungamento della vita della frizione grazie a una minore usura legata alla gestione elettronica del cambio marcia. Inoltre è impossibile effettuare dei fuori giri e quindi il motore è meno sollecitato e dura di più.

Il cambio Agile ha la leva di selezione e il display (per indicare la marcia inserita) sul cruscotto, non ha il pedale della frizione e può essere utilizzato in modo completamente automatico o semiautomatico. Nel primo caso, la marcia viene selezionata dalla centralina del cambio che analizza la situazione operativa del veicolo (carico, motore e tipo di strada) e quindi sceglie il rapporto corretto. Nella modalità semiautomatica, la marcia viene selezionata dall'autista in modo sequenziale spingendo avanti o indietro la leva del cambio.

DAILY 4x4, L'OFF-ROAD PROFESSIONALE

Per gli impieghi fuoristrada più estremi e specialistici la risposta ideale è costituita dal Daily 4x4 offerto nelle versioni da 3,5 e 5,5 t di MTT.

La struttura scatolata della sezione anteriore del telaio assicura un'ossatura robusta, in grado di sopportare le forti sollecitazioni imposte dall'impiego nel fuoristrada più estremo. Gli assi, montati su balestre, garantiscono stabilità e un'elevata manovrabilità per la trazione in condizioni di fuoristrada impegnativo.

La cabina è rialzata rispetto al telaio per evitare impedimenti all'escursione delle sospensioni, mentre i predellini ne facilitano l'accesso. Un'altra novità è il paraurti anteriore in cui sono alloggiati i fari fendinebbia e anabbaglianti.

Sul lato posteriore del telaio è presente un dispositivo antincastro che protegge i veicoli in caso di collisione posteriore. Al fine di non compromettere le prestazioni fuoristrada, la barra di protezione antincastro può essere sollevata.

L'interno assicura un comfort di guida da veicolo stradale. Le dotazioni standard prevedono un sedile monoposto per il guidatore, regolabile su tre posizioni, e uno doppio per i passeggeri.

Il cuore del Daily 4x4 è costituito dal motore HPT da 3.0 litri Euro 4 con una potenza nominale di 176 CV. La trasmissione a sei rapporti ZF 6S400 è collegata alla scatola di rinvio Iveco per garantire una trazione integrale continua. La scatola di rinvio contiene un terzo differenziale e un blocco differenziale come dotazione standard. I comandi della scatola di rinvio selezionano rapporti alti, bassi e neutri con il veicolo in

movimento e, per le condizioni su strada e fuoristrada, con il veicolo da fermo.

Si ottengono così complessivamente 24 marce avanti e 4 in retromarcia. L'asse posteriore presenta un blocco differenziale come dotazione standard, mentre quello dell'asse anteriore è disponibile come opzione. I blocchi differenziali possono essere inseriti con il veicolo in movimento e disinseriti manualmente; la disattivazione avviene però anche in maniera automatica, in funzione della velocità del veicolo.

L'impianto frenante è dotato di quattro freni a disco con sistema antibloccaggio dei freni (ABS), standard sulle versioni da 5,5 t e opzionale sulle versioni da 3,5 t. Il sistema ABS può essere disattivato per talune condizioni di impiego fuoristrada.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Cabinato Daily 35C18 SuperAlleggerito

Passo: 3.950 mm

Ponte: a ruote gemellate

Sospensioni: anteriore a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale in materiale composito; posteriori a balestre paraboliche monolama in acciaio speciale rinforzato

Freni: a disco anteriori e posteriori

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbina a geometria variabile + intercooler + EGR (optional "Dispositivo trappola particolato"). Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet di 2^a generazione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva EURO 4 2003/76.

Potenza max: 130 kW (176 CV) da 3.200 a 3.500 giri/min

Coppia max: 400 Nm (41 Kgm) da 1.250 a 3.000 giri/min

Cambio: manuale a 6 marce + RM

MTT: 3.500 kg

Dotazione di serie cabinato: ASR (Controllo trazione), ABS (Antibloccaggio Ruote), EBD (Correttore di frenata elettronico), Alzacristalli elettrici, Barra stabilizzatrice posteriore, Bocchettone Carburante su montante, Bracci specchi 145 mm (per largh. carrozzabile 2220 min ÷ 2350 max), Chiave unica per tutte le funzioni, Cinture sicurezza regolabili in altezza, Connettore allestitore, Cluster display LCD con trip computer e orologio, Cruscotto effetto soft-touch, Cruise control, Fari fendinebbia, Filtro combustibile riscaldato, Idroguida, Immobilizer, Predisposizione autoradio: cablaggi, altoparlanti, antenna, Ruota di scorta (senza portaruota), Scarico motore laterale sinistro (specifico per camper guida sx circolazione dx), Sedile autista a 3° di libertà con appoggiatesta in tessuto, Sedile passeggero 2° libertà in tessuto, Specchi retrovisori riscaldati e comandati elettricamente, Vetri atermici e azzurrati, Alternatore 110 Ah.

Optional: airbag lato autista, airbag lato passeggero, climatizzatore automatico, riscaldatore autonomo, chiusura centralizzata con telecomando.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Daily 35C18 Scudato SuperAlleggerito

Senza cabina con cruscotto

Passo: 3.950 mm

Ponte: a ruote gemellate

Sospensioni: anteriore a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale in materiale composito; posteriori a balestre paraboliche monolama in acciaio speciale rinforzato

Freni: a disco anteriori e posteriori

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbina a geometria variabile + intercooler + EGR (optional "Dispositivo trappola particolato"). Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet di 2^a generazione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva EURO 4 2003/76.

Potenza max: 130 kW (176 CV) da 3.200 a 3.500 giri/min

Coppia max: 400 Nm (41 Kgm) da 1.250 a 3.000 giri/min

Cambio: Meccanico a 6 marce + RM

MTT: 3.500 kg

Dotazioni di serie scudato: ASR (Controllo trazione), ABS (Antibloccaggio Ruote). EBD (Correttore di frenata elettronico), Barra stabilizzatrice posteriore, Bocchettone carburante su montante, chiave unica per tutte le funzioni, connettore allestitore, cruise control, cluster display LCD con trip computer e orologio, filtro combustibile riscaldato, idroguida, immobilizer, ruota di scorta (senza portaruota), scarico motore laterale sinistro (specifico per camper guida sx circolazione dx), alternatore 110 ah.

Optional: climatizzatore automatico. riscaldatore autonomo. Airbag autista + passeggero

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Cabinato Daily 55S18 4x4

Passo: 3400

Ponte: a ruote singole

Sospensioni: anteriori balestre paraboliche a tre lame; posteriori balestre paraboliche a quattro lame

Trazione: Integrale permanente

Freni: anteriori a disco ventilati, posteriori a tamburo

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbina a geometria variabile + intercooler + EGR e trappola del particolato (DPF) di serie. Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet di 2^a generazione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva EURO 4 2006/51.

Potenza max: 130 kW (176 CV) da 3.200 a 3.500 giri/min

Coppia max: 400 Nm (41 Kgm) da 1.250 a 3.000 giri/min

Cambio: ZF 6S400 a trasmissione overdrive totale 24 marce + 4 posteriori

MTT: 5.500 kg

Dotazioni di serie: ABS (Antibloccaggio Ruote). EBD (Correttore di frenata elettronico), Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore, Barra paraincastro tubolare basculante, Bloccaggio differenziale posteriore, Bloccaggio differenziale centrale, Bocchettone carburante su montante, chiave unica per tutte le funzioni, Connettore allestitore, Cruise control, Cluster display LCD con trip computer e orologio, filtro combustibile riscaldato, idroguida, Immobilizer, Ruota di scorta (senza portaruota), Paraspruzzi anteriori, Tachigrafo digitale.

Optional: Climatizzatore automatico, Riscaldatore autonomo, Airbag autista + passeggero, Bloccaggio differenziale anteriore, Prese di forza al riduttore, pneumatici off road 255/100 R16.

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile. Con i suoi 26.000 dipendenti, Iveco produce in 27 stabilimenti ubicati in 16 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 5 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina, in Russia, in Australia, in Argentina, in Brasile e Sud Africa. Oltre 4.600 punti di assistenza in più di 100 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro. www.iveco.com; www.iveco.it

Rimini, 13 Settembre 2008