



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

IVECO E LA SUA RETE UN INVESTIMENTO VINCENTE!

Iveco è presente in quasi tutto il mondo con sedi di vendita ed assistenza tali da garantire tutte le aree geografiche in cui un veicolo di sua produzione è al lavoro.

In questi anni l'azienda ha lavorato intensamente sia sulla sua gamma prodotto, migliorandola ed innovandola, sia nel rapporto di stretta partnership con la sua rete di vendita riconoscendo quanto quest'ultima sia un asset di assoluta importanza strategica.

Accanto a valori legati al prodotto come innovazione, affidabilità, durata e consumi si intuisce infatti quanto sia determinante per il cliente finale la qualità del servizio, la capillarità e il forte radicamento sul territorio di una rete efficiente a fare la differenza nella scelta di acquisto del cliente finale, specie per un bene di investimento come quello di un veicolo commerciale ed industriale.

Iveco annovera 240 Concessionarie in Europa Occidentale e 95 nell'Europa Centro Orientale. Si tratta di importanti realtà imprenditoriali che svolgono attività commerciali ed assistenziali su vaste aree con una filosofia improntata fortemente sulla grande professionalità per offrire soluzioni di trasporto a 360 gradi.

Sono aziende che nel tempo hanno investito e continuano ad investire nelle loro attività facendo prospezione e mantenendo livelli di grande professionalità oltre che forte passione per il proprio lavoro.

In Italia Iveco opera attraverso una Rete di 56 Concessionarie che rispecchiano queste caratteristiche e questa filosofia e negli anni, oltre ad aver sviluppato e allargato il loro business, hanno sempre mantenuto un forte presidio sul territorio cooperando strettamente con la Casa madre nel raggiungimento di obiettivi comuni.

Alla fine del 2008 due nuove Concessionarie sono entrate a far parte di questo gruppo a testimonianza di quanto il prodotto e l'organizzazione Iveco siano elementi fondamentali anche per gli imprenditori che operano in questo specifico comparto.

Comprese le Filiali, le Concessionarie in Italia gestiscono 150 Punti di vendita a cui si uniscono oltre 700 Officine Autorizzate e di Concessionaria. In totale sono più di 8000 gli addetti alla vendita e al post vendita in Italia.

Un'immagine di grande forza, quindi, frutto di un lungo processo di consolidamento iniziato da Iveco più di 10 anni fa che ha portato ad individuare realtà imprenditoriali con solide basi economiche e professionali ed alti livelli qualitativi.

"I leader scelgono i leader" è quindi un motto da tempo ben incuneato fra Iveco e la sua rete nella piena soddisfazione del cliente.

NEW DEALER IDENTITY

Iveco nel 2007 , sulla scia del processo evolutivo del Brand e del cambio di passo deciso dall'azienda per tutte le sue attività, dopo aver innovato gran parte della sua gamma prodotto, ha avviato un importante Progetto di Identità per tutta la sua rete di Concessionarie, a cui farà seguito quello per la rete assistenziale delle Officine Autorizzate.

L'obiettivo di questa importante iniziativa è quella di offrire un'immagine univoca di alto livello e di grande visibilità sul territorio in tutta Europa oltre che in Italia. L'azienda ha quindi investito tempo e risorse nello sviluppo di un grande progetto facilmente adattabile alle singole realtà impegnandosi nella ricerca di fornitori che garantissero soluzioni ottimali e di prestigio, ecologiche e di facile manutenzione.

Per questo sono state studiate linee guida molto precise in grado di dare indicazioni chiare ma altrettanto pratiche nell'allestimento di nuove sedi e nel progressivo adeguamento di quelle esistenti.

E' stata lasciata libertà al dealer nella scelta del fabbricato , ma sono state date ad esempio segnalazioni specifiche su colori e materiali definendo il posizionamento di totem e bandiere.

I nuovi elementi di marcatura sono stati previsti in materiali tecnologicamente avanzati come l'alluminio, l'illuminazione è affidata ai led in sostituzione dei più antiquati neon. Tutto questo per garantire standard di eccellenza, risparmio energetico, al passo con i tempi e nel rispetto dell'ambiente.

Anche il nome del Dealer viene reso più evidente e posizionato sul "portale" dell'azienda che individua l'accesso pedonale agli uffici. Il portale con totem e bandiere sono quindi gli elementi caratterizzanti di questa Nuova Identità della Rete Iveco.

150 Progetti di Nuova Identità sono previsti nel corso dei prossimi anni in Europa, tra cui l'Italia; di questi 50 sono stati avviati quest'anno.

Si tratta di un'importante operazione di immagine per la creazione di un unico vero grande network Iveco a completamento di una strategia di business articolata e ben radicata che permette di guardare con fiducia al futuro anche in tempi di crisi come quelli che stiamo vivendo.

ATL SPA

ATL è stata fondata negli anni '80 ed è strettamente legata a Patrizio Dono che giovanissimo gestisce l'Autotecnica del Lario, Concessionaria Magirus con sede a Colico. In quegli anni Magirus faceva già parte del Gruppo Iveco ma manteneva il Marchio separato. All'inizio degli anni 90 sorgono le prime necessità di ampliamento dell'attività, che viene svolta in una nuova e più ampia struttura sempre a Colico.

Oggi la Iveco ATL SPA è diventata il punto di riferimento nell'ambito del mercato dei veicoli commerciali ed industriali nel territorio. E' Concessionaria Iveco per una parte consistente delle province di Lecco, Como e di Sondrio e di tutta la sua provincia risalendo la Valtellina fino a Livigno.

La sede principale sorge nell'area industriale di Colico proprio all'uscita della superstrada che collega Milano a Sondrio.

La struttura è stata recentemente ampliata e sviluppata creando un nuovo insediamento molto più moderno di 22.000 mq di cui 5.600 mq coperti. Di questi 3.500 mq sono destinati all'area assistenziale con 25 postazioni di lavoro, 1.140 mq al magazzino ricambi che gestisce 20.000 voci di ricambi originali e circa 1.000 mq agli Uffici commerciali e showroom e agli uffici amministrativi.

La difficile conformazione del territorio è presidiata oltre che dalla sede di Colico anche da tre unità commerciali



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

rispettivamente a Oltrona San Mamette (Como), a Olginate (Lecco) e a Teglio (Sondrio) e da 10 Officine Autorizzate per un'assistenza 24 ore su 24.

L'azienda è certificata ISO 9002 dal 1998 e ISO9001:2000 dal 2003 .

L'organico della Concessionaria è di 58 persone.

L' Amministratore Delegato è Patrizio Dono.

Sito web www.atliveco.com

BORGOMANERO SPA

La storia dell'azienda inizia nel 1917 quando Giuseppe Savoini, padre dell'attuale Presidente della Borgomanero, apre a Borgomanero un piccolo laboratorio per la riparazione e la vendita di biciclette.

Dei tre figli, il primogenito Franco, dopo aver lavorato nell'azienda paterna, alla fine degli anni Cinquanta rileva una quota di una concessionaria Fiat di Borgomanero e nel 1967 acquista una , concessionaria auto e veicoli industriali Fiat di Arona denominata Astra di cui diventa Amministratore Unico. Nel 1986 Franco Savoini decide infine di costituire una nuova società a Paruzzaro, in località Borgo Agnello, dedicata unicamente alla commercializzazione e assistenza di veicoli industriali separandola dall'attività della Concessionaria Fiat Auto.

Oggi la Concessionaria ha come Amministratore unico il figlio Roberto Savoini , mentre la sorella Mariella continua l'attività legata al settore auto presso la rinnovata sede della Fiat Auto Astra di Arona.

Borgomanero è la Concessionaria per le province di Novara, Verbania, Biella e Vercelli . Un territorio vasto, ben presidiato dalla sede centrale di Paruzzaro, in provincia di Novara, dalla filiale di Gaglianico, in provincia di Biella a cui si unisce oggi la nuova sede di San Pietro Mosezzo in provincia di Novara .

E' stato l'insediamento storico di Paruzzaro a dare il nome alla concessionaria: Borgomanero è infatti il nome della località, ispirato dalla presenza nel medioevo di un castello di cui restano alcune tracce.

La sede di Paruzzaro è stata completamente ristrutturata nel 2001 con un ampliamento dell'insediamento originario e una profonda revisione degli spazi e della loro dislocazione.

La struttura occupa un'area di 25 mila mq complessivi, dei quali 7 mila coperti. 2 mila mq sono destinati all'officina per i servizi assistenziali. Il magazzino ha una superficie totale di 3 mila mq, divisi su due piani, con oltre 30 mila voci trattate; è attivo anche un servizio di consegna dei ricambi a tutte le 13 Officine Autorizzate delle province di riferimento. La palazzina uffici si estende su 800 mq e su due piani ed è destinata alle attività commerciali e amministrative e alla formazione del personale. Nell'ampio piazzale, c'è spazio per l'Usato Plus con l'esposizione dei veicoli d'occasione.

La filiale di Gaglianico, in provincia di Biella è un insediamento di 10 mila mq completo di tutti i servizi. La superficie coperta è di 3 mila mq, dei quali circa la metà è occupata dall'officina con 10 postazioni di lavoro mentre il magazzino gestisce circa 10 mila voci e occupa 1.000 mq su due piani.

Presto sarà inaugurata anche una nuova sede a San Pietro Mosezzo, nel cuore industriale del capoluogo di provincia. Questa nuova struttura è frutto di una sinergia con l'officina Autorizzata Iveco Rizzi & Platini e svolgerà attività commerciali ed assistenziali a tutto campo, ospitando in un secondo fabbricato la sede di collaudo della Motorizzazione Civile di Novara.

L'organico della Concessionaria è di 70 persone
Amministratore Delegato è Roberto Savoini

DI PINTO & DALESSANDRO SPA

La Di Pinto & Dalessandro S.p.A. nasce nel 1964 inizialmente con la denominazione Di Pinto Bartolomeo ditta individuale , quando Bartolomeo Di Pinto e sua moglie Rosaria Dalessandro avviano un'officina di riparazione che ben presto divenne punto di riferimento per gli autotrasportatori della zona.

Nel 1978 il mandato quale Concessionaria Iveco. All'attività di commercializzazione dei veicoli si affianca sin dall'inizio quella relativa alla vendita di ricambi originali oltre naturalmente a quella di riparazione e assistenza. Oggi la concessionaria Di Pinto & Dalessandro è una delle più importanti strutture del sud Italia .

Completa il presidio assistenziale una rete di 15 Officine Autorizzate, di cui 13 full range e 2 Daily Service, che assicurano un servizio capillare.

La sede principale della Concessionaria si trova attualmente a Putignano (Ba), al confine tra le province di Bari, Taranto e Brindisi. E' un impianto che occupa una superficie di circa 45.000 mq di cui 7.000 mq coperti: 1.500 mq destinati a uffici commerciali ed amministrativi, 3.500 mq a officina, 2.000 mq a magazzino ricambi, sviluppato su tre livelli, dove vengono gestite circa 40.000 voci di ricambi originali.

Un nuovo modernissimo insediamento a Bari è in via di completamento e si estende per quasi 55.000 mq di cui

coperti 2.000 mq destinati a magazzino ricambi, 1.000 mq a uffici commerciali e 1.600 mq per la formazione del personale e per un' officina pilota.

Questo impianto è caratterizzato da una eccellente ubicazione poiché è posto all'ingresso della zona industriale di Bari, ma allo stesso tempo vicino al centro cittadino. Inoltre è a ridosso dei principali assi di comunicazione viaria del capoluogo pugliese: le Statali 98 e 96 che collegano Bari rispettivamente a Foggia e Matera, la tangenziale cittadina che consente di lambire da Nord a Sud l'intero agglomerato urbano, la Statale 16 che collega Bari a Foggia, Brindisi e Lecce, nonché l'autostrada A14 e l'aeroporto di Bari-Palese.

L'organico della Concessionaria è di 40 persone.
Amministratore Delegato è Leonardo Dipinto.

Sito web : www.dipintoalessandro.it

ESPOSITO SPA

Nel 1965 Domenico Esposito apre la prima officina generica e, da allora, l'attività si espande velocemente. Nel 1985 viene conferito il mandato Iveco per la commercializzazione della gamma che allora deteneva ancora il marchio Magirus e, l'anno seguente, la famiglia Esposito divenne distributore di ricambi originali per la provincia di Napoli. Nel 1995 è nota per essere la più grande officina autorizzata Iveco della Campania e il centro di vendita più importante per i ricambi del sud d'Italia. In quell'anno, nasce una nuova società, la "Borelli & Esposito". Ma già l'anno successivo Pasquale Esposito, figlio di Domenico, rileva tutte le quote per dare vita alla Esposito Veicoli Industriali SPA, Concessionaria Iveco per Napoli e provincia. Nel 2007 la ragione sociale dell'azienda muta in Esposito SPA.

Al fianco di Pasquale Esposito, Presidente della Società, il fratello Francesco è l'attuale Amministratore Delegato, altrettanto attive le sorelle Grazia, Carmela e Filomena che sono impegnate nell'amministrazione, sia della concessionaria Iveco sia di altre aziende di famiglia.

Il primo insediamento della Esposito, realizzato nel 1995 su una sede preesistente, si trova a Melito, sulla circonvallazione esterna a nord-ovest di Napoli ed è stato in questi anni ampliato fino a raggiungere un'area complessiva di oltre 50.000 mq. E' la sede principale.

A Melito si svolgono attività di vendita, amministrative e direzionali, nonché di customer service, su un'area di 18.000mq, con un magazzino ricambi di 5000 mq su tre livelli ed un reparto di carrozzeria di 1500 mq.



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Oggi l'azienda vanta una nuova importante realtà anche a Pignataro Maggiore in provincia di Caserta con una superficie di 15000 mq complessivi, in cui sono allocate attività di assistenza e post-vendita per un totale di 4200 mq coperti.

L'organico della Concessionaria è di 120 persone.

Presidente della Società è Pasquale Esposito
Amministratore Delegato è Francesco Esposito

Sito web della Concessionaria : www.espositospa.it

GARELLI V.I. SPA

La sede principale della Concessionaria Garelli V.I. è a Mondovì e si trova a poche centinaia di metri dal primo insediamento storico creato il 28 gennaio 1976, per iniziativa di quattro concessionari Fiat Auto che si unirono a Enzo Garelli fondando la Mondo V.I.

La società vantava una lunga esperienza nel settore: Enzo Garelli, a sua volta, era titolare di un'officina meccanica specializzata nella riparazione e assistenza di veicoli industriali che il padre Antonio aveva avviato nel 1946 .

Nel 1981, Enzo Garelli diventa l'unico titolare della Concessionaria e, nel 1985, allarga il proprio raggio d'azione anche alla provincia di Asti, creando la Atimotor. La fusione tra le due Concessionarie sotto un'unica denominazione avviene nel 1996.

Dal 1991 in Concessionaria opera anche il figlio Gianluca Garelli. Enzo Garelli oggi ricopre la carica di Presidente, mentre il figlio è Amministratore Delegato.

La nuova sede di Mondovì inaugurata a fine del 2006 si sviluppa su un'area di 45 mila mq di cui 12mila coperti destinati a uffici , showroom, sale di addestramento personale, aree dedicate ad attività di customer service e magazzino ricambi, attività di carpenteria per la fabbricazione di specifici allestimenti ,carrozzeria e altri servizi accessori come il lavaggio coperto e la revisione di veicoli in collaborazione con la Motorizzazione locale.

Oltre alla sede di Mondovì, che si trova in provincia di Cuneo, la Concessionaria Garelli V.I. dispone di un'importante filiale ad Asti che si sviluppa su un'area di 20

mila mq dei quali oltre 7 mila coperti. In particolare 4.300 sono destinati all'officina, 400 mq al salone espositivo, 500 mq agli uffici, mentre 2 mila mq, divisi su due piani, sono occupati dal magazzino ricambi.

La terza importante Filiale si trova a Saluzzo, inaugurata di recente che si sviluppa su un'area di 15.000 mq di cui 5.200 mq coperti. In quest'area trova spazio una modernissima officina per le attività di diagnostica e riparazione, il magazzino ricambi e lo show-room con gli uffici commerciali.

Una quarta Filiale è stata avviata recentemente anche a Cuneo. La sede si sviluppa su un'area di 13.000 mq di cui 5.000 mq coperti. Essa completerà la struttura già esistente con ampi spazi dedicati alle attività di customer service, dalla diagnostica alla manutenzione, ai ricambi con ampio magazzino di 1.000 mq. Ci sarà anche un'area espositiva di 500 mq.

Il presidio della zona di competenza è garantito dall'attività di 16 Officine Autorizzate e 3 Carrozzerie. Delle Officine Autorizzate 3 sono partecipate dalla concessionaria.

L'organico della Concessionaria è di 150 persone

Amministratore Delegato è Gianluca Garelli.

Sito web è in corso di realizzazione



MECAR SRL

Il Gruppo Ferrajoli opera nel settore del trasporto da più di 50 anni, da quando Francesco Ferrajoli ottiene il mandato da Fiat per sviluppare una Concessionaria di auto e camion in provincia di Salerno, la prima nella zona.

Nel 1986 viene creata la "ME.CAR" destinata unicamente al business dei veicoli industriali da Giuseppe Ferrajoli, figlio maggiore del Fondatore e attuale Amministratore.

La ME.CAR s.r.l., è tuttoggi la Concessionaria Iveco per Salerno e provincia ed ha sede a Nocera Superiore in posizione strategica rispetto alla tratta autostradale Napoli – Salerno.

Da circa un anno è operativa una nuova modernissima e prestigiosa struttura - sempre a Nocera Superiore - su un'estensione di 12.000 mq, di cui 2000 mq coperti destinati ad Uffici commerciali ed amministrativi e alle attività di Customer Service - dalla diagnostica avanzata dotata di modernissimi impianti al nuovissimo magazzino ricambi.

Ci sono poi 2000 mq su multipiano destinati esclusivamente ad area espositiva dedicata alla gamma veicoli leggeri e oltre 8000 mq dedicati alla esposizione delle altre gamme e dei veicoli usati.



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Il presidio del territorio è garantito da una rete di 8 Officine Autorizzate che assicurano un servizio di eccellenza in tutta l'area e da un Daily center ubicato in posizione strategica all'interno dell'area di nostra competenza.

L'organico della Concessionaria è di 30 persone.

Amministratore Unico è Giuseppe Ferrajoli.

Sito web : www.mecar.net

PRIMOLE V.I. SPA

La Primosole Veicoli Industriali s.r.l. nasce nel 1997 dall'unione dei tre concessionari Iveco operanti nelle province di Messina e Ragusa.

Oggi la Primosole è Concessionaria Iveco, per tutta la Sicilia Orientale (Catania, Ragusa, Messina e Siracusa). Offre ai propri clienti quattro importanti sedi per l'esposizione dell'intera gamma Iveco, tre magazzini ricambi, due Officine e due Carrozzerie interne oltre ad una rete di 23 Officine Autorizzate.

A Catania si trova la sede principale della concessionaria, situata in un punto nevralgico (strada statale Catania - Siracusa) a poche centinaia di metri dall'ingresso dell'autostrada per Palermo e Messina, è facilmente raggiungibile sia dalla città, che dalle vicine arterie del trasporto nazionale.

Questa nuova modernissima struttura sorge accanto alla precedente e si estende su una superficie complessiva di 47.000 mq di cui 5000 mq coperti destinati ai nuovi uffici che ospitano attività commerciali, assistenziali ed un magazzino ricambi di 1000 mq. Proprio a Catania esistono due Carrozzerie interne a complemento del ventaglio dei tanti servizi offerti alla clientela.



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

L'organico della Concessionaria è di 72 persone .

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione è Arturo Schinà.

I due Consiglieri Delegati sono Emanuele Licitra che segue in particolare l'attività commerciale, mentre Antonio Nania cura l'area amministrativa.

Sito web : www.primosolevi.com

TENTORI SPA

La storia della società risale agli anni '50 ed è legata ai cinque fratelli Tentori che dopo aver aperto un'autofficina a Dolzago, in provincia di Lecco, si dedicano al commercio di auto, motociclette ed infine autocarri.

Il settore veicoli industriali diventa nel tempo sempre più importante fino a costituire l'attività esclusiva dell'azienda soprattutto con il boom economico degli anni '60.

A fine del 1974 si concretizza il mandato per rappresentare una neonata azienda di produzione di veicoli industriali, l'Iveco, derivante dalla fusione del settore veicoli industriali della Fiat con altri importanti costruttori di camion europei. E' proprio in quel periodo che viene costituita la concessionaria Iveco "Colombo e Tentori Spa" sempre a Dolzago.

Nel 1978, l'azienda si trasferisce a Molteno, sempre in provincia di Lecco, in un nuovo impianto. A fine degli anni '80 la famiglia Tentori decide di rilevare l'intero pacchetto azionario e la Concessionaria prende il nome di Tentori Spa.

Oggi l'azienda, che occupa complessivamente un'area di circa 35 mila mq, dei quali 15 mila coperti, vanta una nuova e prestigiosa sede a Molteno, che sorge proprio di fronte alla sede storica esclusivamente dedicata alle attività di assistenza e post-vendita.

La nuova struttura ospita gli uffici direzionali, commerciali ed amministrativi, le aule per la formazione del personale, l'area per la preparazione e consegna dei nuovi veicoli, lo

showroom ed un vasto piazzale dedicato all'esposizione dei veicoli nuovi.

Oltre alla sede principale di Molteno, il dealer dispone di una importante Filiale a Monza, oggetto di un progetto che a breve la vedrà ubicata in una nuova e più adeguata struttura, e due Punti vendita rispettivamente a Varedo sulla Superstrada Milano-Meda e a Cantù dove opera un Daily Center presso un' Officina Autorizzata.

Poco distante da Molteno, ad Oggiono, la Concessionaria ha recentemente ampliato e rinnovato una sua Carrozzeria industriale dotata di impianti ad alta tecnologia per la fornitura di allestimenti ed interventi di riparazione completando la rosa dei servizi offerti alla clientela.

Il presidio dell'area- che va dalla Brianza alle province di Como e Lecco - è garantito da 18 Officine Autorizzate per un'assistenza 24 ore su 24.

L'organico complessivo della Concessionaria è di 129 persone.

Presidente della Società è Massimo Tentori
Amministratore Delegato è Pietro Tentori

Sito web : www.tentori.biz

EVICARRI SRL - NUOVA CONCESSIONARIA

Evicarri srl è nel settore dei veicoli industriali già negli anni settanta.

Nel 2009 l'azienda ha iniziato la partnership con il marchio nazionale diventando nuova concessionaria IVECO per parte delle province di Modena e Reggio Emilia

Evicarri srl si trova lungo una delle arterie nevralgiche del commercio emiliano romagnolo e di tutta Italia e nasce con una sede amministrativa lungo la Via Emilia a Villa Bagno (RE) e un'officina e magazzino ricambi a Vignola (Mo).

Nel 2006 la Concessionaria aveva già iniziato un consistente lavoro di ristrutturazione organizzativa al proprio interno. All'insegna di una continuità familiare accanto a Luigi Pinelli, Amministratore delegato, sono operativi Matteo e Giovanni Pinelli e altri giovani, tanto da far scendere l'età media dei principali responsabili intorno ai 30 anni.

Oggi Evicarri srl ha ottenuto l'importante certificazione UNI EN ISO 9001:2000, relativa al Sistema di Gestione per la Qualità aziendale. L'obiettivo di questo nuovo dealer è quello di diventare sempre più fornitore e partner nei processi di vendita di prodotti/servizi in Emilia Romagna.

Presto verrà inaugurata la nuova sede di circa 14000 mq nella zona industriale de "La Graziosa", a S.Cesario-Modena.

La realizzazione di questo progetto porterà la Concessionaria ad essere competitiva e all'avanguardia nelle strutture e

nell'organizzazione e gestione dei servizi offerti ai clienti, sia per quanto riguarda il Commerciale sia per il Post-Vendita.

L'attivazione della nuova sede, con il mantenimento di quella attuale di Villa Bagno, con cui è attivo il servizio 24 ore anche a domicilio, garantisce quindi un'attività di customer service estremamente qualificata essendo dotata di postazioni di lavoro ad alta tecnologia e magazzino ricambi elettronico nell'area destinata al post-vendita.

La struttura annovera un modernissimo show- room, uffici commerciali ed amministrativi e sala d'attesa oltre alle suddette aree officina al piano terra di mq 1090. E' prevista anche un'ampia area dedicata al Merchandising per autisti e trasportatori e una grande sala congressi destinata ad eventi ed incontri periodici.

L'organico della Concessionaria è di 26 persone.

Amministratore Delegato è Luigi Pinelli.

Sito web : www.evicarri.com

PIAVE CARRI SPA - NUOVA CONCESSIONARIA

Piavecarri SPA nasce nel 2003 ed inizia la sua attività nel 2004 come Concessionaria di un marchio della concorrenza per le province di Belluno e Treviso.

I soci fondatori Gabriele Pizzolato ed Angelo Bernardi provengono dal settore avendo maturato in passato una lunga esperienza già nell'ambito della rete Iveco. Insieme ad essi sono inseriti nell'azienda anche i rispettivi figli Francesco Pizzolato e Luca Bernardi.

La sede principale della Concessionaria è a Susegana in provincia di Treviso e si trova sulla Statale 13 di Pontebbana, in un tratto che permette una buona visibilità e in un'area storicamente nota per la commercializzazione dei veicoli industriali nonché strategica per il traffico oltralpe sia verso Nord che verso Est.

La struttura si estende per 6.800 mq complessivi e dispone di un'area coperta di 1800 mq dove sono ubicati gli Uffici commerciali ed amministrativi e le attività di customer service.

Nel 2005 l'azienda è stata convertita in SPA avendo intensificato il suo business.

Nel 2007 Piave Carri SPA acquista una nuova sede a Santa Lucia di Piave per sviluppare ulteriormente le attività di customer service ed avere un maggiore presidio nell'area.



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Questa nuova sede assistenziale dispone di una Officina di 2500 mq e di 800 mq destinati ad uffici; diventa operativa nel Giugno 2008.

Il 18 dicembre 2008 la società firma il mandato con Iveco .

L'organico della Concessionaria è di 30 persone.

L'amministratore Delegato è Angelo Bernardi

Sito web : www.piavecarri.com



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.

Con oltre 28.000 dipendenti, Iveco produce in 27 stabilimenti ubicati in 16 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 5 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina, Russia, Australia, e America Latina. Oltre 6.000 punti di assistenza in più di 100 paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Torino, 11 Marzo 2009