



LC3 TRASPORTI È PRONTA A METTERE SU STRADA I MEZZI PESANTI A IDROGENO, IN PARTNERSHIP CON IVECO ED EDISON NEXT

Rimini, novembre 2022 - In occasione di **Ecomondo**, l'evento fieristico di riferimento in Europa dedicato all'innovazione tecnologica e industriale in chiave ecosostenibile, **LC3 Trasporti**, l'azienda eugubina leader nel settore della logistica green, in partnership con **IVECO** per la fornitura dei primi mezzi pesanti e con **EDISON NEXT** per la fornitura della molecola, annuncia oggi un accordo per la futura messa in strada in Italia dei primi veicoli commerciali pesanti articolati alimentati a **idrogeno**. I distributori messi a disposizione dal player energetico **EDISON NEXT** verranno utilizzati per alimentare **cinque Nikola Tre Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV)**, per i servizi verso i clienti di LC3 Trasporti. La capacità di stock del mezzo di circa 70 kg di idrogeno a una pressione di 700 bar, abbinata a un tempo di rifornimento previsto di circa 20 minuti, consente prestazioni simili a quelle dei veicoli diesel e un'**autonomia di viaggio fino a 800 km**.

LC3 Trasporti percorre a grande velocità la strada verso la decarbonizzazione del trasporto merci su gomma, dimostrando di essere ancora una volta la protagonista assoluta del settore dal punto di vista della sostenibilità ambientale.

Michele Ambrogì, Presidente LC3 Trasporti, ha aggiunto: *“Dopo aver segnato il passo con la messa su strada dei primi mezzi alimentati con combustibili di origine naturale con il bio-CNG e il bio-LNG, dopo aver creato il precedente con la scelta dei cinque Nikola Tre BEV (Battery Electric Vehicle), è arrivato il momento per l'azienda di registrare un ulteriore primato accogliendo i nuovi mezzi alimentati con un sistema di propulsione in grado di convertire l'idrogeno in energia elettrica combinandola con l'ossigeno.”*

L'idrogeno è un vettore energetico sostenibile che, utilizzato per alimentare il veicolo elettrico a celle combustibili (FCEV), garantisce un'efficienza superiore. Le emissioni sono pari a zero utilizzando idrogeno verde ricavato dall'elettrolisi dell'acqua, con la sola produzione di vapore acqueo. Una soluzione energetica ideale per il trasporto commerciale pesante sulle medio/lunghe distanze.

Massimiliano Perri, Direttore Generale IVECO Mercato Italia, ha affermato: *“Il Nikola Tre elettrico a celle a combustibile (FCEV) rappresenta una pietra miliare fondamentale nei progressi di IVECO verso l'obiettivo di azzerare le emissioni nette di carbonio. Noi di IVECO siamo consapevoli che per vincere resistenze iniziali tipiche della transizione, dobbiamo essere pronti a supportare i clienti in questo percorso, fornendo soluzioni per assicurare e assicurare il loro business, dall'acquisto all'utilizzo, con una serie di pacchetti dedicati. Siamo dunque onorati di far parte di un ecosistema efficiente e produttivo insieme a partner strategici come LC3 Trasporti ed Edison Next”*.

I **cinque Nikola Tre FCEV** saranno disponibili in versione 6x2 con un passo di 3,932 mm e asse aggiunto sterzante. I veicoli sono caratterizzati da un assale elettrico (e-Axle) che fornisce una potenza continua di 480 kW, oltre a una nuova cabina dall'aerodinamica ottimizzata. Oltre all'implementazione e alla produzione di un mezzo pionieristico come il Nikola Tre FCEV, sono diverse le attività di **partnership** oggi in essere per sviluppare un'infrastruttura per rendere l'idrogeno conveniente, accessibile e a un costo competitivo.

EDISON NEXT, società del Gruppo Edison che accompagna aziende e territori nella transizione ecologica e nella decarbonizzazione, si sta affacciando al mondo della mobilità sostenibile a idrogeno, proponendosi come partner per la generazione e la fornitura di idrogeno verde per il rifornimento dei mezzi di trasporto. In tale strategia si inquadra un progetto di sviluppo di più stazioni di servizio a idrogeno verde localizzate nel Nord-Est Italia, sul corridoio TEN-T, dedicate principalmente al rifornimento di flotte di mezzi pesanti e autobus per il trasporto urbano.

Gabriele Lucchesi, Direttore Idrogeno di Edison Next, ha dichiarato: *“Con questo progetto confermiamo il nostro impegno nello sviluppo di tutta la filiera dell'idrogeno verde, una tecnologia sinergica al core business dell'azienda e un elemento chiave nell'ambito del suo piano di sviluppo strategico. In particolare, Edison NEXT punta ad utilizzare l'idrogeno verde per sostituire i combustibili fossili nei processi industriali energivori e per rendere sostenibili i trasporti pesanti”*.

Contatti:

LC3 Trasporti - Fabio Perrotta - fabio.perrotta@gdgpr.it

IVECO - Alessia Galli della Loggia - alessia.galidellaloggia@ivecogroup.com

EDISON NEXT - Lucia Caltagirone - lucia.caltagirone@edison.it

LC3 TRASPORTI:

LC3 opera dal 2009 nel settore dell'autotrasporto utilizzando ad oggi una flotta di oltre 200 veicoli, di cui il 65% alimentabili a propulsione 100% sostenibile. È questa la sintesi dell'esperienza INBLUE, un progetto nato per arrivare ad abbattere completamente il biossido di carbonio emesso (CO2). Di fianco, dal 2019, LC3 ha introdotto sul mercato italiano la refrigerazione ad Azoto, sistema a 0 emissioni e 100% sostenibile, mettendo da subito su strada una flotta di 20 semirimorchi criogenici. LC3 è specializzata nel trasporto a temperatura controllata e in quello container da e verso i porti italiani. Può contare su sistemi di tracking dei mezzi e delle merci trasportate in Italia e all'estero. Nel 2017 LC3 ha conseguito il premio "Medaglia presidente della Repubblica" per la sua visione sostenibile nel trasporto merci, riconoscimento del suo impegno e del suo percorso Green.

IVECO:

IVECO è un brand di Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO progetta, produce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere. L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali. IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

EDISON NEXT:

Edison Next accompagna clienti e territori nel loro percorso di decarbonizzazione e transizione ecologica, attraverso una piattaforma di soluzioni innovative ed efficienti per l'ottimizzazione dei consumi e la decarbonizzazione in cui tecnologia e digitale giocano un ruolo chiave, con l'obiettivo di massimizzare competitività e performance. Inoltre, Edison Next è attiva nel settore della circular economy e dei servizi ambientali ed è impegnata nello sviluppo del mercato del biometano e dell'idrogeno. Edison Next ha le competenze e gli asset per fornire soluzioni integrate attraverso un approccio end-to-end: dalla consulenza energetica ed ambientale e dalla definizione degli obiettivi di decarbonizzazione, fino all'identificazione di una roadmap con l'individuazione delle soluzioni, alla progettazione e realizzazione degli interventi e al monitoraggio dei risultati. Innovazione tecnologica, ricerca e sviluppo sono essenziali, tanto per cogliere le nuove opportunità in campo energetico quanto per vincere le sfide dei cambiamenti climatici ed economici in corso. Per questo Edison Next è fortemente impegnata sui fronti della tutela ambientale, dell'ottimizzazione energetica e dello sviluppo dei gas verdi.