

Iveco a Ecomondo 2016 con due anteprime italiane: il Nuovo Stralis NP LNG e l'Eurocargo CNG

Protagonisti sullo stand Iveco i veicoli Iveco, dal Nuovo Daily al Nuovo Stralis, tutti rigorosamente alimentati a gas naturale.

Al centro della scena il Nuovo Stralis LNG con nuova motorizzazione da 400 Cv, fiore all'occhiello all'insegna della sostenibilità, accompagnato dalla versione CNG dell'Eurocargo

Rimini, 9 novembre 2016



PRESS RELEASE

Iveco è presente a Ecomondo 2016, il Salone delle tecnologie green, che si svolge a Rimini Fiera dall'8 all'11 novembre. L'evento, giunto alla ventesima edizione, è il luogo d'incontro per gli operatori industriali della Green economy dell'area euro mediterranea, dove aggiornarsi sulle soluzioni tecnologiche più avanzate e sostenibili per la corretta gestione e valorizzazione del rifiuto in tutte le sue tipologie.

All'interno dell'area Iveco, oltre 400 mq situati nel padiglione C7 - stand 195, sono esposti i modelli più significativi della gamma Iveco, tutti rigorosamente dotate delle più innovative trazioni alternative, per mettere in luce la forte vocazione di Iveco per la sostenibilità.

Tra le novità di prodotto è presente il **Nuovo Stralis NP AS440S40T/P LNG**, il primo veicolo alimentato a gas naturale liquefatto progettato per missioni di lunga distanza, in grado di garantire fino a 1500 km di autonomia.

Tra le novità, Iveco presenta **Eurocargo Natural Power 120EL21/P** alimentato a gas naturale compresso (CNG), dotato di sei bombole per un'autonomia di circa 400 Km.

A rappresentare invece la gamma dei leggeri è esposto un **Nuovo Daily Electric 35S60** presentato in anteprima a Ecomondo nella versione cabinato. Si tratta del primo veicolo a zero emissioni con trazione elettrica, dotato di motore elettrico da 60 kW che può avere un'autonomia fino a 280 km, in caso di dotazione di tre batterie.

Il **Nuovo Daily** è inoltre protagonista anche nella versione **Natural Power 35C14N** con motore a gas naturale compresso (CNG) da 136 Cv.

Una porzione dello stand è dedicata all'esposizione del motore Iveco CURSOR 9 LNG/CNG da 9 litri e del cambio automatizzato HI-TRONIX a 12 velocità per avere un focus della catena cinematica completamente rinnovata che aumenta l'efficienza e l'affidabilità riducendo le emissioni, rendendo il Nuovo Stralis un campione in fatto di riduzione del costo totale di esercizio e delle emissioni di CO₂ in ogni missione. La nuova catena cinematica, con la migliore affidabilità ed efficienza sul mercato, permette una riduzione del TCO (costo totale di esercizio) e delle emissioni di CO₂ senza eguali. Il Nuovo Stralis è stato sviluppato nell'ottica di soddisfare tutti i tipi di missione del cliente e le esigenze del settore del trasporto pesante su strada.

Il cambio automatizzato a 12 velocità HI-TRONIX di nuova generazione, sviluppato in collaborazione con ZF, è all'avanguardia del progresso tecnologico nella sua categoria e migliora significativamente la durata riducendo i costi. Il sistema HI-TRONIX riduce la velocità di selezione marce del 10%, è progettato per disporre di quasi il doppio dei rapporti rispetto alla generazione precedente di cambi automatici, può aumentare la durata fino a 1,6 milioni di km e riduce le emissioni acustiche di 6 db, l'ideale per le missioni notturne silenziose. Il tutto offrendo un rapporto coppia/massa, un rapporto di trasmissione e un'efficienza al top di gamma. Il design modulare e di facile manutenzione, inoltre, riduce gli interventi e semplifica le riparazioni con un conseguente risparmio. Il cambio HI-TRONIX offre anche funzioni aggiuntive, come la modalità di manovra (creep) per il funzionamento alle basse velocità, che agisce da convertitore di coppia; la funzione rocking per aumentare l'aderenza sulle superfici scivolose, 4 velocità in retromarcia e nuove prese di forza.

Il nuovo motore Iveco a gas naturale LNG/CNG da 9 litri adottato sul Nuovo Stralis NP raggiunge la migliore potenza di sempre per questo tipo di alimentazione: 400 Cv con 1700 Nm di coppia, corrispondente a un rapporto di 10 Cv per tonnellata di carico, in linea con gli standard commerciali sulla lunga distanza.

Anche il brand Iveco Bus è presente al Salone Ecomondo con un'area espositiva di 120 mq all'interno dell'area Città Sostenibile, Padiglione B7 – stand CS05, dove viene esposto un veicolo **Urbanway da 10 metri con motore Cursor 8 alimentato a CNG.**

CNH Industrial, di cui fa parte il brand Iveco, è inoltre attivamente coinvolto nei seminari e convegni organizzati dal Salone nelle giornate della manifestazione sulle tematiche legate allo sviluppo del gas naturale e del Biometano in Italia ed in Europa.

La sostenibilità delle tecnologie Iveco: il gas naturale

Con la partecipazione a Ecomondo 2016, Iveco conferma ancora una volta la sua forte inclinazione per le trazioni alternative che, come dichiarato nel suo pay-off, le ha permesso di essere oggi il partner per un trasporto sostenibile.

Il gas naturale, per le sue virtù di basse emissioni inquinanti e di CO₂, rappresenta oggi la scelta tecnologica più concreta ed efficace sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale sia da quello economico, costituendo oggi l'unico carburante con prospettive di ampia diffusione nel breve/medio termine per risolvere i problemi legati all'inquinamento nelle aree urbane, diventando così l'unica vera alternativa alla benzina e al diesel. Senza dimenticare che, i motori alimentati a gas naturale dimezzano i livelli di rumorosità, un aspetto cruciale per i trasporti pubblici urbani e per gli impieghi nelle ore notturne, ad esempio per la raccolta dei rifiuti.

Il gas naturale è il ponte verso il gas ottenuto da fonti rinnovabili, come il biometano, che viene ricavato dal biogas raffinato. Il biometano può ridurre le emissioni di CO₂ anche del 100%, senza bisogno di modifiche alla rete di distribuzione del gas naturale esistente o ai veicoli a gas naturale attualmente disponibili sul mercato; inoltre, i veicoli Iveco alimentati a gas naturale, sono già compatibili con Bio-CNG e Bio-GNL, pertanto in grado di offrire l'incredibile opportunità di un trasporto a CO₂ neutrale.

Dal punto di vista delle emissioni, il gas naturale è un combustibile "pulito", perché, rispetto ai tradizionali motori diesel, limita fino al 15% le emissioni di CO₂ (in caso di utilizzo di biometano la riduzione è del 95%), del 35% di emissioni di ossidi di azoto (NO_x) e del 95% il particolato.

Iveco Nuovo Stralis NP: un veicolo a gas naturale rivoluzionario per il trasporto su lungo raggio

Il Nuovo Stralis NP è il primo camion in Europa a gas naturale compresso e liquefatto progettato specificamente per le lunghe distanze. È l'unico a offrire potenza, comfort, cambio e autonomia per affrontare le missioni lungo raggio.

Il Nuovo Stralis NP dispone di un motore da 400 Cv e 1.700 Nm di coppia, esattamente come il suo equivalente diesel, il più potente sul mercato europeo. Il cambio automatizzato a 12 velocità, novità assoluta su un veicolo a gas, garantisce un incredibile comfort di guida. È dotato di cabina Hi-Way per offrire una zona di lavoro e riposo perfetti per affrontare una missione di lungo raggio.

Con la sua autonomia fino a un massimo di 1.500 km, il Nuovo Stralis NP LNG apre nuovi orizzonti, facendo del gas naturale un combustibile adatto per tutte le missioni, anche quelle internazionali. L'adozione di un carburante pulito permette libero accesso nei centri urbani che adottano restrizioni sempre più stringenti in fatto di inquinamento acustico ed emissioni.

Questo veicolo dispone del nuovo motore Iveco Cursor 9 Natural Power Euro VI, il primo del suo genere a offrire la stessa potenza e coppia del suo equivalente diesel. È il primo camion alimentato a gas naturale con un cambio automatizzato a 12 velocità: il cambio Eurotronic garantisce un basso consumo di carburante e un incredibile comfort di guida..

I miglioramenti introdotti nel Nuovo Stralis NP contribuiscono alla riduzione del 3% del costo totale di esercizio (TCO) rispetto al modello da 330 Cv, già in grado ridurre fino a 40% il costo del carburante rispetto al suo equivalente diesel.

Performance al top di gamma

Il nuovo motore a gas naturale Iveco Cursor 9 da 8,7 litri utilizza una combustione stechiometrica sviluppata da Iveco 25 anni fa, e che è ancora oggi la tecnologia più affidabile presente sul mercato, in grado di soddisfare i limiti di emissioni. Le prestazioni sono state ulteriormente migliorate grazie ad alcune importanti evoluzioni ingegneristiche sui condotti di aspirazione, sugli iniettori e sul sistema di iniezione, per raggiungere una pressione di iniezione più elevata e prestazioni ai vertici della categoria. Un nuovo catalizzatore a tre vie consente il rispetto dei livelli di emissioni ma lascia spazio ai serbatoi sui lati del telaio.

Il motore eroga una potenza di 400 Cv e una coppia di 1700 Nm, come il suo equivalente diesel, e presenta un rapporto potenza-cilindrata e intervalli di manutenzione al top di gamma.

In modalità silenziosa, tramite un apposito pulsante in cabina, il rumore è limitato a 72dB(A) rendendo questo veicolo perfetto per la distribuzione nei centri urbani e durante le ore notturne.

Riduzione del TCO ai vertici della categoria

Il semplice sistema di post-trattamento senza AdBlue, senza filtro antiparticolato e senza rigenerazione attiva, riduce in modo significativo le esigenze di manutenzione e, quindi, i costi. Oltre alla riduzione del TCO, il Nuovo Stralis NP offre un comfort e una sicurezza eccezionali, grazie al rallentatore idraulico integrato, la funzione Hill Holder e l'Adaptive Cruise Control di serie. Con il Nuovo Stralis NP, Iveco offre una soluzione di trasporto rivoluzionaria che esce dalla nicchia ed entra di diritto nel settore del lungo raggio.

I servizi di nuova generazione di Iveco sono di serie sul Nuovo Stralis NP: l'esclusiva Garanzia Uptime, che permette di avere il veicolo nuovamente su strada entro 24 ore in caso di guasto, con riparazioni effettuate presso la più vicina Truck Station Iveco, e i servizi di Fuel Consultancy che includono la reportistica e la consulenza TCO₂.

La cabina Hi-Way: comfort senza pari

Il Nuovo Stralis NP presenta la cabina Hi-Way per le lunghe distanze, fin dalla sua introduzione la preferita degli autotrasportatori. Questa cabina è stata progettata attorno all'autista per offrire l'ambiente di lavoro perfetto in grado di favorire la massima produttività durante le missioni più impegnative di lunga durata. Grazie all'altezza interna di circa 2 metri e al volume di oltre 10 metri cubi, è la cabina più grande e più confortevole tra i camion alimentati a gas.

La cabina Hi-Way offre il top di gamma in tutti gli elementi che contribuiscono all'abitabilità del veicolo: ambiente interno confortevole, climatizzazione, vani portaoggetti, infotainment, ergonomia di guida e una vasta offerta di sedili e lettini, compreso il sedile Hi-Comfort ventilato e con cintura regolabile in altezza e il lettino Hi-Comfort con doghe in legno e schienale sollevabile. Disponibile anche di un riscaldatore addizionale ad aria o ad acqua per le soste notturne con un pratico serbatoio di diesel su telaio. L'allestimento ergonomico e funzionale del quadro strumenti permette di avere tutti i comandi a portata di mano senza necessità di muoversi dallo schienale del sedile, garantendo la massima sicurezza e il massimo comfort.

Il Nuovo Eurocargo Natural Power

Il Nuovo Eurocargo presentato a Ecomondo è una versione 210 cv "super-ecologica" del motore Tector 6, alimentato a gas naturale compresso (CNG). Grazie alla riprogettazione delle bobine di

accensione, della valvola blow-by, dei pistoni e degli anelli di tenuta, Iveco ha ottenuto vantaggi significativi in termini di efficienza, emissioni e manutenzione.

Il veicolo offre migliori prestazioni con una potenza di 210 cv e una coppia massima di 750 Nm. Già compatibile con le norme sulle emissioni Euro VI step C, con il nuovo Eurocargo Natural Power si può entrare nelle zone riservate nei centri urbani, un vantaggio fondamentale nelle missioni multi fermata.

Inoltre, i modelli Eurocargo a gas naturale sono estremamente silenziosi, e tale caratteristica li rende perfetti per i servizi urbani notturni.

Nuovo Daily CNG: tecnologia natural power, una solida realtà

L'ampia gamma di motori include anche le versioni a trazione alternativa come quelle presenti sullo stand: la versione Nuovo Daily Natural Power, modello 35C14N, che utilizza gas naturale compresso e offre un vantaggio nelle aree urbane a traffico limitato grazie al suo funzionamento pulito e silenzioso.

Grazie alla sostenibilità della tecnologia CNG, questo veicolo permette di ottenere le stesse prestazioni e rapidità di risposta di un motore diesel equivalente. Il motore da 3,0 litri, con i suoi 136 CV e la migliore coppia di categoria con 350 Nm, può affrontare ogni missione, comprese quelle per il settore ecologia.

L'incredibile riduzione del livello di rumorosità, il 50% in meno rispetto al suo equivalente diesel, lo rende un veicolo silenzioso oltre che ecologico: un grande valore aggiunto nelle aree urbane con zone a basse emissioni, con -25% di NO_x, -97% di particolato rispetto alla versione diesel.

Il Nuovo Daily Natural Power offre ottime prestazioni in termini di consumi che risultano ridotti fino al 40% rispetto all'equivalente versione diesel, garantendo un'autonomia fino a 490 Km (NEDC).

È disponibile su tutta la line-up, in versione furgone e cabinato, da 3,5 a 7,2 tonnellate di massa totale a terra. La lunghezza carrozzabile, che può raggiungere i 6,4 metri, garantisce un volume di carico con box fino a 40 m³ con il nuovo passo 5.100, rendendo il Nuovo Daily Natural Power il veicolo più versatile della categoria.

Il Nuovo Daily Electric: il veicolo a zero emissioni

Il Nuovo Daily Electric è un veicolo al 100% elettrico, che garantisce la massima sostenibilità, alti livelli di affidabilità e si adatta perfettamente alle più svariate missioni in ambito urbano, come la distribuzione porta a porta, la raccolta rifiuti e il trasporto urbano di persone.

Il suo consumo di energia è ridotto grazie all'utilizzo di ausiliari elettrici ad alta efficienza e al nuovo sistema di batterie riciclabili al 100%. Grazie alle modalità di ricarica flessibile, brevettata da Iveco, è possibile ricaricare le batterie tramite dispositivi pubblici o privati e, in caso di ricarica rapida, il tempo medio risulta di circa due ore.

Il veicolo è best-in-class per efficienza e garantisce un'autonomia, misurata secondo ciclo di omologazione NEDC, che può arrivare fino a 280 km, ottenuta in configurazione con tre batterie.

Il nuovo sistema di segnalazione acustica per i pedoni lo rende assolutamente sicuro per il suo impiego in ambito urbano.

Il veicolo più versatile e il partner perfetto per gli allestitori

Il Daily è il veicolo più versatile all'interno della categoria con la gamma più ampia nel settore da 3,3 a 7,2 tonnellate di massa totale a terra. L'eccezionale versatilità e varietà delle versioni disponibili – furgone, furgone semivetrato, cabinato, scudato e cabina doppia – apre a molteplici possibilità per un'ampia gamma di missioni.

Inoltre la struttura portante con le traverse a C in acciaio speciale rappresenta la piattaforma migliore che consente agli allestitori di adattarlo alle diverse missioni come camper, ambulanza, servizio di soccorso o raccolta rifiuti. La straordinaria versatilità sarà ulteriormente ampliata grazie all'introduzione del nuovo passo da 5.100 mm che ottimizza la lunghezza possibile della carrozzeria per le versioni cabinate e aggiunge maggiori opportunità di adattamento per gli allestitori.

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

Iveco Press Office – Italy and Mediterranean Area

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 76810

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/Iveco>