Il bus a guida autonoma di IVECO BUS è sulla giusta strada

Lanciato nel 2017, il progetto STAR, (Rapid Autonomous Transport System, ovvero sistema di trasporto autonomo rapido), mira a sviluppare il primo autobus di serie autonomo senza conducente, in grado di viaggiare in condizioni di guida analoghe a quelle reali. Il primo prototipo dovrebbe vedere la luce all'inizio del 2021.

Lione, 28 giugno 2019

Il primo autobus autonomo IVECO avrà una lunghezza di 12 metri, sarà in grado di trasportare un centinaio di passeggeri in condizioni ottimali di protezione, sicurezza e comfort, e punterà a raggiungere una velocità fino a 40 km/h, il tutto senza l'intervento di un conducente.

A tal fine IVECO BUS, insieme ad un gruppo di aziende e laboratori, sta dotando il suo prototipo di apparecchiature elettroniche e sensori. IVECO ha stretto una partnership con EasyMile, leader mondiale nelle soluzioni di mobilità intelligente, che metterà a disposizione la sua tecnologia e la sua esperienza nell'integrazione di piattaforme, nell'implementazione e nella gestione di flotte di veicoli autonomi.

PRESS RELEASE

A novembre 2017 tutti i partner del progetto, Ifsttar, Inria, Isae-Supaero, Michelin, Sector e Transpolis, hanno ricevuto l'approvazione del Fondo interministeriale unico francese (FUI) con il sostegno dei cluster di competitività CARA e Aerospace Valley. Da parte sua, IVECO BUS riceverà una sovvenzione dalla regione Auvergne-Rhône-Rhône-Alpes.

Lo sviluppo dell'autobus senza conducente è il risultato della collaborazione tra i partner sopra elencati, specializzati nelle seguenti aree:

- EasyMile, fornitore di soluzioni per veicoli senza conducente
- Ifsttar, per l'accessibilità delle persone a mobilità ridotta
- Inria, per la percezione e la prevenzione degli ostacoli sulle strade ad alta velocità
- Isae-Supaero, per la localizzazione
- IVECO BUS, per l'autobus e le soluzioni drive-by-wire
- Michelin, per la fornitura di pneumatici smart
- Sector, per la sicurezza e la gestione del rischio
- Transpolis, per i test di validazione

Questo progetto di ricerca e sviluppo ci consentirà di comprendere i limiti della guida senza conducente, oltre che di testare un autobus autonomo di livello 4 in condizioni reali, l'ultimo stadio prima dell'autonomia totale. Inizialmente l'autobus opererà in aree riservate o su corsie dedicate, evolvendosi poi verso l'integrazione nel normale flusso di traffico.

Il progetto rappresenta un tappa fondamentale in Europa nel campo del trasporto autonomo, con la piena consapevolezza che altre sfide si presenteranno in altre aree, ad esempio l'evoluzione del quadro normativo e legislativo.

Il progetto di ricerca STAR ha ottenuto l'autorizzazione del cluster di competitività CARA, il cui obiettivo è quello di catalizzare le trasformazioni della mobilità urbana, in particolare per quanto riguarda il trasporto delle persone e delle merci di domani.

Da anni IVECO BUS si occupa di sviluppare sistemi di assistenza alla guida dedicati agli autobus. Oltre al sistema di guida ottica, che da oltre 15 anni assicura l'accostamento di precisione alle fermate, gli autobus IVECO BUS oggi offrono numerosi progressi tecnici pensati per migliorare la sicurezza, che rappresentano i primi passi verso la guida autonoma.

IVECO BUS ha inoltre testato il cosiddetto "garage intelligente", una soluzione basata sul principio per cui gli autobus, dotati di sensori appositi, si parcheggiano nel deposito senza alcun intervento umano. Un'opzione che offre il vantaggio di una maggiore velocità nelle manovre e di un risparmio di tempo e spazio: il veicolo si guida in autonomia, ottimizzando lo spazio disponibile in entrata e in uscita dal deposito. Anche le operazioni di rifornimento e lavaggio possono essere effettuati in piena autonomia.

Tutti i test e l'impegno sono volti alla realizzazione di un autobus completamente autonomo, pronto per affrontare le sfide di domani in totale sicurezza.

IVECO BUS

IVECO BUS è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange e alla Borsa di Milano.

Uno dei maggiori operatori nel settore del trasporto pubblico e tra i principali costruttori di autobus urbani e turistici in Europa, IVECO BUS progetta, produce e commercializza un'ampia gamma di veicoli che risponde a qualsiasi esigenza degli operatori pubblici e privati:
- autobus scolastici, interurbani e turistici (Crossway e Magelys)
- autobus urbani standard, articolati e in versione BRT, con una forte leadership nelle tecnologie "pulite" come il CNG e i veicoli ibridi (Urbanway e Crealis)
- minibus per tutte le missioni di trasporto passeggeri (Daily)
- diversi telai per gli allestitori

IVECO BUS conta oltre 5.000 dipendenti in due unità di produzione, ad Annonay (Francia) e Vysoké Myto (Repubblica Ceca). Entrambi gli stabilimenti hanno ricevuto la medaglia di bronzo nel 2013 a seguito degli audit WCM (World Class Manufacturing), una metodologia internazionale per la gestione dei processi produttivi secondo gli standard più elevati al mondo.
L'estesa rete assistenziale di IVECO BUS e IVECO garantisce supporto ai clienti di tutto il mondo, ovunque si trovi un veicolo IVECO BUS.

Per ulteriori informazioni su IVECO: www.ivecobus.com
Per ulteriori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per ulteriori informazioni, contattare:
Laura DINIS
Tel + 33 1 30 66 80 93
Mobile + 33 6 07 64 16 66
laura.dinis@cnhind.com