

IVECO presente all'inaugurazione della stazione di servizio LNG di Sommacampagna (VR), crocevia autostradale strategico per la logistica transalpina

Una nuova stazione di gas naturale liquefatto e compresso inaugurata nella provincia veneta di Sommacampagna amplia la rete dei distributori presenti sul territorio nazionale ed assume un ruolo cruciale per la diffusione di una logistica sostenibile, anche in relazione al dibattito sulle misure di limitazione dei transiti sull'asse del Brennero adottate sul territorio austriaco.

L'evento è stato animato anche da un convegno di approfondimento delle tematiche legate alle politiche per un trasporto più pulito, dove IVECO ha illustrato la propria visione, frutto dell'esperienza più che ventennale nel campo dei veicoli ad alimentazione alternativa.



Sommacampagna, 3 giugno 2019

È stata inaugurata sabato 1 giugno u.s., presso il comune di Sommacampagna (VR) una nuova stazione di distribuzione di LNG di proprietà della Dalla Bernardina F.lli, azienda specializzata nel commercio di prodotti petroliferi e già proprietaria di altri nove punti di rifornimento nella provincia veronese, con una storia che affonda le sue radici nel 1929.

L'impianto, a bandiera DB Fuel, marchio di proprietà dell'azienda, distribuisce tutti i principali tipi di carburanti, con tre multi dispenser doppi in modalità self service per le auto, due ad alta portata per il gasolio pesante, due doppi per il metano compresso e uno doppio per il GPL, e a breve sarà in grado di effettuare anche la ricarica delle auto elettriche. Per il gas naturale la stazione fa affidamento su di un serbatoio da 80.000 litri ed erogatori che possono rifornire due pesanti stradali contemporaneamente.

L'intera struttura si sviluppa su di una superficie di 13.700 mq, con un servizio di lavaggio auto e un ampio parcheggio anche per i camion, e precede di pochi mesi il secondo distributore di LNG che lo stesso proprietario prevede di completare entro il mese di agosto a Nogarole Rocca (VR) in corrispondenza dell'imbocco per la A22.

La stazione, che sorge a 400 mt dal casello autostradale A4 di Sommacampagna e a cinque km dall'intersezione con la A22 del Brennero, va ad accrescere la copertura distributiva in una zona particolarmente strategica ad altissima percorrenza, che connette il Nord Italia non solo con il resto del territorio nazionale ma anche con i principali paesi europei.

I temi legati ai possibili impieghi del gas naturale e a un trasporto ecosostenibile, inteso sia come necessità sia come opportunità, sono stati approfonditi nel corso del convegno “METANO naturalmente potente” organizzato a margine dell’evento, al quale IVECO ha preso parte con l’intervento di Massimo Santori - in rappresentanza delle Relazioni istituzionali di CNH Industrial - per illustrare la propria visione, frutto dell’esperienza pionieristica nel campo delle trazioni alternative.

Massimo Santori - Relazioni Istituzionali, CNH industrial - ha commentato: *“La tecnologia che impiega carburanti puliti come il gas naturale o il biometano - per il quale la nostra intera gamma di mezzi è già predisposta - costituisce la soluzione più matura e immediatamente praticabile per affrontare in modo concreto la transizione energetica e per realizzare un trasporto sostenibile, sia sul piano ambientale sia su quello economico, anche sulle direttrici soggette a specifici vincoli di traffico come, per esempio, il Brennero e gli itinerari alpini. Lo sviluppo della rete infrastrutturale di erogazione del LNG sugli assi transalpini rende finalmente possibile l’attraversamento delle Alpi con mezzi ecologici e silenziosi”.*

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un’ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L’ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l’Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, A.S.I.A., Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci S.I.A. un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

er maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 73450