

IVECO consegna i primi Stralis NP a gas naturale in versione ribassata all'azienda Arcese che punta a una logistica più sostenibile

Una prima tranche di veicoli, che coniugano assetto ribassato e alimentazione a LNG per garantire elevate prestazioni e sostenibilità sia ambientale che economica, va ad implementare la flotta dell'azienda trentina di logistica, che rinnova la partnership con IVECO scegliendo lo Stralis NP 460 Low Tractor

Rovereto, 09 aprile 2019



Si è svolta questa mattina presso la sede di Rovereto, la consegna di quattro Stralis NP 460 ad Arcese, azienda italiana di trasporti operante dal 1966 nel settore della logistica e del trasporto internazionale di merci, alla presenza di Marco Manfredini, Corporate COO del Gruppo Arcese, di Mihai Daderlat, IVECO Italy Market Business Director e di Alberto Aiello, Amministratore Delegato della concessionaria di zona di riferimento.

La scelta del cliente si è orientata su IVECO con l'intento di inserire una prima quota green nella divisione Road Freight FTL (strada e multimodale) della flotta aziendale, a conferma della leadership riconosciuta al costruttore nazionale nell'ambito delle trazioni alternative.

I veicoli, alimentati a gas naturale liquefatto, destinati a tratte nazionali e internazionali europee, dove l'azienda potrà testarne al meglio prestazioni e costi di gestione, sono Stralis NP 460 CV con motore Cursor 13, supportati da una tecnologia progettata per determinare una significativa riduzione sia dei consumi sia dell'azione inquinante – con un 90% in meno di NO₂, il 99% in meno di PM e, qualora venga impiegato il biometano, il 95% in meno di CO₂ rispetto alle equivalenti versioni diesel.

Si tratta di una nuova categoria di prodotto, realizzata in versione ribassata, sviluppata per completare ulteriormente l'offerta per il cliente e andare incontro alle esigenze di un trasporto che richiede volumi e dimensioni quasi su misura.

IVECO ha trovato in Arcese il partner ideale per la nuova tipologia di pesante stradale.

“La nostra azienda è da sempre attenta all'evoluzione tecnologica e oggi l'interesse per la ricerca e l'innovazione si concretizza in una serie di attività e progetti volti a dimostrare la volontà del Gruppo di investire nel LNG come alternativa al gasolio, per rendere ancora più ecosostenibili i nostri servizi di trasporto” ha dichiarato Marco Manfredini - Corporate COO del Gruppo Arcese – aggiungendo:

“Siamo orgogliosi di essere tra i primi operatori logistici ad introdurre mezzi Low Tractor alimentati a LNG e di avere un partner come IVECO al nostro fianco in questo progetto.”

In un contesto economico e politico come quello italiano, inoltre, sempre più attento alle tematiche ambientali, che ormai riconosce la sostenibilità come condizione imprescindibile per operare nel mondo dei trasporti, lo Stralis NP 460, con la sua autonomia fino a 1.600 km – 1.150 km nella versione ribassata a doppio serbatoio da 400 lt – le elevate prestazioni, un Costo Totale d'Esercizio estremamente competitivo, rappresenta una categoria di veicoli privilegiata, esclusa dalle stringenti normative antinquinamento, nonché dai provvedimenti che impongono il blocco del traffico ai mezzi maggiormente inquinanti, come quello adottato da Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto. Lo confermano ulteriormente istituzioni e governi europei mediante la definizione di precise azioni politiche, come l'esclusione dal pagamento del pedaggio per i mezzi a gas naturale in Germania, e l'assegnazione di sovvenzioni mirate a promuovere l'impiego di questo carburante alternativo, nonché lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla sua diffusione.

Si inseriscono coerentemente nella stessa direzione le azioni dell'azienda trentina, che attraverso l'acquisto degli Stralis NP 460 ha manifestato la volontà di contribuire concretamente al raggiungimento degli obiettivi fissati dalla Comunità Europea in materia di inquinamento, che richiedono entro il 2030 una riduzione del 30% delle emissioni di CO₂ prodotte dal traffico dei veicoli industriali e commerciali.

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 73450