

**IVECO partecipa alla conferenza Oil&nonoil 2019 di Roma**

Roma, 24 ottobre 2019

IVECO ha preso parte alla conferenza Oil&nonoil che ha aperto i lavori ieri, 23 ottobre, presso il Palazzo dei Congressi di Roma ed è oggi nella sua giornata conclusiva. Unico appuntamento nazionale della filiera distributiva dei carburanti liquidi e gassosi dal deposito al serbatoio, giunto quest'anno alla sua 14° edizione, la manifestazione fotografa in modo puntuale i significativi cambiamenti che hanno interessato il mercato dei carburanti negli ultimi anni e si caratterizza sempre più come occasione di confronto anche sulle tematiche più generali connesse, come la mobilità e i servizi.



PRESS RELEASE

IVECO ha portato all'evento la sua esperienza ventennale nel campo delle trazioni alternative, che gli ha permesso di recitare un ruolo da protagonista fin dalle prime fasi della transizione energetica tutt'ora in atto, arrivando per prima a proporre un'intera gamma di veicoli a trazioni alternative "pulite" e, in particolare, un pesante stradale alimentato a gas naturale liquefatto che fosse capace di performance pari al diesel e in grado di affrontare anche le missioni più impegnative, con un'autonomia di 1.600 km ideale per le lunghe distanze, abbattendo in tal modo anche quello che era l'ultimo tabù dei veicoli a LNG.

Fabrizio Buffa, IVECO Business Gas Development Manager, che è intervenuto alla Conferenza come relatore, ha osservato: *"La crescita nella domanda di LNG ha subito una rapida accelerazione negli ultimi anni e le previsioni parlano di un trend ancora in espansione. IVECO, da sempre pioniere nel campo delle tecnologie a gas naturale, attraverso le soluzioni rivoluzionarie sviluppate nel corso degli anni, ha aperto la strada per una transizione verso un trasporto sostenibile che vedrà sempre più l'LNG affiancarsi al Diesel come alternativa concreta per la decarbonizzazione del trasporto su gomma"*.

In rappresentanza della gamma di veicoli alimentati a gas naturale, all'evento romano il brand ha esposto uno Stralis 460 NP, il pesante stradale che coniuga elevate prestazioni e un equipaggiamento tecnologico che gli sono valsi il titolo di "Sustainable Truck of the Year 2019", progettato per determinare una significativa riduzione sia dei consumi sia dell'azione inquinante – con un 90% in

meno di NO<sub>2</sub>, il 99% in meno di PM e, qualora venga impiegato il biometano, il 95% in meno di CO<sub>2</sub> rispetto alle equivalenti versioni Diesel.

L'alimentazione a gas naturale del veicolo non solo ha dimostrato di essere perfettamente compatibile con le lunghe distanze ma fa anche degli Stralis NP una categoria privilegiata in tutta Europa, l'unica esclusa da molti dei provvedimenti e delle misure restrittive in tema di circolazione che sempre più numerosi Governi e Istituzioni di tanti Paesi hanno iniziato ad adottare con l'obiettivo di realizzare un trasporto realmente ecosostenibile.

Per le sue competenze e l'esperienza pionieristica nel settore, infatti, l'azienda ha svolto anche un ruolo di facilitatore nei processi di sviluppo dell'intera filiera legata alla diffusione di questo carburante alternativo, contribuendo, per esempio, alla crescita rapida e capillare delle stazioni di rifornimento di LNG, il cui numero sul territorio nazionale ha superato le cinquanta e continua a crescere.

Il fatto che per la prima volta nella storia economica mondiale un nuovo carburante si stia diffondendo simultaneamente in tutti i continenti ne conferma la portata innovativa e gli riconosce potenzialità vastissime, che anche il convegno ha inteso riaffermare, fissando il suo focus sul gas come protagonista a tutti gli effetti della transizione energetica.

## IVECO

*IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.*

*L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e la gamma IVECO WAY con la versione IVECO S-WAY per le missioni on-road e IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.*

*IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.*

*Per maggiori informazioni su IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Per maggiori informazioni contattare:**

**IVECO Press Office – Italy**

[ITALYPRESS@cnhind.com](mailto:ITALYPRESS@cnhind.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 73450