

IVECO favorevole al riconoscimento da parte del Parlamento europeo dell'importanza del gas naturale rinnovabile per la decarbonizzazione in Europa

Il Parlamento europeo ha votato in sessione plenaria il proprio parere ufficiale ed emendamenti in merito alla proposta della Commissione europea di regolamentare le emissioni di CO₂ prodotte dai veicoli pesanti.

IVECO esprime il proprio consenso nei confronti del parere positivo dato dal Parlamento europeo all'emendamento che riconosce l'importanza del gas naturale rinnovabile per la decarbonizzazione in Europa.



Torino, 19 novembre 2018

Il Parlamento europeo ha votato in sessione plenaria il proprio parere ufficiale ed emendamenti in merito alla proposta della Commissione europea di regolamentare le emissioni di CO₂ prodotte dai veicoli pesanti. IVECO ha accolto con favore il riconoscimento dato dal Parlamento europeo all'importanza del gas naturale, in particolare per la componente rinnovabile, come alternativa praticabile per raggiungere l'obiettivo globale di decarbonizzare l'Europa, malgrado le accuse - dure ed inesatte - pubblicate di recente contro il ruolo del gas naturale nel trasporto sostenibile.

Infatti, con un emendamento approvato il 14 novembre in sessione plenaria da un'ampia maggioranza transpartitica, il Parlamento dell'UE ha chiesto alla Commissione europea di sviluppare entro il 2020 una metodologia che includa l'impatto dei combustibili rinnovabili nel conteggio delle emissioni medie delle flotte dei costruttori che offrono ai propri clienti soluzioni con alimentazione a CNG e LNG.

Pierre Lahutte, IVECO Brand President, ha commentato: *“Siamo contenti di sapere che questo emendamento sia stato approvato dal Parlamento europeo in riconoscimento dell'importanza del gas naturale nel processo verso la decarbonizzazione dell'industria dei trasporti. In IVECO consideriamo da tempo il gas naturale come una tecnologia matura e già disponibile, in grado di ridurre drasticamente le emissioni, con percentuali pari al 90% per il NO₂ ed al 99% per il particolato. Con il biometano, la riduzione delle emissioni di CO₂ dal pozzo alla ruota può arrivare fino al 95%. Senza contare che il gas consente una transizione senza soluzione di continuità alla totale decarbonizzazione dei trasporti, qualora il biometano venga prodotto utilizzando la digestione anaerobica dei rifiuti organici, che oltretutto restituisce al suolo concime e sostanze nutritive, fissando il carbonio come materia organica per garantire un'impronta negativa. Il risultato della nostra visione? Oggi IVECO*

propone una gamma completa di truck alimentati a gas naturale in grado di portare a termine qualsiasi missione, fino ai trasporti pesanti su lunghe distanze, come abbiamo dimostrato all'IAA 2018; in occasione di questo salone IVECO ha scritto la storia, in quanto primo costruttore a proporre uno stand al 100% diesel free."

L'opinione che vede il gas naturale come una soluzione matura per il trasporto sostenibile è condivisa da Istituzioni dell'UE e Governi, che infatti hanno deciso di supportarne lo sviluppo attraverso diversi provvedimenti. L'emendamento riguardante il gas naturale va ad aggiungersi ad altre misure già in vigore, quali ad esempio gli incentivi finanziari destinati ai truck ad emissioni di CO₂ ridotte ed efficienti in termini di energia, nonché l'esenzione dai pedaggi autostradali per i veicoli a gas naturale liquefatto annunciati in Germania; l'eliminazione dell'accisa sull'LNG e la tassazione del diesel per finanziare lo sviluppo delle infrastrutture per il gas naturale in Polonia; infine, i decreti emanati in Francia ed Italia per incentivare l'utilizzo del biometano prodotto dal letame bovino e dagli scarti agricoli per alimentare i veicoli adibiti al trasporto.

Il report finale include ancora numerosi punti critici per il settore, tra cui obiettivi più severi in materia di riduzione delle emissioni. Il prossimo passo nel processo legislativo sarà il voto del Consiglio dell'Unione Europea: IVECO, insieme all'industria del gas e del biogas, si augura che gli Stati Membri adottino tale provvedimento, con l'obiettivo di accelerare il processo di decarbonizzazione.

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>