



## La stazione di strada Cascinette, a Torino, è la prima stazione di rifornimento a Bio-LNG nel Nord Ovest d'Italia

*Effettuato il primo rifornimento ed erogazione di biometano in Piemonte su un IVECO S-WAY NP*

*IVECO, ENGIE e VULCANGAS, insieme per la decarbonizzazione del settore dei trasporti*

Torino, 15 marzo 2021

Dalla sinergia tra **IVECO, ENGIE e VULCANGAS** e a solo un anno di distanza dalla sua inaugurazione, la stazione di rifornimento di strada Cascinette a Torino potrà vantare un altro primato: **sarà la prima stazione nel Nord-Ovest a erogare biometano (Bio-LNG e Bio-CNG), vettore energetico 100% green e made in Italy**. Il biogas per la stazione viene prodotto da un impianto situato in provincia di Lodi, purificato e liquefatto sul posto e successivamente trasportato presso la stazione (censita al GSE). La stazione è, quindi, punto di immissione a consumo del biometano, erogando così combustibile verde di matrice organica, a chiusura di una filiera 100% green.

Inaugurata lo scorso febbraio 2020, la stazione, che copre una superficie di oltre 5mila m<sup>2</sup>, è ubicata nella sede industriale del gruppo CNH Industrial, su strada delle Cascinette, nella zona strategica a est di Torino, all'incrocio della rete di trasporto (autostrade e tangenziale) e adiacente a una sede della concessionaria IVECO ORECCHIA, dealer IVECO di riferimento per la Provincia di Torino e la Valle d'Aosta.

È stata realizzata in particolare per i veicoli pesanti, ed è composta da due erogatori di LNG (Gas Naturale Liquefatto) e quattro di CNG (Gas Naturale Compresso), nonché da una colonnina di ricarica per veicoli elettrici alimentati da un impianto fotovoltaico situato sul tetto.

Nel corso dell'evento, a cui hanno preso parte - tra gli altri - **Fabrizio Buffa, IVECO Italy Market Alternative Propulsions Manager, Matthieu Bonvoisin, Direttore della Business line District Heating & Power di ENGIE Italia e Andrea Bosi, Key Account Manager Vulcangas**, in collegamento streaming dalla stazione è stato effettuato il primo rifornimento in Piemonte di un **IVECO S-WAY con Bio-LNG**, reso possibile grazie al contributo e alla partecipazione attiva di tutta



PRESS RELEASE

la filiera. In particolare, il veicolo “demo unit” della concessionaria Iveco Orecchia - utilizzato per il rifornimento - è disponibile in prova per i clienti interessati a testare sul campo il nuovo combustibile “100% green”.

Il gas naturale liquefatto (LNG) rispetto al diesel, al GPL o ai combustibili tradizionali, permette già un abbattimento del 95% delle polveri sottili (PM), del 90% del diossido di azoto (NO<sub>2</sub>) nonché una riduzione significativa delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Il biometano, quale carburante *carbon free* permette un impatto ambientale praticamente nullo.

Durante l'evento, organizzato in collaborazione con il CIB - Consorzio Italiano Biogas -, i tre partner si sono confrontati nel corso di un webinar dal titolo “**La transizione energetica continua: il primo miglio è a biometano**” con un focus sul futuro del biometano, e del Bio-NG in particolare, e sullo sviluppo di nuove strategie mirate a migliorare la sostenibilità dei trasporti.

Nel corso del suo intervento **Fabrizio Buffa, IVECO Italy Market Alternative Propulsions Manager**, ha dichiarato: “*Questo passo concretizza ancora una volta l'impegno di IVECO nel proprio ruolo di leader nel settore dei veicoli a gas naturale. Crediamo fortemente nel Bio-LNG perché è l'unico carburante capace di offrire una riduzione impressionante in termini di CO<sub>2</sub>, considerando l'intero ciclo, dalla produzione al consumo finale. Con l'impiego del Bio-LNG i nostri IVECO S-WAY NP diventano la soluzione più concreta oggi per raggiungere la carbon neutrality, all'insegna di una vera e propria economia circolare*”.

“*ENGIE vuole accelerare lo sviluppo di un'economia carbon neutral e per questo investe sul territorio nello sviluppo delle infrastrutture decentralizzate a basso impatto ambientale. Ricordiamo che in Italia il 30% delle emissioni sono dovute al settore dei trasporti - ha dichiarato **Matthieu Bonvoisin, Direttore della Business line District Heating & Power di ENGIE Italia.** – Siamo, quindi, fieri di essere tra i primi che concorrono allo sviluppo delle stazioni di rifornimento di biometano in Italia. Con IVECO e VULCANGAS, abbiamo creato sinergie, basate su competenze complementari, che sono state vincenti per lo sviluppo di questo progetto. In questa epoca Covid-19, dobbiamo ripensare il nostro modello di sviluppo e la transizione energetica che ne è alla base, sostenendo progetti come questo, che si ispirano a nuovi modi di produrre, gestire e consumare l'energia per un impatto positivo sull'intera società e sull'ambiente*”.

**Andrea Bosi, Key Account Manager di VULCANGAS ha concluso:** “*Con l'inaugurazione di oggi è stato rafforzato ulteriormente il concetto di economia circolare: poter ritirare dalla Bioraffineria,*

*trasportare alla Stazione di Servizio, immettere in consumo, fatturare e certificare il Bio-LNG alle Logistiche di trasporto è diventato realtà grazie a VULCANGAS. Dal 2015 anno dell'inaugurazione del nostro primo impianto LNG non ci siamo mai fermati, cercando sempre di migliorare l'offerta ma soprattutto di rispondere ad un mercato in forte fermento. Grazie a partnership importanti come IVECO ed ENGIE, siamo oggi in grado di rispondere concretamente alla richiesta green del mercato e a un mondo del trasporto sempre più vicino all'ambiente".*

**Gianmarco Bezzi, Responsabile Commerciale della concessionaria IVECO ORECCHIA**, dealer IVECO di riferimento per la Provincia di Torino e la Valle d'Aosta, dichiara "la nostra Concessionaria si propone come partner di riferimento per i clienti del territorio per supportarli nella transizione verso un trasporto sostenibile offrendo un servizio completo, comprensivo di vendita con soluzioni personalizzate di finanziamento e del servizio di manutenzione programmata e assistenza 24h/24".

## IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e la gamma IVECO WAY con la versione IVECO S-WAY per le missioni on-road e IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Per maggiori informazioni contattare:**

**IVECO Press Office – Italy**

[ITALYPRESS@cnhind.com](mailto:ITALYPRESS@cnhind.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

## ENGIE

Il nostro gruppo è un punto di riferimento mondiale nell'energia e nei servizi a basse emissioni di carbonio. Insieme ai nostri 170.000 dipendenti, ai nostri clienti, partner e stakeholder, ci impegniamo ad accelerare la transizione verso un mondo a emissioni zero, attraverso un consumo energetico ridotto e soluzioni più rispettose dell'ambiente. Ispirati dal nostro obiettivo ("raison d'être"), conciliamo le prestazioni economiche con un impatto positivo sulle persone e sul pianeta, basandoci sulle nostre attività chiave (gas, energie rinnovabili, servizi) per offrire soluzioni competitive ai nostri clienti. Fatturato 2020: 55,8 miliardi di euro. Il Gruppo è quotato alle borse di Parigi e Bruxelles (ENGI) ed è rappresentato nei principali indici finanziari (CAC 40, DJ Euro Stoxx 50, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe) e indici non finanziari (DJSI World, DJSI Europe, Euronext Vigeo Eiris - Eurozone 120 / Europe 120 / France 20, MSCI EMU ESG, MSCI Europe ESG, Euro Stoxx 50 ESG, Stoxx Europe 600 ESG e Stoxx Global 1800 ESG).

## **ENGIE ITALIA**

*In Italia proponiamo offerte globali sull'intera catena del valore dell'energia, dalla fornitura ai servizi, con particolare attenzione allo sviluppo delle energie rinnovabili e delle infrastrutture energetiche e a soluzioni digitali innovative. Con oltre 3.800 dipendenti in più di 60 uffici sull'intero territorio nazionale, siamo il primo operatore nei servizi energetici, il secondo nella vendita del gas (mercato all'ingrosso), il terzo operatore nel teleriscaldamento e nella pubblica illuminazione. ENGIE è presente in tutti i segmenti, dal residenziale al terziario, pubblico e privato, fino alla piccola e grande industria.*

### **Contatti Ufficio Stampa**

*ENGIE Italia  
Simona Zingaretti  
Simona.zingaretti@engie.com*

*Cinzia De Sanctis  
Cinzia.desanctis@engie.com  
346 6618571*

*Seguici su*

*@ENGIE Italia*



*#PiùSiamoMenoPesiamo*