

IVECO

Iveco a Mondo Natura 2006

*Il Nuovo Daily
per il turismo in movimento*

Rimini, 9 - 17 Settembre 2006

Iveco e il Nuovo Daily a Mondo Natura 2006

Iveco è presente all'edizione 2006 di *Mondo Natura* di Rimini, il 13° Salone Internazionale del Camper, Caravan, Campeggio e Turismo all'Aria Aperta, con un'area espositiva di 480 mq, realizzata in collaborazione con la Concessionaria *Scotti V.I.* di Empoli, e situato presso il nuovo Padiglione D3, stand 075.

A Rimini il Nuovo Daily, presentato a maggio alla stampa, e leader in Italia nel segmento dei veicoli commerciali da 3,5 t di MTT, fa il suo debutto in anteprima assoluta per il mondo del turismo in movimento.

Come tradizione, l'allestimento dello stand si ispira al turismo evocando mete ambite: quest'anno sarà la volta del deserto. L'ambientazione riprende un villaggio in un'oasi del Sahara.

Per questa edizione 2006 sullo stand Iveco sono esposti tre veicoli della nuova gamma Daily:

- ***Cabinato 35C14 SuperAlleggerito*** con motore 2.3 HPT
- ***Cabinato 35C18 SuperAlleggerito*** con motore 3.0 HPT
- ***Scudato 35C18 SuperAlleggerito*** con motore 3.0 HPT e cambio automatizzato Agile.

Il Nuovo Daily per il turismo in movimento

Dal 1978 il Daily ha firmato le innovazioni più importanti del trasporto leggero in Europa in tutte le sue generazioni di prodotto stabilendo nuovi standard per i veicoli commerciali: telaio a longheroni, turbodiesel a iniezione diretta, intercooler, motori a gas naturale, van da 17 metri cubi e 210 centimetri di altezza, common rail e cambio con 6 marce. In tutto questo ha sempre anticipato il mercato, definendo nuovi punti di riferimento anche per i concorrenti.

Il Nuovo Daily conserva inalterato il mix di tecnologia, robustezza e qualità che ne ha decretato il successo tra i professionisti, e coglie l'occasione del lancio dei motori Euro 4 per proporsi sul mercato interamente rinnovato nello stile e nei contenuti.

Oggi, ancora una volta, il nuovo veicolo leggero Iveco offre ai propri clienti "sostanza" declinata in tutti i campi, senza compromessi: si presenta con un look "griffato" Giugiaro che ne esalta la personalità e ne arricchisce il prestigio, con una gamma motori unica nella categoria per potenza ed elasticità e con una cabina di guida ricca di contenuti innovativi e di soluzioni tecniche d'avanguardia.

Il segreto del successo Daily è nella sua capacità di "evolversi rimanendo se stesso" – confermando i valori iscritti nel suo DNA (affidabilità, efficienza, versatilità d'uso) e offrendo ancora una volta risposte solide alle nuove esigenze del trasporto professionale, tecnologia motoristica di altissimo livello, design innovativo. Qui risiede il fondamento della sua "credibilità commerciale": è per questo che ogni 5 minuti, nel mondo, un cliente compra un Daily.

Il nuovo modello ha tutti gli ingredienti per continuare a essere competitivo. Infatti, il Nuovo Daily è il frutto di un dialogo tra due interlocutori che parlano la stessa lingua: da una parte, ci sono le esigenze di un cliente che ricerca affidabilità, versatilità e produttività; dall'altra ci sono tutta la competenza e l'esperienza accumulate da Iveco nel campo dei veicoli commerciali e industriali.

Oggi, il nuovo veicolo commerciale Iveco precorre ancora una volta i tempi e coglie una tendenza emergente: Giorgetto Giugiaro ha dato vita a una linea fluida che coniuga un frontale aggressivo. Il tutto impreziosito da alcuni elementi inediti quali, ad esempio, la mascherina che accentua il family feeling Iveco e i nuovi gruppi ottici.

Da sempre "campione di motricità", il Nuovo Daily conferma la classica trazione posteriore e introduce numerose novità nel campo dei propulsori (tutti Euro 4). Per esempio, il 2.3 litri è stato dotato di turbina a geometria variabile, mentre il motore 3 litri arriva a ben 176 CV con 400 Nm di coppia massima erogata in modo costante da 1.250 a 3.000 giri (best-in-class). Tutto questo rende il top di gamma Daily il veicolo di gran lunga più elastico della sua categoria.

Stile innovativo e potenza motoristica, quindi. Ma il Nuovo Daily è anche sinonimo di comfort ed ergonomia. La nuova cabina, anch'essa progettata da Giugiaro, migliora l'ergonomia dei movimenti di chi guida e la facilità di attraversamento, grazie al cambio al centro della plancia e alla nuova leva del freno di stazionamento più corta a parità di sforzo richiesto. I nuovi sedili sono ancora più comodi e avvolgenti, e lo spazio interno è comodo e pratico da gestire grazie ai numerosi vani portaoggetti.

Le qualità di guida sono quelle a cui il Daily ha abituato i suoi clienti: è un campione in termini di tenuta di strada e handling, capacità di assorbimento delle asperità e facilità di manovra – qualità che lo rendono adatto a qualunque missione, su autostrada e in montagna, sul misto e nel traffico urbano. Merito delle sospensioni anteriori a ruote indipendenti unite alla robusta telaistica del veicolo e agli assali posteriori a ponte rigido.

Da alcuni anni Iveco sta proponendo un nuovo modo di concepire il veicolo, sempre più attento alla sicurezza e al rispetto ambientale. Il Nuovo Daily migliora ancora il sistema frenante. Non solo. Il nuovo veicolo ha di serie per le versioni camper l'ABS/EBD e ASR, e può essere equipaggiato con sistema ESP di ultimissima generazione (ESP8). Oltre all'airbag del guidatore può essere dotato di airbag per il passeggero e window bag.

In tema ambientale, questo nuovo veicolo commerciale Iveco conferma inoltre la sua vocazione ecologica: tutti i motori della nuova gamma rispettano i limiti Euro 4 con il solo uso del sistema EGR (Exhaust Gas Recirculation) senza bisogno di filtro per il particolato nelle versioni light duty; per rispondere alle norme particolarmente restrittive adottate in alcuni centri urbani, tutti i Daily sono equipaggiabili con filtro per l'abbattimento del particolato (DPF).

A queste caratteristiche vincenti, il Nuovo Daily aggiunge elementi di innovazione mirati al miglioramento continuo del livello di affidabilità: ad esempio, l'impianto elettrico ed elettronico di ultima generazione, basato sull'innovativa architettura CAN-BUS. Rispetto ai cablaggi tradizionali, si caratterizza per una maggiore semplicità e un numero ridotto di connessioni, una migliore interfaccia per la diagnostica e nuove funzionalità in linea con le future evoluzioni del mondo automotive (dal navigatore satellitare, alle radio con lettore MP3 al sistema vivavoce Bluetooth).

La grande competenza e articolazione territoriale della rete di vendita e assistenza Iveco (oltre 2.000 punti solo in Europa), rimane un punto fermo accanto alle novità di prodotto. La rete Iveco da sempre si contraddistingue per livello di professionalità e servizi – dai finanziamenti ai contratti manutentivi, dall'assistenza rapida al CustomerCenter internazionale multilingue.

Daily SuperAlleggerito - Una soluzione innovativa

Anche con il Nuovo Daily Iveco conferma la scelta di proporre una versione di **SuperAlleggerito** appositamente studiata per l'allestimento a camper, proposta sia come **cabinato** sia come **scudato**.

Come si evince dalla denominazione, si tratta di un veicolo progettato e costruito all'insegna della leggerezza, per risolvere un problema che accomuna tutti gli allestimenti per il tempo libero. Il peso recuperato è stato sfruttato per raggiungere un obiettivo particolarmente sentito dai clienti di questo settore: aumentare il numero dei passeggeri trasportati. Più posti a bordo, dunque, ma anche - grazie alla leggerezza del mezzo - la possibilità di aggiungere utili accessori al suo corredo, in modo da offrire al cliente che lo utilizza alti standard di comfort e di guida.

Continuando a garantire elevati standard di robustezza, una peculiarità che da sempre contraddistingue la gamma Daily nelle sue tradizionali applicazioni, si è dunque provveduto a ridurre il peso di alcuni componenti meccaniche del veicolo.

Il risultato di questo sforzo progettuale e produttivo è quindi il nuovo **Daily SuperAlleggerito**, un cabinato capace di grandi prestazioni, dove si esprime al meglio l'abbinamento tra il telaio Daily e lo speciale allestimento a camper. Per questa versione sono state adottate specifiche soluzioni tecniche, intervenendo su alcuni componenti meccanici, quali il telaio, la marmitta, le sospensioni anteriori e posteriori, il ponte. Il tutto, naturalmente, senza intaccare la forza, la robustezza e la sicurezza del veicolo, caratteristiche tipiche dei veicoli della gamma Daily.

L'usuale **telaio** del cabinato è stato completamente ridisegnato per ottimizzarne il peso tenendo in considerazione la specifica applicazione, senza per questo rinunciare alle sue tradizionali peculiarità. Anche la **marmitta**, studiata appositamente per questo specifico modello Daily è stata costruita con l'impiego di **materiali più leggeri** rispetto a quelli della marmitta di serie.

La **sospensione anteriore**, a balestra trasversale, è stata realizzata **in materiale composito**, riducendo considerevolmente il peso rispetto alle tradizionali sospensioni in acciaio ma garantendo gli stessi valori di affidabilità e prestazioni.

Le **balestre posteriori** sono del tipo **paraboliche monolama**. Nonostante siano realizzate in acciaio speciale, particolarmente leggero, garantiscono le stesse performance tecniche e di robustezza di una balestra semiellittica, assicurando però una maggiore elasticità e morbidezza di guida e, quindi, un comfort più elevato a bordo.

L'obiettivo di riduzione del peso complessivo ha guidato anche la scelta del **nuovo ponte posteriore, anch'esso ottimizzato per l'applicazione specifica**.

Cabinato Daily 35C14 e Daily 35C18 SuperAlleggerito

A *Mondo Natura 2006* Iveco presenta il **Daily SuperAlleggerito** nella versione con motore 2.3 litri HPT (35C14) abbinato al cambio meccanico a 5 marce, e nella versione con motore da 3.0 litri HPT con cambio meccanico a 6 rapporti (35C18).

Sempre nell'ottica della riduzione del peso, ma anche al fine di facilitare l'attività di montaggio, la cabina del cabinato *Daily SuperAlleggerito* è fornita **senza parete posteriore** - che andrebbe comunque eliminata dall'allestitore per consentire il passaggio dal vano di guida a quello abitativo del camper – e **senza barre para-incastro posteriori**. Il veicolo è inoltre dotato di ruote gemellate posteriori, quattro freni a disco di serie e antifurto di tipo *Immobilizer*.

Il *Daily SuperAlleggerito* nella versione cabinato è fornito con due posti anteriori (sedile autista + sedile passeggero).

La cabina, all'insegna della qualità, dell'accoglienza e del comfort, presenta una serie di caratteristiche, tipiche della cabina Daily, che risultano particolarmente indovinate e apprezzate nell'utilizzo per il tempo libero: **un'ottima aerazione** garantita dalla presenza di **bocchette** ben dimensionate e accuratamente posizionate; **un'ampia superficie vetrata** che assicura una perfetta visuale; **vetri atermici e azzurrati** che consentono un'eccellente climatizzazione; **un abitacolo ampio e spazioso** progettato per favorire la comunicazione con la zona abitativa.

Infine, non va dimenticata la presenza dell'**idroguida**, che concorre a migliorare la maneggevolezza e l'agilità del veicolo. Il tutto a vantaggio della facilità di guida e di manovra, particolarmente apprezzabili durante gli attraversamenti delle città e nei tragitti più angusti.

Scudato Daily 35C18 SuperAlleggerito con cambio Agile

Il **Daily 35C18 Scudato** si presenta con il motore da 3.0 litri HPT abbinato con il cambio automatizzato Agile. Quindi la combinazione tra il massimo della potenza con il massimo del comfort di guida.

Il cambio automatizzato Agile a 6 marce è un importante ausilio alla guida poiché con il traffico sempre più intenso, aiuta a diminuire la fatica. È il cambio infatti che sceglie la marcia giusta per ogni tipo di percorso e il conducente non dovrà più, a ogni cambiata, premere il pedale della frizione, selezionare il rapporto corretto, innestare la marcia e rilasciare la frizione. Diminuendo l'affaticamento aumenta l'attenzione e il piacere della vacanza. L'ottimizzazione dei consumi di carburante è invece ottenuta grazie alla selezione delle marce in linea con le necessità operative. Ne consegue anche un prolungamento della vita della frizione grazie a una minore usura legata alla gestione elettronica del cambio marcia. Inoltre è impossibile effettuare dei fuori giri e quindi il motore è meno sollecitato e dura di più.

Il cambio Agile ha la leva di selezione e il display (per indicare la marcia inserita) sul cruscotto, non ha il pedale della frizione e può essere utilizzato in modo completamente automatico o semiautomatico. Nel primo caso, la marcia viene selezionata dalla centralina del cambio che analizza la situazione operativa del veicolo (carico, motore e tipo di strada) e quindi sceglie il rapporto corretto. Nella modalità semiautomatica, la marcia viene selezionata dall'autista in modo sequenziale spingendo avanti o indietro la leva del cambio.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Cabinato Daily 35C14 SuperAlleggerito

Passo: 3.750 mm

Ponte: a ruote gemellate

Sospensioni: anteriore a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale in materiale composito; posteriori a balestre paraboliche monolama in acciaio speciale rinforzato

Freni: a disco anteriori e posteriori

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbina a geometria variabile+ intercooler + EGR (optional "Dispositivo trappola particolato"). Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet di 2^a generazione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva EURO 4 2003/76.

Potenza max: 100 kW (136 CV) da 3.600 a 3.900 giri/min

Coppia max: 320 Nm (32,6 Kgm) da 1.700 a 3.000 giri/min

Cambio: manuale a 5 rapporti + RM

MTT: 3.500 kg

Cabinato Daily 35C18 SuperAlleggerito

Passo: 3.950 mm

Ponte: a ruote gemellate

Sospensioni: anteriore a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale in materiale composito; posteriori a balestre paraboliche monolama in acciaio speciale rinforzato

Freni: a disco anteriori e posteriori

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbina a geometria variabile+ intercooler + EGR (optional "Dispositivo trappola particolato"). Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet di 2^a generazione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva EURO 4 2003/76.

Potenza max: 130 kW (176 CV) da 3.200 a 3.500 giri/min

Coppia max: 400 Nm (41 Kgm) da 1.250 a 3.000 giri/min

Cambio: manuale a 6 marce + RM

MTT: 3.500 kg

Optional di serie cabinati: ASR (Controllo trazione), ABS (Antibloccaggio Ruote), EBD (Correttore di frenata elettronico), Alzacristalli elettrici, Barra stabilizzatrice posteriore, Bocchettone Carburante su montante, Bracci specchi 145 mm (per largh. carrozzabile 2220 min ÷ 2350 max), Chiave unica per tutte le funzioni, Cinture sicurezza regolabili in altezza, Connettore allestitore, Cluster display LCD con trip computer e orologio, Cruscotto effetto soft -touch, Cruise control, Fari fendinebbia, Filtro combustibile riscaldato, Idroguida, Immobilizer, Predisposizione autoradio: cablaggi, altoparlanti, antenna, Ruota di scorta (senza portaruota), Scarico motore laterale sinistro (specifico per camper guida sx circolazione dx), Sedile autista a 3° di libertà con appoggiatesta in tessuto, Sedile passeggero 2° libertà in tessuto, Specchi retrovisori riscaldati e comandati elettricamente, Vetri atermici e azzurrati, Alternatore 110 Ah.

Optional cabinati: airbag lato autista, climatizzatore automatico, riscaldatore autonomo, paraurti e passaruota colore cabina.

Daily 35C18 Scudato SuperAlleggerito

Senza cabina con cruscotto

Passo: 3.950 mm

Ponte: a ruote gemellate

Sospensioni: anteriore a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale in materiale composito; posteriori a balestre paraboliche monolama in acciaio speciale rinforzato

Freni: a disco anteriori e posteriori

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbina a geometria variabile+ intercooler + EGR (optional "Dispositivo trappola particolato"). Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet di 2^a generazione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva EURO 4 2003/76.

Potenza max: 130 kW (176 CV) da 3.200 a 3.500 giri/min

Coppia max: 400 Nm (41 Kgm) da 1.250 a 3.000 giri/min

Cambio: automatizzato Agile a 6 marce + RM

MTT: 3.500 kg

Optional di serie scudato: ASR (Controllo trazione), ABS (Antibloccaggio Ruote). EBD (Correttore di frenata elettronico), Barra stabilizzatrice posteriore, Bocchettone carburante su montante, chiave unica per tutte le funzioni, onnettore allestitore, cruise control, cluster display LCD con trip computer e orologio, filtro combustibile riscaldato, idroguida, immobilizer, ruota di scorta (senza portaruota), scarico motore laterale sinistro (specifico per camper guida sx circolazione dx), alternatore 110 ah.

Optional: climatizzatore automatico. riscaldatore autonomo.

Torino, Settembre 2006

Per ulteriori informazioni:
Dott.ssa Silvia Becchelli
Iveco Italy Market- Marketing
Responsabile Press Office
Lungo Stura Lazio 49, 10156 Torino
tel 011.0076819
fax 011.0076820
silvia.becchelli@iveco.com