

IVECO Z TRUCK: il concept a impatto Zero che anticipa il passaggio all'energia sostenibile e alla guida autonoma nel trasporto a lunga distanza

Hannover, 23 settembre 2016

Iveco presenta in anteprima mondiale **IVECO Z TRUCK**, il concept per le lunghe distanze a **impatto zero**, che varca nuove frontiere per un trasporto del tutto sostenibile.

IVECO Z TRUCK garantisce **Zero emissioni di CO₂** grazie a una tecnologia LNG ottimizzata e all'uso del Bio-metano. Il concept è alimentato a bioLNG con due nuovi serbatoi dalla forma innovativa, un'aerodinamica avanzata e un sistema di recupero del calore residuo. Le tecnologie di guida automatizzata e i sistemi di sicurezza e di prevenzione attivi permettono inoltre di ridurre drasticamente la probabilità di incidenti (**Zero incidenti**).

IVECO Z TRUCK è sinonimo di **Zero stress e massima ottimizzazione dei tempi di lavoro**, con il design progettato intorno all'autista, che può riconfigurare la cabina in base alle differenti condizioni di guida (guida urbana, guida autostradale o automatizzata) e alle varie attività della giornata lavorativa o di relax. L'interfaccia uomo-macchina (HMI) adatta il modo in cui fornisce le informazioni necessarie rispondendo alle esigenze del driver in ogni circostanza.

IVECO Z TRUCK - protetto da **29 brevetti** - è un passo in avanti verso il futuro poiché anticipa il modo in cui le energie alternative, le nuove tecnologie e la guida automatizzata cambieranno la vita del conducente.

Pierre Lahutte, Iveco Brand President, ha commentato: *"Siamo di fronte a una rivoluzione innescata dalle preoccupazioni sull'ambiente, sull'economia e sulla sicurezza all'interno dei veicoli e intorno ad essi. Basandoci sui valori del brand, cioè sostenibilità, riduzione del Total Cost of Ownership (TCO), tecnologia e una migliore partnership commerciale con i clienti, in Iveco lavoriamo per ridurre costantemente l'impatto dei nostri veicoli grazie all'utilizzo di combustibili alternativi, come il bio-LNG, mettendo l'autista e il cliente al centro del nostro sviluppo tecnologico e di design. Con IVECO Z TRUCK e i suoi 29 brevetti stabiliamo quali potrebbero essere i nostri futuri obiettivi: veicoli a misura d'uomo, progettati per ospitare comodamente e in sicurezza le attività di lavoro e di svago dell'autista, adattandosi di volta in volta ai suoi bisogni. Stiamo delineando il futuro del trasporto merci a lungo raggio: un sistema totalmente sostenibile e un veicolo a impatto ambientale zero, con zero emissioni e zero incidenti."*

Nel 2014 Iveco ha presentato alla fiera IAA il suo Iveco Vision, un concept che concepiva il veicolo come una piattaforma per il business, progettato per facilitare ogni aspetto della giornata lavorativa dell'autista. Molte delle idee introdotte nel concept Vision sono diventate realtà nel Nuovo Daily.

La nuova generazione di veicoli alimentati a LNG utilizza fino al 33% in meno di carburante e riduce drasticamente le emissioni di CO₂

IVECO Z TRUCK è caratterizzato da un motore LNG di nuova generazione alimentato a Bio-metano, derivato da biogas raffinati. Questo carburante, che svolge un ruolo chiave nella ricerca di CNH Industrial per produrre mezzi di trasporto sostenibili e a emissioni zero, garantisce basse emissioni di CO₂ e bassissime emissioni di PM.

Questo motore alimentato a LNG eroga una potenza di 460 CV e 2000 Nm di coppia ed è dotato del cambio automatizzato a 16 velocità con Powershift nelle marce superiori.

L'impegno di Iveco per l'innovazione e la continua evoluzione nel settore della tecnologia LNG è stato sostenuto anche dalla **PETRONAS Lubricants International**, che ha supportato lo sviluppo di IVECO Z TRUCK. Il sistema LNG utilizzato in combinazione con gli **oli motore a bassa viscosità PETRONAS Urania**, infatti, contribuisce a raggiungere l'obiettivo delle emissioni zero, migliorando ulteriormente l'efficienza dei consumi.

IVECO Z TRUCK è dotato di pneumatici MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™, la prima gamma a vedersi riconosciuta la classe AAA in fatto di resistenza al rotolamento, che permette ai convogli di lunga percorrenza un risparmio fino ad un litro di carburante ogni 100 km. Gli pneumatici sono dotati di etichette RFID incorporate in grado di seguire ciascun pneumatico durante l'intero ciclo di vita, fornendo informazioni come ad esempio la tipologia, le dimensioni, il nome del modello, l'usura, le prestazioni o la temperatura. Utilizzati insieme ai sensori del sistema di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS) posizionati sui cerchi, gli pneumatici sono in grado di fornire anche i dati relativi alla pressione.

IVECO Z TRUCK adotta un nuovo serbatoio, sviluppato insieme a SAG, in alluminio isolato con un nuovo sistema MLI (Multi Layer Insulation), un foglio retro-riflettente in grado di proteggere dall'irraggiamento termico. Il concept è dotato inoltre di una tecnologia che include una struttura quadrangolare che rende possibile ottimizzare l'utilizzo dello spazio ed ospitare due serbatoi con una singola ricarica. I due serbatoi hanno una capacità pari a 1200 litri e permettono un'autonomia fino a 2200 km, il 60% in più rispetto all'attuale Stralis NP, e persino superiore rispetto ad un veicolo diesel.

Un sistema a ciclo Rankine che utilizza i gas di scarico come fonte di calore per il recupero dell'energia permette un ulteriore risparmio di carburante durante la guida.

L'approccio di **IVECO Z TRUCK** al raggiungimento dell'obiettivo Zero incidenti è basato su una maggiore efficacia dei sistemi di sicurezza e di prevenzione attivi. Una gamma completa di sensori attorno al veicolo consente un'evoluzione verso la guida automatizzata senza per questo perdere in sicurezza.

Dal miglioramento funzionale alla creazione di un design unico per l'area di lavoro e la vita a bordo

IVECO Z TRUCK, progettato dal CNH Industrial Design Centre, è una dichiarazione di intenti sull'idea di futuro per gli autisti dei camion che parte da un miglioramento dell'aerodinamica, una maggiore sicurezza e dall'obiettivo di creare un nuovo spazio living all'interno della cabina.

Permette di immaginare come la guida automatizzata potrà cambiare il ruolo dell'autista, che trascorrerà meno tempo alla guida e più tempo nelle attività d'ufficio. Il concept permette al conducente di riconfigurare il layout della cabina in base all'uso che desidera fare del mezzo in quel momento: guidare in un contesto urbano, in una strada principale oppure usare la guida automatizzata in autostrada, occuparsi del lavoro d'ufficio, rilassarsi oppure dormire durante la notte.

Quando il veicolo è parcheggiato, l'autista può riconfigurare l'interno della cabina per sfruttare al meglio la parte living e di condivisione. La **parete scorrevole** posteriore si muove automaticamente, aggiungendo 500 mm di lunghezza all'interno e aumentando lo spazio della zona living. Questo rende possibile utilizzare tutte le dotazioni e i comfort di cui può avere bisogno il conducente, come ad esempio il letto pieghevole, la doccia, la cucina, il frigorifero, il lavabo e la zona entertainment.

L'interfaccia uomo-macchina è progettata per garantire piena e completa visibilità e per fornire **informazioni adattive**: l'informazione giusta, nel posto giusto e nel momento giusto. Le informazioni relative alle funzioni del camion vengono visualizzate sul parabrezza smart quando necessario e cambiano in base alle esigenze del conducente in quel momento; tali informazioni comprendono la connettività attiva con gli pneumatici Michelin, che fornisce dati in tempo reale sulla pressione delle gomme, la temperatura e l'usura.

Il sedile, il sistema del volante, la pedaliera e la console formano un'unità riconfigurabile dotata di sospensioni indipendenti da quelle della cabina per una guida più confortevole. Il nuovo sistema di aria condizionata è studiato per creare le condizioni climatiche ideali intorno al posto guida, che viene racchiuso come in una bolla: in tal modo il conducente può godere della temperatura ideale senza alcun tipo di disturbo causato da getti d'aria diretti.

IVECO Z TRUCK supera i limiti di oggi con una concezione completamente nuova in fatto di efficienza energetica, di aerodinamica, di ergonomia e di interazione e comunicazione tra veicolo e conducente - nuove idee protette da ben 29 brevetti.

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

Iveco Press Office – Italy Market

italypress@iveco.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 76700