

H2Accelerate – nuova collaborazione a favore dell'introduzione di truck a idrogeno a zero emissioni nel mercato di massa

Torino, 15 Dicembre 2020



PRESS RELEASE

IVECO, Daimler Truck AG, OMV, Shell e Volvo Group hanno annunciato oggi l'impegno a collaborare, con l'obiettivo di creare le condizioni per introdurre nel mercato di massa europeo camion alimentati a idrogeno.

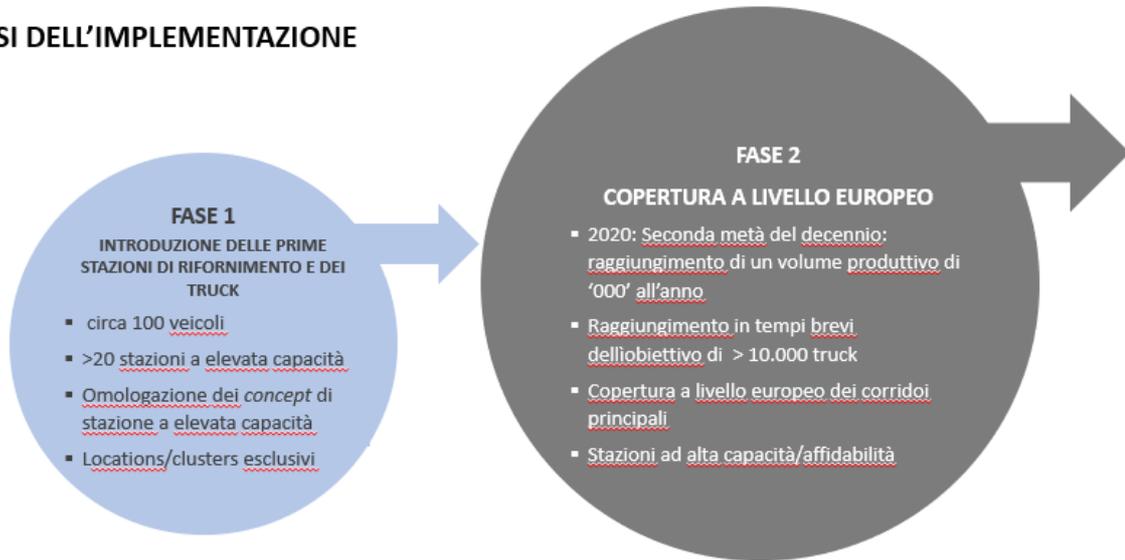
Poiché un numero sempre crescente di governi e aziende condivide una visione comune in termini di sistema energetico a zero emissioni, i partner coinvolti in H2Accelerate credono nell'idrogeno quale combustibile fondamentale per la completa decarbonizzazione del settore dei truck.

Con una diffusione su larga scala di camion alimentati a idrogeno ci si aspetta anche la nascita di nuove realtà industriali: stabilimenti di produzione di idrogeno a zero emissioni di carbonio, sistemi di distribuzione dell'idrogeno su larga scala, una rete di stazioni di rifornimento ad alta capacità per idrogeno liquido e gassoso e la produzione di truck alimentati a idrogeno.

I partecipanti ad H2A ritengono che investimenti sincronizzati nel settore durante tutto il prossimo decennio creeranno le condizioni per l'introduzione nel mercato di massa di mezzi pesanti a idrogeno – presupposto necessario per soddisfare l'ambizione europea di raggiungere l'obiettivo della neutralità climatica entro il 2050.

Si prevede che l'espansione di durata decennale vedrà inizialmente un gruppo di clienti disposti a impegnarsi da subito a favore del trasporto a idrogeno. Tali flotte opereranno in cluster regionali e lungo i corridoi europei ad alta capacità con una buona copertura di stazioni di rifornimento. In questi dieci anni, tali cluster potranno anche connettersi per creare una vera rete pan-europea.

FASI DELL'IMPLEMENTAZIONE



Il sostegno del settore pubblico sarà fondamentale durante la fase di espansione. Nell'ambito di H2Accelerate, i partecipanti collaboreranno per cercare fondi da destinare ai primi progetti pre-commerciali durante la prima fase di roll-out. In parallelo, si relazioneranno con decisori politici e autorità di controllo per incoraggiare un contesto politico che contribuisca a sostenere il conseguente aumento di scala verso una produzione in serie di camion a idrogeno e la creazione di una rete europea di stazioni di rifornimento per l'idrogeno a zero emissioni di carbonio.

I commenti dei partecipanti

Gerrit Marx, CNH Industrial Commercial and Specialty Vehicles President, ha dichiarato: “La diffusione della tecnologia delle celle a combustibile alimentate a idrogeno nel settore del trasporto pesante dipende dall'infrastruttura necessaria. Abbiamo bisogno di progetti molto concreti per dimostrare ai trasportatori e agli altri stakeholder del settore che questa soluzione è percorribile dal punto di vista finanziario e operativo. La rivoluzionaria collaborazione H2Accelerate creerà le condizioni affinché questo accada e accelererà la transizione verso il trasporto a zero emissioni.”

“Il vantaggio è evidente. Aumentando la produzione in modo significativo, i truck alimentati a idrogeno dovranno essere disponibili ad un costo uguale o inferiore rispetto ai camion alimentati a diesel che i clienti possiedono e usano attualmente. Questo significa che i clienti dovranno avere accesso a veicoli a zero emissioni con tempi di rifornimento, autonomia e costi simili a quelli dei veicoli in uso oggi. Per realizzare tutto questo serve un quadro normativo chiaro, che includa politiche coordinate a sostegno

della fornitura di idrogeno, di truck alimentati a idrogeno, di infrastrutture per il rifornimento e incentivi per i consumatori,” sostiene Elisabeth Brinton, Executive Vice President per New Energies in Shell.

H2Accelerate

H2 Accelerate è un accordo di collaborazione, in base al quale i partecipanti si impegnano a collaborare per:

- cercare supporto e finanziamenti pubblici da destinare ai primi progetti pre-commerciali, in modo da attivare il percorso verso l'introduzione sul mercato di massa;
- informare in merito alla fattibilità dal punto di vista tecnico e commerciale dei trasporti a idrogeno su larga scala; e
- discutere con i decisori politici e le autorità di controllo, per favorire politiche in grado di supportare un'attivazione rapida e sostenibile del mercato del trasporto a lungo raggio a zero emissioni.

Le aziende coinvolte

IVECO

IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere. IVECO sta investendo nella tecnologia elettrica e dell'idrogeno insieme a FPT Industrial – la società del gruppo CNH Industrial dedicata al settore dei motori – e attraverso la sua partnership con Nikola Corporation.

Shell New Energies NL B.V.

Shell è impegnata nello sviluppo di un mercato globale dell'idrogeno, attraverso l'espansione del suo business in ambiti che vanno dal solare all'eolico, fino all'idrogeno e rifornendo, infine, un numero in costante aumento di clienti nel settore del trasporto, nell'industria pesante e in quei settori difficili da decarbonizzare.

Daimler Truck AG

A settembre 2020, Daimler Truck AG ha celebrato la prima mondiale di GenH2 Truck, il concept truck con celle a combustibile di Mercedes-Benz. Alimentato a idrogeno liquido e destinato ad applicazioni flessibili e complesse a lungo raggio, presenta un'autonomia superiore a 1.000 chilometri con un unico serbatoio di idrogeno nella versione di serie. Daimler Truck AG prevede l'inizio della sperimentazione da parte dei clienti di GenH2 Truck nel 2023; l'avvio della produzione in serie dovrebbe partire nella seconda metà del decennio. A novembre Volvo Group e Daimler Truck AG hanno firmato un accordo

vincolante per la creazione di una joint venture il cui obiettivo è lo sviluppo, la produzione e la commercializzazione di sistemi di celle a combustibile.

OMV Aktiengesellschaft

OMV produce e commercializza in modo responsabile petrolio e gas, innovative soluzioni energetiche e petrolchimiche high-end. La sostenibilità è parte integrante della strategia aziendale di OMV. OMV sostiene la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio e ha fissato obiettivi misurabili per la riduzione dell'intensità di carbonio e l'introduzione di nuove soluzioni energetiche e petrolchimiche.

Volvo Group e l'idrogeno

L'ambizione di Volvo Group è che il 100% dei nostri prodotti sia privo di combustibili fossili a partire 2040. Il passaggio all'elettrico – sia a batteria sia con celle a combustibile – sarà graduale. Per carichi più pesanti o distanze maggiori, la tecnologia delle celle a combustibile a base di idrogeno sarà di fondamentale importanza. Si tratta di due tecnologie complementari, necessarie per noi per costruire il sistema di trasporto sostenibile di domani. A novembre Volvo Group e Daimler Truck AG hanno firmato un accordo vincolante per la creazione di una joint venture il cui obiettivo è lo sviluppo, la produzione e la commercializzazione di sistemi di celle a combustibile.

Dettagli per i rapporti con i media

Contatti IVECO

Sara Buosi, +39 011 0072965 ivecopressoffice@cnhind.com, sara.buosi@iveco.com

Contatti Shell:

Tom Baird, +31 70 377 4361 Thomas.Baird@shell.com

Contatti Daimler Truck AG:

Peter Smodej, +49 176 30936446, peter.smodej@daimler.com

Uta Leitner, +49 711 17-53058, uta.leitner@daimler.com

Contatti OMV Aktiengesellschaft:

OMV Public Relations +43 1 40440-21357, public.relations@omv.com

Contatti Volvo:

Claes Eliasson, +46 765 537229 press@volvo.com