

## **L'ottava tappa del rally Dakar 2020 si rivela particolarmente difficile per il Team PETRONAS De Rooy IVECO**

*Forature, problemi meccanici e le grandi dune di sabbia hanno complicato la giornata, che si è conclusa con una perdita di tempo prezioso per i piloti del Team*

Wadi Al-Dawasir, 13 gennaio 2020

L'ottava tappa ha rappresentato una grande sfida per tutti i partecipanti alla Dakar e il Team PETRONAS De Rooy IVECO ha dovuto fare i conti con una serie di inconvenienti che si sono tradotti in una grave perdita di tempo.

La gara di Janus van Kasteren è iniziata bene, ma due forature, una all'inizio e l'altra alla fine del percorso, gli sono costate molto tempo. Il più grande ostacolo è stato rappresentato da una duna particolarmente cedevole, dove il pilota è rimasto bloccato, anche se grazie all'aiuto di Van de Laar è riuscito a riprendere la corsa. Van Kasteren ha piazzato il camion #505 in 16° posizione, a 51 minuti e 2 secondi di distanza dal leader Karginov. Questo ostacola la sua ambizione a entrare nella Top 5 della classifica generale, dove rimane in 7° posizione, a quasi un'ora dal quinto classificato Sotnikov.

Michiel Becx ha fatto una buona gara in questa ottava tappa, la seconda ad anello della competizione, con partenza e arrivo a Wadi Al-Dawasir. L'olandese del Team PETRONAS De Rooy IVECO ha tagliato il traguardo in 18° posizione, rientrando nella Top 20 per la quarta volta consecutiva e raggiungendo il 16° posto in classifica generale.

Anche Albert Llovera ha avuto delle difficoltà sulle strade dell'Arabia Saudita, costellate di dune di livello 1 e 2 composte da sabbia estremamente cedevole, che possono rivelarsi alquanto infide. L'andorrano ha concluso la gara al 22° posto, guadagnando una posizione in classifica generale, dove si piazza 13°, sebbene a quasi tre ore di distanza dalla Top 10.

Vick Versteijnen ha dovuto fare i conti con la rottura di una sospensione che l'ha lasciato privo di trazione integrale tra le dune, un problema che gli è costato più di cinque ore. Sebbene il membro del Team PETRONAS

De Rooy IVECO sia stato escluso dalla classifica generale, è riuscito a piazzarsi nella Top 10 per ben due volte nel corso delle ultime tre tappe.

Domani, i veicoli della Dakar proseguiranno sulla strada che conduce a nord-est, verso la città di Haradh, dove 415 chilometri cronometrati avvicineranno ulteriormente i piloti alla linea del traguardo finale. Questa tappa richiederà un'estrema precisione di guida e sarà caratterizzata da terreni duri e compatti lungo tutto il percorso.

## RISULTATI 8° TAPPA

1. Andrey Karginov (Kamaz)	4h24m58s
2. Anton Shibalov (Kamaz)	+ 5m54s
3. Ales Loprais (Praga)	+ 9m06s
4. Dmitry Sotnikov (Kamaz)	+ 10m41s
5. Eduard Nikolaev (Kamaz)	+ 14m44s
-----	
<b>16. JANUS VAN KASTEREN (IVECO)</b>	<b>+ 51m02s</b>
<b>18. MICHIEL BECX (IVECO)</b>	<b>+ 54m35s</b>
<b>22. ALBERT LLOVERA (IVECO)</b>	<b>+ 1h43m53s</b>
<b>30. VICK VERSTEIJNEN (IVECO)</b>	<b>+ 5h22m48s</b>

## CLASSIFICA GENERALE

1. Andrey Karginov (Kamaz)	34h41m43s
2. Anton Shibalov (Kamaz)	+ 27m06s
3. Siarhei Viazovich (Maz)	+ 1h05m17s
4. Ales Loprais (Praga)	+ 2h04m27s
5. Dmitry Sotnikov (Kamaz)	+ 2h39m22s
-----	
<b>7. JANUS VAN KASTEREN (IVECO)</b>	<b>+ 3h33m02s</b>
<b>13. ALBERT LLOVERA (IVECO)</b>	<b>+ 7h36m50s</b>
<b>16. MICHIEL BECX (IVECO)</b>	<b>+ 11h27m17s</b>
<b>--- VICK VERSTEIJNEN (IVECO)</b>	

## IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e la gamma IVECO WAY con la versione IVECO S-WAY per le missioni on-road e IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### Per maggiori informazioni contattare:

#### IVECO Press Office – EMEA Region

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Tel. +39 011 00 72965

**Facebook:** <https://www.facebook.com/IVECO/>

**YouTube:** <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/iveco/>

**Twitter:** <https://twitter.com/iveco>