

## Dakar 2014 : Iveco e De Rooy sempre alla guida della classifica dopo una quinta tappa molto faticosa

- Il capitano del team Iveco conclude in terza posizione la graduatoria della tappa
- Situazione sotto controllo con un vantaggio di oltre mezz'ora sul secondo

Torino, 10 gennaio 2014

" La battaglia è cominciata subito all'inizio del tracciato. Il percorso si è rivelato molto impegnativo e siamo rimasti bloccati in mezzo alle dune ; mentre stavamo lottando per riprendere il cammino abbiamo rotto il semi-asse dell'asse posteriore. Una situazione complicata che ci ha costretto già nella fase iniziale della speciale a viaggiare su una superficie molto soffice con soltanto tre ruote motrici e il grosso rischio di rompere l'intero differenziale. Del resto, per effettuare la riparazione occorreva almeno mezz'ora, una sosta troppo lunga che non potevamo permetterci, ". Così il racconto della lunga ed estenuante quinta tappa da parte di Gerard de Rooij.

La grande quantità di polvere e di sabbia accumulata ha ben presto intasato il radiatore dell'Iveco Powerstar, creando problemi di surriscaldamento del motore, tanto che non c'era niente altro da fare che fermarsi per farlo raffreddare.

" Quando abbiamo finalmente ripreso a muoverci - ha continuato De Rooij - abbiamo poi mancato un punto di controllo intermedio, in cui si dovrebbe transitare entro un raggio di 300 metri per evitare minuti di penalità in classifica. A peggiorare le cose, abbiamo forato di nuovo a 50 km dal traguardo della prima parte della tappa. A quel punto abbiamo deciso di proseguire senza cambiare la gomma , continuando a mantenere la pressione dei pneumatici con il compressore, sino a quando siamo arrivati nella zona neutrale e l'abbiamo sostituita. Nel complesso quindi il modo più complicato e pesante per iniziare questa quinta tappa. "

Sono parole che non abbiamo quasi mai sentito pronunciare da De Rooy, da sempre abituato e a suo agio nelle prove speciali più impegnative, a conferma di una giornata molto difficile per molti camionisti .

Dopo 211 chilometri di speciale , è stato il pilota russo Sotnikov a far registrare il miglior tempo intermedio di 3 ore,14 minuti e 3 secondi, seguito da Karginov e Gerard de Rooij, che ha accumulato un ritardo 11 minuti . Pep Vila si è piazzato sesto mentre Stacey ha concluso all'ottavo posto e Jo Adua ha chiuso la carovana Iveco al ventunesimo posto, con un ritardo di 1 ora e 07,54 minuti.



PRESS RELEASE

La seconda parte della tappa è stata invece relativamente tranquilla e la maggior parte delle squadre hanno mantenuto le loro posizioni. Dopo 343 chilometri di speciale Sotnikov su Kamaz è stato il più veloce, ottenendo il successo di tappa con un tempo di 4:47:46 ore, con un vantaggio di 2,56 minuti sul compagno di squadra Karginov , mentre Gerard de Rooij, terzo, ha ridotto il distacco a 12,07 minuti. Pep Vila ha concluso al 7 ° posto con un ritardo di 28,52 minuti, appena due secondi più lento di Rene Kuijpers su Man. Hans Stacey si è classificato ottavo , con un distacco di 33,28 minuti dal primo.

Gerard de Rooy con il suo Iveco Powerstar è saldamente in vetta alla graduatoria con un vantaggio di oltre mezz'ora sul secondo classificato, fino a ieri il connazionale Marcel van Vliet (Man), che ha ceduto il posto al russo Karginov (Kamaz). Per il momento quindi la Dakar sembra essere un affare tra Kamaz e Iveco che si danno battaglia sui duri tracciati del Sudamerica, anche se la gara è ancora lunga.

Dopo la massacrante speciale di ieri, oggi è in programma la sesta tappa, da Tucuman a Salta : si annuncia relativamente tranquilla per i camion, che dovranno affrontare dapprima un percorso di trasferimento di 242 km e poi una speciale di 156 km, prima di raggiungere direttamente il bivacco, dopo un nuovo trasferimento di 152 km, e di godersi un giorno di meritato riposo .

La carovana oggi si dirigerà a nord, lungo la famosa Ruta 40 Argentina e i concorrenti dovranno affrontare il percorso cronometrato su un terreno per la maggior parte ricoperto di ghiaia e rocce, certamente non la migliore superficie per i veicoli ed i loro equipaggi .

#### Classifica della 5^ tappa

1.	DMITRY SOTNIKOV	KAMAZ	4h47m46s
2.	ANDREY KARGINOV	KAMAZ	+00:02:56
3.	GERARD DE ROOY	IVECO	+00:12:07
4.	ARTUR ARDAVICHUS	TATRA	+00:21:03
5.	EDUARD NIKOLAEV	KAMAZ	+00:24:45
6.	RENE KUIPERS	MAN	+00:28:50
7.	PEP VILA ROCA	IVECO	+00:28:52
8.	HANS STACEY	IVECO	+00:33:28
9.	ALES LOPRAIS	TATRA	+00:42:04
10.	ANTON SHIBALOV	KAMAZ	+00:43.22

## Classifica generale

1.	GERARD DE ROOY	IVECO	21h17m26s
2.	ANDREY KARGINOV	KAMAZ	21h49m26s
3.	EDUARD NIKOLAEV	KAMAZ	22h27m07s
4.	DMITRY SOTNIKOV	KAMAZ	22h37m25s
5.	HANS STACEY	IVECO	22h38m29s
6.	ANTON SHIBALOV	KAMAZ	22h54m58s
7.	ALES LOPRAIS	TATRA	22h56m33s
8.	PEP VILA ROCA	IVECO	23h08m18s
9.	MARCEL VAN VLIET	MAN	23h17m54s
10.	RENE KUIPERS	MAN	23h28m51s
11.	JO ADUA	IVECO	24h39m14s

## **Iveco**

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con oltre 26.000 dipendenti, Iveco produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 11 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. Cinquemila punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

## **Per maggiori informazioni contattare:**

Ufficio Stampa Iveco – EMEA Region

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 72122

Fax +39 011 00 74411