



I quattro veicoli del Team PETRONAS De Rooy IVECO si piazzano nella Top 20 nella nona giornata di gara della Dakar

Sebbene con una differenza minima, Janus van Kasteren si riconferma il miglior pilota del Team raggiungendo la 10° posizione, a 13 minuti di distanza dal primo classificato. Llovera, Becx e Versteijnen si ritagliano un posto nella Top 20.

Haradh, 14 gennaio 2020

La 9° tappa della Dakar 2020 è giunta al termine dopo 415 chilometri cronometrati, che hanno portato i piloti da Wadi Al-Dawasir a Haradh. In realtà, la giornata è stata decisamente più lunga: tra sezioni di collegamento e tratti di neutralizzazione, i veicoli hanno dovuto percorrere ben 886 chilometri, motivo per cui i piloti dovranno riposare per bene prima della gara di domani.

L'obiettivo principale del Team PETRONAS De Rooy IVECO era riuscire a tagliare il traguardo con tutti e quattro i veicoli. La polvere ha rappresentato una delle principali difficoltà per i piloti, che hanno iniziato la corsa alla pari con i propri rivali, in una tappa che ha attraversato canyon, valli e lunghi rettilinei.

Janus van Kasteren era determinato a proteggere la 7° posizione raggiunta in classifica generale. Con il 10° posto di oggi, a meno di un quarto d'ora dal vincitore Karginov, è riuscito a mantenere questo proposito a tre giorni dalla fine della competizione. "Eravamo completamente circondati dalla polvere. Siamo stati molto attenti, si è trattato di una tappa difficile. C'erano anche alcuni rettilinei in cui abbiamo potuto raggiungere i 140 km/h. Ci siamo goduti la corsa e abbiamo raggiunto il nostro obiettivo", ha dichiarato Van Kasteren.

Albert Llovera, uno dei piloti più in vista del rally Dakar 2020, punta a migliorare il più possibile la sua posizione in classifica. Insieme al Team PETRONAS De Rooy IVECO, l'andorrano è arrivato 15°, con 23 minuti di ritardo. Ieri Llovera ha ricevuto la visita di Fernando Alonso, pilota del team Toyota, e oggi sembrava deciso a concludere una buona prova speciale.

Michiel Becx si è preparato nel modo migliore per cominciare la tappa Marathon di domani, nella quale i veicoli esterni alla gara non potranno assistere i partecipanti. Becx e Versteijnen, già escluso dalla classifica generale, trasporteranno ricambi che potrebbero rivelarsi fondamentali per riparare i Powerstar di Van Kasteren e Versteijnen, in caso di problemi.

Oggi Becx si è piazzato 17°, di fronte al 19° Versteijnen, che ha dovuto fare i conti con un problema alle sospensioni. Poiché Versteijnen è fuori dalla classifica generale e gareggia solo in virtù della cosiddetta “Dakar Experience”, Becx chiude le fila del Team PETRONAS De Rooy IVECO con una 16° posizione in classifica generale.

Questo mercoledì, tutte le categorie dovranno affrontare la tappa Marathon da Haradh a Shubaytah. Saranno 534 i chilometri cronometrati della 10° tappa del rally Dakar 2020, che si avvicina sempre di più alla sua conclusione a Qiddiyah.

RISULTATI 9° TAPPA

1. Andrey Karginov (Kamaz)	3h33m42s
2. Siarhei Viazovich (Maz)	+ 3m19s
3. Eduard Nikolaev (Kamaz)	+ 9m24s
4. Ales Loprais (Praga)	+ 9m42s
5. Gert Huzink (Renault)	+ 9m58s

10. JANUS VAN KASTEREN (IVECO)	+ 13m40s
15. ALBERT LLOVERA (IVECO)	+ 23m40s
17. MICHIEL BECX (IVECO)	+ 29m23s
19. VICK VERSTEIJNEN (IVECO)	+ 34m00s

CLASSIFICA GENERALE

1. Andrey Karginov (Kamaz)	38h05m25s
2. Anton Shibalov (Kamaz)	+ 38m35s
3. Siarhei Viazovich (Maz)	+ 1h08m36s
4. Ales Loprais (Praga)	+ 2h14m09s
5. Dmitry Sotnikov (Kamaz)	+ 2h49m29s

7. JANUS VAN KASTEREN (IVECO)	+ 3h46m42s
13. ALBERT LLOVERA (IVECO)	+ 8h00m30s
16. MICHIEL BECX (IVECO)	+ 11h56m40s
--- VICK VERSTEIJNEN (IVECO)	

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e la gamma IVECO WAY con la versione IVECO S-WAY per le missioni on-road e IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>