

## **I quattro veicoli del Team PETRONAS De Rooy IVECO si piazzano nella Top 20 nella nona giornata di gara della Dakar**

*Sebbene con una differenza minima, Janus van Kasteren si riconferma il miglior pilota del Team raggiungendo la 10° posizione, a 13 minuti di distanza dal primo classificato. Llovera, Becx e Versteijnen si ritagliano un posto nella Top 20.*

Haradh, 14 gennaio 2020

La 9° tappa della Dakar 2020 è giunta al termine dopo 415 chilometri cronometrati, che hanno portato i piloti da Wadi Al-Dawasir a Haradh. In realtà, la giornata è stata decisamente più lunga: tra sezioni di collegamento e tratti di neutralizzazione, i veicoli hanno dovuto percorrere ben 886 chilometri, motivo per cui i piloti dovranno riposare per bene prima della gara di domani.

L'obiettivo principale del Team PETRONAS De Rooy IVECO era riuscire a tagliare il traguardo con tutti e quattro i veicoli. La polvere ha rappresentato una delle principali difficoltà per i piloti, che hanno iniziato la corsa alla pari con i propri rivali, in una tappa che ha attraversato canyon, valli e lunghi rettilinei.

Janus van Kasteren era determinato a proteggere la 7° posizione raggiunta in classifica generale. Con il 10° posto di oggi, a meno di un quarto d'ora dal vincitore Karginov, è riuscito a mantenere questo proposito a tre giorni dalla fine della competizione. "Eravamo completamente circondati dalla polvere. Siamo stati molto attenti, si è trattato di una tappa difficile. C'erano anche alcuni rettilinei in cui abbiamo potuto raggiungere i 140 km/h. Ci siamo goduti la corsa e abbiamo raggiunto il nostro obiettivo", ha dichiarato Van Kasteren.

Albert Llovera, uno dei piloti più in vista del rally Dakar 2020, punta a migliorare il più possibile la sua posizione in classifica. Insieme al Team PETRONAS De Rooy IVECO, l'andorrano è arrivato 15°, con 23 minuti di ritardo. Ieri Llovera ha ricevuto la visita di Fernando Alonso, pilota del team Toyota, e oggi sembrava deciso a concludere una buona prova speciale.

Michiel Becx si è preparato nel modo migliore per cominciare la tappa Marathon di domani, nella quale i veicoli esterni alla gara non potranno assistere i partecipanti. Becx e Versteijnen, già escluso dalla classifica generale, trasporteranno ricambi che potrebbero rivelarsi fondamentali per riparare i Powerstar di Van Kasteren e Versteijnen, in caso di problemi.

Oggi Becx si è piazzato 17°, di fronte al 19° Versteijnen, che ha dovuto fare i conti con un problema alle sospensioni. Poiché Versteijnen è fuori dalla classifica generale e gareggia solo in virtù della cosiddetta “Dakar Experience”, Becx chiude le fila del Team PETRONAS De Rooy IVECO con una 16° posizione in classifica generale.

Questo mercoledì, tutte le categorie dovranno affrontare la tappa Marathon da Haradh a Shubaytah. Saranno 534 i chilometri cronometrati della 10° tappa del rally Dakar 2020, che si avvicina sempre di più alla sua conclusione a Qiddiyah.

## RISULTATI 9° TAPPA

1. Andrey Karginov (Kamaz)	3h33m42s
2. Siarhei Viazovich (Maz)	+ 3m19s
3. Eduard Nikolaev (Kamaz)	+ 9m24s
4. Ales Loprais (Praga)	+ 9m42s
5. Gert Huzink (Renault)	+ 9m58s
-----	
<b>10. JANUS VAN KASTEREN (IVECO)</b>	<b>+ 13m40s</b>
<b>15. ALBERT LLOVERA (IVECO)</b>	<b>+ 23m40s</b>
<b>17. MICHIEL BECX (IVECO)</b>	<b>+ 29m23s</b>
<b>19. VICK VERSTEIJNEN (IVECO)</b>	<b>+ 34m00s</b>

## CLASSIFICA GENERALE

1. Andrey Karginov (Kamaz)	38h05m25s
2. Anton Shibalov (Kamaz)	+ 38m35s
3. Siarhei Viazovich (Maz)	+ 1h08m36s
4. Ales Loprais (Praga)	+ 2h14m09s
5. Dmitry Sotnikov (Kamaz)	+ 2h49m29s
-----	
<b>7. JANUS VAN KASTEREN (IVECO)</b>	<b>+ 3h46m42s</b>
<b>13. ALBERT LLOVERA (IVECO)</b>	<b>+ 8h00m30s</b>
<b>16. MICHIEL BECX (IVECO)</b>	<b>+ 11h56m40s</b>
<b>--- VICK VERSTEIJNEN (IVECO)</b>	

## IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e la gamma IVECO WAY con la versione IVECO S-WAY per le missioni on-road e IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### Per maggiori informazioni contattare:

#### IVECO Press Office – EMEA Region

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Tel. +39 011 00 72965

**Facebook:** <https://www.facebook.com/IVECO/>

**YouTube:** <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/iveco/>

**Twitter:** <https://twitter.com/iveco>