

Daily Minibus: per una nuova prospettiva del trasporto passeggeri

La nuova generazione di Daily Minibus è in grado di rispondere a qualunque esigenza di trasporto passeggeri: un minibus scuolabus, un autobus interurbano con la maggiore capacità di trasporto passeggeri della categoria e un minibus turistico per viaggiare all'insegna di gradevolezza e comodità.

Il nuovo Daily Minibus porta la connettività a un nuovo livello, aprendo le porte su un nuovo mondo di servizi altamente personalizzati e studiati per adattarsi alle reali modalità di utilizzo dei veicoli e offrire una soluzione di trasporto completa destinata a cambiare per sempre il soddisfacimento dei requisiti del trasporto passeggeri.

Torino, 4 aprile 2019



IVECO BUS ha presentato oggi alla stampa, presso il CNH Industrial Village di Torino, il **Nuovo Daily Minibus** - disponibile in versione diesel e a trazioni alternative. Questo evento, della durata di due giorni, è stato articolato in una serie di attività che hanno incluso, oltre alla conferenza plenaria, anche workshop digitali interattivi e test drive del nuovo veicolo.

L'evento ha rappresentato il primo appuntamento con la stampa per **Gerrit Marx (President Commercial & Specialty Vehicles)** e i leader della Business Line "leggeri" responsabile del Daily, **Raffaele Di Donfrancesco (Head of LCV Global Product Line)** e **Sergio Piperno Beer (Light Line Business Director)**.

IVECO BUS ha progettato la versione "minibus" del Daily, sviluppando un veicolo che unisce le già note qualità del Daily alle competenze di un leader nel settore del trasporto passeggeri.

Questa nuova generazione, disponibile in versione diesel e a trazioni alternative, migliora ulteriormente i modelli esistenti per soddisfare tutte le esigenze del trasporto persone: un minibus scuolabus per il trasporto dei bambini (Pop), una navetta perfetta per i viaggi brevi (Start), un minibus interurbano con la maggiore capacità di trasporto passeggeri della categoria (Line) e un turistico per viaggiare all'insegna di gradevolezza e comodità (Tourys).

Un Daily Minibus per ogni esigenza

Daily Pop

Disponibile in 3 diverse lunghezze e potenze motore (156 CV, 180 CV e 210 CV), il Daily Pop è perfetto per il trasporto dei bambini. Offre una considerevole portata passeggeri per ottimizzare il costo totale di esercizio: fino a 32 passeggeri per la scuola media e fino a 45 per le elementari.

Daily Start

Il Daily Start è un veicolo "entry-level" lungo 6 metri. Semplice, funzionale e remunerativo, condivide il DNA e le caratteristiche che hanno segnato il successo del Daily.

Disponibile con motore da 156CV o 180CV e in tre diverse lunghezze, offre molteplici allestimenti interni per ospitare fino a 22 passeggeri e uno spazio apposito per sedia a rotelle. La configurazione standard del Daily Start presenta una porta manuale scorrevole con pedana. L'entrata del veicolo è stata riprogettata per soddisfare lo standard R107 relativo alle dimensioni dei gradini.

Per aumentare la versatilità del Daily, la versione base può essere implementata con optional come le porte elettriche scorrevoli con gradino retrattile o l'impianto di condizionamento centralizzato. Il Daily Start si afferma quindi come veicolo adatto a un'ampia varietà di utilizzi, dalle navette aeroportuali ai servizi di taxi.

Daily Line

Disponibile in 3 lunghezze e con 2 versioni di porte elettriche, il Daily Line è ideale per il trasporto extraurbano. Garantisce un'elevata capacità di trasporto passeggeri e costi operativi ridotti. Con diverse configurazioni di seduta, può ospitare fino a 22 passeggeri.

Grazie alla piattaforma posteriore e ai sedili a sgancio rapido nelle ultime file, disponibili su richiesta, il Daily Line facilita l'accesso ai passeggeri con mobilità ridotta. Può essere dotato anche di equipaggiamenti speciali, come pedana per sedie a rotelle, cartello indicatore, spazio aggiuntivo per macchine obliterate e pulsanti di fermata.

Daily Tourys

Il Daily Tourys Plus è il perfetto minibus turistico per viaggiare con comodità e classe. L'illuminazione a LED migliora la luminosità interna del veicolo e il benessere dei passeggeri. Il comparto bagagli da 2,5 mq e le nuove cappelliere ne fanno il miglior veicolo lo rendono il migliore in termini di spazio di deposito totale. Inoltre, è completamente conforme allo standard antiribaltamento (R66.02).

Il Daily Tourys Plus è dotato di sospensione posteriore pneumatica, impianto di condizionamento, stazione multimediale audiovisiva, prese USB per ogni coppia di sedili e l'utile sistema di assistenza alla guida LDWS, che previene la distrazione e contrasta la sonnolenza dell'autista.

L'esclusiva trasmissione Hi-Matic a 8 rapporti, ora una caratteristica standard, garantisce prestazioni ottimali e costi operativi ridotti, senza trascurare il piacere di guida. Più rapida e precisa rispetto tradizionale versione manuale a 6 rapporti, permette di cambiare senza interruzioni di coppia in meno di 200 ms, per garantire prestazioni di alto livello.

Daily Minibus Blue Power: quando il trasporto sostenibile diventa realtà

Alla luce dell'attuale tendenza verso la decarbonizzazione e delle sempre crescenti restrizioni al trasporto nelle aree urbane, la sostenibilità è diventata un vantaggio competitivo fondamentale per

le aziende di trasporto. Lo sviluppo sostenibile, che da sempre rappresenta un valore fondamentale per IVECO BUS, oggi rappresenta una realtà grazie alle trazioni alternative sviluppate dal brand, che sfruttano l'elettricità e il gas naturale.

Pioniere in questo campo da oltre 20 anni, il lavoro di IVECO BUS ha finalmente raggiunto il suo culmine del suo lavoro. L'offerta Blue Power, assolutamente unica nel mercato, consente di scegliere fra due tecnologie - a gas naturale compresso (CNG) e trazione elettrica - in grado di rispondere perfettamente ai requisiti specifici delle diverse missioni (collegamenti aeroportuali, navette, trasporto scolastico, ecc.).

Daily Minibus Natural Power

Dotato di un motore da 3 litri e 136 CV con una coppia di 350 Nm, è il migliore della categoria. Questo motore estremamente robusto garantisce una maggior coppia e una migliore manovrabilità con l'effetto di assicurare prestazioni ottimali senza compromessi.

Le prestazioni ambientali del Daily Minibus Natural Power sono notevoli quanto quelle della corrispondente versione diesel: il motore è conforme allo standard Euro 6/D, con una riduzione delle emissioni di particelle fini e di ossido di azoto rispettivamente del 76% e del 12% rispetto a una motorizzazione diesel, che già vanta valori estremamente ridotti. In condizioni operative reali in contesto urbano, le emissioni di CO₂ del motore CNG sono inferiori del 3% rispetto al suo equivalente diesel.

Tale valore raggiunge il 5% con l'utilizzo del cambio Hi-Matic. Qualora venga impiegato il biometano, poi, le emissioni di CO₂ possono essere ulteriormente ridotte fino al 95%. È la prima volta che il motore Natural Power viene abbinato all'esclusiva trasmissione automatica Hi-Matic a 8 rapporti. Questa combinazione trasforma completamente il concetto di trasporto passeggeri, rendendo il Daily Minibus Hi-Matic Natural Power il migliore della sua categoria in termini di prestazioni e rispetto dell'ambiente. È anche possibile aggiungere un retarder Telma per accrescere ulteriormente il comfort di guida e la sicurezza dei passeggeri.

Il Daily Minibus Natural Power vanta anche un'elevata efficienza dei consumi. Il minor prezzo del gas naturale compresso rispetto al diesel consente di raggiungere un costo per chilometro davvero competitivo. Se si prendono in considerazione fattori come il prezzo del carburante, l'efficienza del motore e il valore dell'energia, infatti, il gas naturale può generare maggiori risparmi rispetto al diesel. Ciò ne fa una soluzione sostenibile anche dal punto di vista economico.

Inoltre, i livelli di rumore notevolmente inferiori rendono questo veicolo incredibilmente "pulito" e silenzioso, un vantaggio incommensurabile nelle aree a basse emissioni e nei percorsi che prevedono l'attraversamento di centri urbani.

Daily Minibus Electric

Presentato nel 2009 e sottoposto a costanti miglioramenti, il Daily Minibus Electric si è aggiudicato un gran numero di estimatori grazie alla sua efficienza, versatilità e capacità di rispetto dell'ambiente, che si estende anche alle batterie riciclabili al 100%.

Il Daily Minibus Elettrico è un veicolo unico, utilizzabile anche nelle città con le restrizioni al traffico più stringenti. Questo minibus a emissioni zero è ideale per i centri città e i servizi di navetta. Vanta

un'elevata autonomia, grazie a soluzioni con due o tre batterie al sodio cloruro di nichel ad alta densità combinate con supercondensatori ad elevata potenza, che migliorano le prestazioni del veicolo e la durata della batteria.

Il sistema di frenata rigenerativa recupera l'energia cinetica e la trasforma in elettricità per ricaricare le batterie di trazione. La modalità di ricarica flessibile, brevettata da IVECO, prevede una presa elettrica e una spina singola che consentono la ricarica da una presa domestica in 24 ore, da una presa pubblica o privata in 10 ore o da una stazione pubblica di carica rapida in 2 ore.

Design funzionale ed esperienza di guida migliore della categoria

Il Daily Minibus risulta immediatamente riconoscibile grazie al suo design, divenuto parte della sua consolidata identità. La nuova griglia anteriore è stata estesa per aumentare la capacità di ventilazione e protezione del motore e del radiatore. Il processo di stampaggio a caldo adottato per produrla, poi, la rende estremamente solida e robusta.

Su questo veicolo anche gli elementi di design contribuiscono a ridurre il costo totale di esercizio: Il nuovo paraurti è diviso in 3 sezioni, in modo da consentire la sostituzione della sola parte danneggiata, anziché dell'intera struttura anteriore, in caso di incidenti – più frequenti nelle aree urbane. Poiché, secondo le statistiche di IVECO, si tratta del 90% dei casi, questa soluzione rappresenta un significativo contributo alla riduzione dei costi di riparazione.

L'intero sistema di sterzo è stato riprogettato per consentire all'autista di regolare il volante in senso assiale e angolare e adottare così la posizione di guida perfetta. Il volante multifunzione in pelle, di dimensioni ridotte, mette un'ampia serie di comandi a portata di mano e lascia maggiore spazio libero per le gambe, aumentando il livello di comfort generale. Il Daily integra anche un nuovo servosterzo elettrico estremamente preciso e reattivo, che riduce le vibrazioni e compensa gli squilibri di battitoio e ruota, fornendo un'esperienza di guida assolutamente fluida e una sensazione di stabilità e controllo.

Il nuovo cluster presenta un display TFT a colori ad alta risoluzione che fornisce un'interfaccia semplice e intuitiva completa di tutte le impostazioni e le funzionalità principali del veicolo.

Il nuovo Daily Minibus offre inoltre le condizioni di vivibilità e l'esperienza di guida pari a quelle di un'automobile. Il nuovo sistema di infotainment Hi-Connect con funzione di riconoscimento vocale consente all'autista di eseguire il mirroring del proprio dispositivo mobile con Apple CarPlay e Android Auto e utilizzare le proprie app durante la guida in completa sicurezza. Sono inclusi uno schermo da 7", una radio DAB, una retrocamera e un navigatore TOM TOM.

Tecnologia: guida assistita e maggiore sicurezza per autista e passeggeri

Il nuovo Daily Minibus introduce una vasta gamma di sistemi avanzati di assistenza alla guida che migliorano la sicurezza a bordo sia per i passeggeri che per il conducente. La funzione Advanced Emergency Braking System & City Brake PRO previene le collisioni che si verificano a meno di 50 km/h o riduce la gravità degli impatti quando si viaggia a velocità superiori. Rileva autonomamente una potenziale collisione e applica il freno di conseguenza senza l'intervento dell'autista. Si spinge

ancora più in là con il sistema City Brake PRO, che previene gli incidenti a velocità ridotte a partire da 5 km/h.

La sicurezza è sempre garantita con l'Adaptive Cruise Control, che mantiene i valori impostati di velocità e distanza di sicurezza dal veicolo antecedente e il sistema ProActive Lane Keeping Assist, che evita l'allontanamento involontario dalla corsia. I nuovi fanali a LED presentano un fascio di luce più nitido e di maggiore portata, che migliora la visibilità e la percezione degli ostacoli del 15%, incrementando ulteriormente la sicurezza in condizioni di scarsa luminosità.

Inoltre, il nuovo Daily Minibus adotta una serie di tecnologie per diminuire il livello di stress dell'autista. Nelle missioni urbane, spesso caratterizzate da situazioni di traffico intenso, interviene il sistema Queue Assist, che indica al mezzo di seguire il veicolo che lo precede in coda e negli ingorghi, eliminando efficacemente lo stress delle continue ripartenze nel traffico. La modalità City migliora l'assistenza allo sterzo, riducendo lo sforzo di sterzata fino al 70% e facilitando la manovra nelle strade cittadine.

La tecnologia a bordo aiuta l'autista anche in condizioni di guida difficili, grazie a funzioni come l'Hill Descent Control, che consente di percorrere lentamente e in totale sicurezza le discese più lunghe e ripide e il sistema Traction Plus, che massimizza l'aderenza su superfici scivolose come la sabbia, il fango o la neve. Il nuovo Daily è il primo veicolo della categoria a integrare queste due funzioni in modelli a trazione posteriore.

Il nuovo Daily Minibus riduce l'affaticamento e promuove la produttività con il freno di stazionamento elettrico, che si attiva automaticamente quando il veicolo è parcheggiato e si disinnesta quando è pronto a ripartire. Nelle missioni urbane che prevedono più fermate come nel caso del trasporto scolastico e delle navette aeroportuali, questa funzione riduce la sollecitazione delle braccia legata alla ripetitività dei movimenti e permette di risparmiare tempo, aumentando la produttività del conducente. L'eliminazione della leva del freno a mano implica, inoltre, un aumento dello spazio a disposizione dell'autista, che può beneficiare così di una maggiore libertà di movimento e comodità in cabina.

Connettività: un nuovo mondo di servizi per massimizzare la disponibilità

Il nuovo Daily Minibus rivoluziona il mondo della connettività e mette il veicolo in contatto diretto con la Control Room di IVECO, che riceve i dati in tempo reale. Gli specialisti IVECO possono in tal modo incrementare il tempo in cui il veicolo resta effettivamente disponibile per essere utilizzato dal cliente, attraverso attività diagnostiche proattive, l'adozione di misure preventive e una pianificazione attenta ed efficiente degli interventi manutentivi e di assistenza, al fine di ottimizzare il numero di visite all'officina e minimizzare di conseguenza i fermi.

I dati in tempo reale forniti dal veicolo, inoltre, consentono a IVECO di sviluppare nuove offerte di finanziamento su misura. Questi piani tengono in considerazione le fluttuazioni nelle attività dei clienti, a causa delle quali talvolta l'utilizzo del veicolo può risultare inferiore rispetto alle previsioni originarie, e permettono di adeguare i pagamenti di conseguenza. I dati, per di più, consentono a IVECO di elaborare previsioni accurate sull'impiego del veicolo e sviluppare contratti di manutenzione su misura per le operazioni dei clienti.

La connettività offre inoltre soluzioni telematiche che contribuiscono ad ottimizzare i livelli di efficienza. Il portale MyDaily, accessibile anche tramite la app MyDaily, consente ai proprietari dei veicoli di monitorare il proprio Daily da computer desktop o dispositivi mobili, tramite i quali hanno la possibilità di analizzare prestazioni e consumi, oltre che lo stile di guida degli autisti. Il Daily invia regolarmente dei report intelligenti sui parametri fondamentali del veicolo, completi di suggerimenti per migliorare lo stile di guida e risparmiare carburante. I clienti possono inoltre pianificare gli interventi di assistenza del Daily per massimizzarne l'efficienza.

Per i gestori delle flotte, il nuovo Daily mette a disposizione una soluzione completa offerta da Verizon Connect, che consente di ridurre le spese del parco mezzi aziendale migliorando la navigazione, la visibilità della flotta, le operazioni diagnostiche avanzate e la segnalazione del chilometraggio in tempo reale. La sua ampia gamma di funzionalità può essere utile per gestire i ritardi, modificare i programmi di servizio e offrire la massima puntualità ai passeggeri, ottimizzare la programmazione della manutenzione e la sicurezza della flotta, monitorare le ore di guida e molto altro.

I clienti che dispongono già di un sistema di gestione delle flotte possono ricevere tutti i dati del nuovo Daily mediante un'interfaccia Web API in grado di interagire con esso senza alcun problema.

Suzzara e Brescia: patria del nuovo Daily Minibus

Il nuovo Daily Minibus è fabbricato presso lo stabilimento IVECO di Suzzara, in Italia, interamente dedicato a questa gamma di prodotti. Viene poi allestito a Brescia dove un intero gruppo operativo è dedicato alla carrozzeria e alla personalizzazione secondo le esigenze del cliente.

La struttura applica la metodologia World Class Manufacturing (WCM), orientata alla creazione di processi senza errori al fine di ridurre a zero i difetti, gli sprechi e gli incidenti. È un processo di miglioramento continuo incentrato sul coinvolgimento di ogni operatore che partecipa alla produzione. Lo stabilimento di Suzzara si è guadagnato la certificazione di livello Silver, che attesta gli straordinari standard di qualità raggiunti e si sta impegnando per ottenere il livello Gold. Lo stabilimento ha esteso questo approccio anche ai processi di sviluppo e progettazione del Daily, attraverso l'introduzione della metodologia World Class Engineering, che persegue il fine di sviluppare i migliori prodotti possibili per le applicazioni dei clienti.

Negli ultimi tre anni, il progetto del nuovo Daily è stato al centro delle attività di progettazione e produzione dello stabilimento e ha coinvolto oltre 800.000 ore di progettazione, 650 collaudi fisici e virtuali, 165 prototipi e oltre 3,2 milioni di chilometri per i test di durata e affidabilità. L'obiettivo del progetto era compiere un ulteriore passo avanti in termini di qualità dei prodotti ed efficienza dei processi. Una delle principali aree di interesse del progetto ha riguardato la riduzione del grado di complessità di questi due fattori associata all'ulteriore espansione della già ampia line-up di prodotti preservando il DNA professionale del Daily.

IVECO BUS

IVECO BUS è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange e alla Borsa di Milano.

Uno dei maggiori operatori nel settore del trasporto pubblico e tra i principali costruttori di autobus urbani e turistici in Europa, IVECO BUS progetta, produce e commercializza un'ampia gamma di veicoli che risponde a qualsiasi esigenza degli operatori pubblici e privati:

- autobus scolastici, interurbani e turistici (Crossway e Magelys)*
- autobus urbani standard, articolati e in versione BRT, con una forte leadership nelle tecnologie "pulite" come il CNG e i veicoli ibridi (Urbanway e Crealis)*
- minibus per tutte le missioni di trasporto passeggeri (Daily)*
- diversi telai per gli allestitori*

IVECO BUS conta oltre 5.000 dipendenti in due unità di produzione, ad Annonay (Francia) e Vysoké Myto (Repubblica Ceca). Entrambi gli stabilimenti hanno ricevuto la medaglia di bronzo nel 2013 a seguito degli audit WCM (World Class Manufacturing), una metodologia internazionale per la gestione dei processi produttivi secondo gli standard più elevati al mondo.

L'estesa rete assistenziale di IVECO BUS e IVECO garantisce supporto ai clienti di tutto il mondo, ovunque si trovi un veicolo IVECO BUS.

Per ulteriori informazioni su IVECO: www.ivecobus.com

Per ulteriori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per ulteriori informazioni, contattare:

Laura DINIS

Tel + 33 1 30 66 80 93

Mobile + 33 6 07 64 16 66

laura.dinis@cnhind.com