

INAUGURA A RENDE, IN PROVINCIA DI COSENZA, LA NUOVA SEDE DELLA CONCESSIONARIA IVECO FRATELLI SCANGA SRL

Si inaugura oggi la nuova sede della Concessionaria Iveco Fratelli Scanga Srl, dealer per Cosenza e la sua provincia. Il nuovo insediamento sorge a Rende, a soli due km dal capoluogo cosentino, nella zona industriale C/da Cutura.

La storia della Fratelli Scanga inizia nel 1977 tramite la costituzione della Concessionaria Automeccanica Rendese, con sede a Rende, quando Iveco decise di affidare a questa famiglia, affiancata da alcuni soci, il mandato di vendita e assistenza, inizialmente di veicoli del Marchio Fiat Veicoli Industriali - a quei tempi ancora esistente in Italia e distinto da quello OM altrettanto attivo fino al 1984 - per l'area di Cosenza e della sua provincia.

Per 10 anni l'attività si sviluppò mediante questa società, fino al 1987, quando si modificò la compagine societaria, che restò legata alla sola famiglia Scanga, dando origine alla Fratelli Scanga Srl nella sua forma giuridica attuale.

Negli anni seguenti nell'azienda è subentrata la seconda generazione: Mario Scanga è l'Amministratore Unico, mentre i fratelli Eugenio e Alfredo sono soci di capitale. Molto importante è il ruolo ricoperto dai figli. Nadia e Mariella Scanga, figlie di Eugenio, sono responsabili rispettivamente dell'ufficio marketing e dei servizi finanziari; Loredana Scanga ed Ernesto Scanga, figli di Alfredo, seguono la parte amministrativa e il magazzino.

Press Release

In azienda lavorano anche Manuel Scanga, figlio di Mario, che si occupa della gestione e del controllo e Domenico Armenise, genero di Eugenio Scanga, che è il Responsabile delle Vendite. Una struttura familiare, quindi, per un'azienda molto radicata nel territorio, vicina ai propri clienti e attenta a soddisfare le loro esigenze.

L'inaugurazione di questa nuova e modernissima sede rappresenta sicuramente un momento di grande importanza ai fini della crescita futura. Infatti il vecchio insediamento sorgeva nel centro di Rende e soffriva di problemi di spazio e logistici che sono stati ampiamente risolti con la nuova struttura. La sua posizione è strategica, di fronte alla strada Statale 107, che congiunge la costa ionica a quella tirrenica, e a un solo chilometro dal casello di Cosenza Nord dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria.

La nuova costruzione è insediata su un'area complessiva di 36 mila mq dei quali 6 mila coperti. La parte più importante è destinata all'officina, che occupa 2.500 mq, con 23 postazioni di lavoro dotate di quattro buche, sette ponti e tutte le strumentazioni della diagnostica avanzata, da Modus a E.A.Sy. Circa 2 mila mq distribuiti su due piani sono destinati al magazzino, mentre gli uffici occupano 1.100 mq alle spalle dell'avveniristico show-room. Nell'ampio piazzale si sviluppano poi le attività dell'Usato Plus e la restante esposizione dei veicoli nuovi.

Lo show-room è l'elemento caratterizzante della nuova sede che si distingue per un disegno innovativo quanto razionale, abbastanza inusuale per quelli che sono i canoni delle Concessionarie Iveco.

Il progetto è stato curato dagli architetti cosentini Antonio Bozzo e Maurizio De Luca che hanno voluto privilegiare la zona espositiva interna situata proprio all'ingresso. Si tratta di un salone di 450 mq per sei metri di altezza, la parte anteriore dispone di grandi vetrate di cristallo e alluminio mentre l'interno è reso ancora più luminoso dalla presenza di numerosi lucernai: la sensazione è quella di un ambiente molto aperto.

Nell'area centrale all'ampio salone, è collocata la reception primo punto d'accoglienza per chi desidera informazioni. Per mezzo di due gradinate poste ai lati della stessa, si giunge ad un piano rialzato che affaccia sul salone e offre una diversa ottica dei mezzi in esposizione. Al centro di tale zona rialzata, trova spazio l'angolo bar con una serie di tavoli e sedute che oltre a fornire ai clienti un ulteriore servizio, rende l'attesa meno statica del solito. L'ambiente è stato curato in ogni dettaglio, con rifiniture in travertino e wenghè.

Sullo stesso piano rialzato si trovano a destra e a sinistra gli uffici destinati ai venditori, primo punto di incontro con i clienti e a diretto contatto con la sala espositiva. Da qui, si sviluppano due ampi tunnel di 30 metri circa di lunghezza per una larghezza di 10 metri dove trovano posto gli uffici commerciali e amministrativi con i servizi annessi.

Le due estremità dei suddetti tunnel sfociano da una parte in una ampia sala riunioni e dall'altra nella Direzione della Concessionaria.

Questa particolare conformazione interna si ripercuote anche sull'aspetto esterno della sede che è caratterizzata da una struttura high-tech interamente rivestita in alluminio per la parte espositiva e in rame per i due tunnel-uffici, con ampie vetrate frontali ove, particolarmente nelle ore serali, con l'illuminazione interna, si ha l'effetto di una grande trasparenza.

Il territorio

La provincia di Cosenza ha un territorio prevalentemente montuoso, caratterizzato da attività legate all'agricoltura e allo sfruttamento delle attività boschive che sono le due attività principali.

Da ciò ne deriva anche la tipologia delle flotte e degli autotrasportatori locali. Si nota in particolare uno sviluppo del trasporto terziario con piccole-medie flotte che in alcuni casi raggiungono la cinquantina di veicoli. La maggior parte di queste sono impegnate su rotte nazionali e internazionali, soprattutto quelle che curano il trasporto dei legnami e dei prodotti ortofrutticoli con semirimorchi frigoriferi.

L'attività cava-cantiere è assai sviluppata e, anche in questo caso, le flotte sono generalmente di piccole-medie dimensioni.

Un nucleo importante è comunque costituito da imprenditori monoveicolari o al massimo proprietari di due o tre camion. Una figura tradizionale, quella del "padroncino", tuttora asse portante del trasporto nella provincia di Cosenza.

Non trascurabile resta infine la quota legata ai trasporti in conto proprio. In assenza di un reale sviluppo industriale della zona, si tratta soprattutto di artigiani impegnati nell'ambito della falegnameria e, più in generale, della lavorazione del legno.

Nel 2006 la Fratelli Scanga Srl ha venduto 280 veicoli, percentualmente il 50% era costituito da veicoli di gamma leggera, il 20% di gamma media e il restante 30% equamente diviso tra pesanti stradali e pesanti cava-cantiere.

L'area di competenza è servita e presidiata da sette Officine Autorizzate. Di queste, quella che sorge nella zona industriale di Piano Lago, nel comune di Mangone, è compartecipata dalla stessa concessionaria.

Una famiglia unita che ha fortemente voluto creare una struttura moderna per poter guardare al futuro con ottimistica ambizione. Una Concessionaria al passo con i tempi, un punto di riferimento per tutto l'autotrasporto meridionale oltre che per la sua area di competenza, Cosenza e la sua provincia.

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.

Con i suoi 24.500 dipendenti, Iveco produce in 27 stabilimenti ubicati in 16 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 5 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina, in Russia e in Turchia, in Australia e in Argentina, in Brasile e Sud Africa. Oltre 4.600 punti di assistenza in più di 100 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Torino, 14 Luglio 2007