

Press Release

La tecnologia ibrida di nuova generazione di IVECO BUS alza il livello in termini di sostenibilità e TCO

IVECO BUS conferma la sua leadership nei veicoli a trazione alternativa e amplia l'offerta per il trasporto urbano sostenibile con una gamma di bus ibridi di nuova generazione disponibili nelle versioni a gas naturale e a carburanti rinnovabili XTL. L'URBANWAY compatibile con il biometano, il primo modello della gamma di IVECO BUS sul quale sarà impiegata questa tecnologia, sarà presentato a EuMo 2022, la fiera in programma presso il centro fieristico Paris Expo Porte de Versailles (hall 4 – stand H26) dal 7 al 9 giugno.

Questa nuova generazione di URBANWAY hybrid garantisce un risparmio di carburante del 16% rispetto alla versione diesel standard, riduce fino al 19% le emissioni di CO₂ e migliora notevolmente il costo totale di esercizio (TCO).

Parigi, 13 giugno 2022

IVECO BUS amplia la sua offerta di veicoli per il trasporto urbano attraverso una tecnologia ibrida di nuova generazione per le gamme URBANWAY e CREALIS, che garantisce una notevole riduzione dei costi energetici e delle emissioni di CO₂ rispetto alle precedenti generazioni, migliorando quindi il TCO. Tutto questo rientra nella strategia di IVECO BUS, leader nei veicoli a trazione alternativa, volto a favorire la transizione energetica attraverso una serie di tecnologie in grado di offrire ai clienti diverse soluzioni tra cui poter scegliere in base alle esigenze dettate dai loro obiettivi e dalla loro missione.

IVECO BUS presenterà una serie completa di bus urbani a pianale ribassato sui quali sarà impiegata la tecnologia ibrida di nuova generazione e che saranno disponibili nelle versioni a gas naturale e a carburanti rinnovabili XTL. Con questa aggiunta la sua gamma di veicoli per il trasporto urbano oggi permette di scegliere tra:

- modelli URBANWAY da 12 metri standard e da 18 metri articolato dotati di un motore Cursor 9 nelle versioni diesel e XTL;
- modelli URBANWAY da 10,5, 12 e 18 metri con motore Cursor 9 a gas naturale;
- modelli CREALIS da 12 e 18 metri nelle versioni diesel, XTL e a gas naturale.

I modelli URBANWAY hybrid nelle versioni da 12 e 18 metri inizieranno a essere consegnati alla fine dell'anno.

IVECO BUS sta iniziando ad applicare la sua tecnologia ibrida di nuova generazione anche al modello CROSSWAY Low Entry, disponibile per la prima volta anche nelle versioni a gas naturale e a carburanti rinnovabili XTL, per offrire alle autorità locali e alle aziende di trasporto delle soluzioni in più per ridurre la propria impronta di carbonio. Il modello IVECO BUS CROSSWAY LE HYBRID è già stato presentato nell'ambito di alcuni bandi di gara nel 2022 e le consegne sono previste a partire dal primo trimestre del 2023.

*“Attraverso la nostra nuova soluzione ibrida stiamo mettendo a frutto la vasta esperienza maturata nell'ambito dei bus ibridi, così come dimostrato dagli oltre 2.500 esemplari venduti dai brand IVECO BUS e HEULIEZ, oltre alla nostra leadership per quanto riguarda la tecnologia a gas naturale”, spiega **Stéphane Espinasse, Head of Sales and Products di IVECO BUS.** “Il risultato è una nuova generazione di bus ibridi che sfrutta i vantaggi del gas naturale per migliorare ulteriormente le prestazioni in termini di sostenibilità dei nostri modelli URBANWAY e CREALIS ibridi. In questo modo, i nostri clienti possono scegliere tra una gamma di soluzioni per la mobilità sostenibile con vari tipi di alimentazione capaci di rispondere alle esigenze specifiche del loro business attraverso tecnologie testate e in grado di assicurare un'eccellente TCO.”*

Un passo avanti verso una maggiore sostenibilità e redditività

IVECO BUS ha collaborato intensamente con Voith, azienda tecnologica operante a livello mondiale, per lo sviluppo del sistema di propulsione elettrica che comprende una soluzione ibrida da 48 V sviluppata da Voith per i nuovi cambi DIWA NXT e il testato motore IVECO FPT Cursor 9. Il sistema include un motore elettrico con potenza di picco da 35 kW abbinato a un generatore per il recupero dell'energia cinetica accumulata durante le fasi di decelerazione e di frenata, che funziona anche da sistema di avviamento, una batteria LTO (48 V) montata sul tetto. Il motore elettrico è in grado di fornire una potenza di 25 kW in continuo a supporto del motore termico Cursor 9.

La nuova soluzione è dotata anche della funzione Stop & Start, che si attiva automaticamente senza l'intervento del conducente e offre numerosi vantaggi sia agli utenti sia agli operatori. Inoltre, elimina rumore e vibrazioni, assicurando un comfort maggiore a passeggeri, residenti e pedoni alle fermate dell'autobus e aumenta ancora di più il risparmio di carburante.

Grazie a queste funzionalità i modelli URBANWAY Hybrid di nuova generazione permettono di risparmiare il 16% di carburante rispetto alle versioni non ibride, un vantaggio da non sottovalutare visto l'aumento dei costi energetici a cui le autorità locali e gli operatori si trovano a dover far fronte. Inoltre, questa soluzione ibrida con carburanti rinnovabili permette loro di ridurre anche le emissioni di CO₂ fino al 19%.

Il design semplice di questa soluzione ibrida di nuova generazione, che non prevede costosi elementi ad alto voltaggio, e il risparmio in termini di costi per il carburante permettono di ridurre notevolmente il costo totale di esercizio rispetto alle precedenti tecnologie completamente ibride.

IVECO BUS

IVECO BUS è un brand di Iveco Group N.V. (MI: IVG), leader mondiale nel settore veicoli commerciali e speciali, powertrain e financial services, quotato alla Borsa Italiana di Milano.

Uno dei principali attori nel campo del trasporto pubblico e tra i principali produttori di autobus in Europa, IVECO BUS progetta, produce e commercializza una vasta gamma di veicoli in grado di soddisfare tutte le esigenze degli operatori pubblici e privati:

- autobus scolastici, intercity e turistici;*
- autobus urbani standard e articolati, comprese le versioni BRT; city midibus*
- minibus per tutte le missioni di trasporto passeggeri.*

IVECO BUS vanta una solida esperienza nei veicoli alimentati a energia alternativa ed è ora in grado di offrire una gamma completa di mezzi sia sul piano del gas naturale compresso - pienamente compatibile con il biometano - sia su quello dell'elettromobilità, per soddisfare ogni tipo di esigenza di trasporto.

IVECO BUS si posiziona, pertanto, come partner di riferimento per affrontare le numerose sfide della mobilità sostenibile.

IVECO BUS impiega oltre 6.000 persone in tre unità produttive, ad Annonay, in Francia, Vysoké Myto, Repubblica Ceca, Brescia, Italia e a Rorthais, in Francia, con il suo centro di eccellenza per l'elettromobilità.

L'ampia rete di servizi IVECO BUS e IVECO garantisce assistenza in tutto il mondo, ovunque sia al lavoro un veicolo IVECO BUS.

Per ulteriori informazioni su IVECO BUS: www.ivecobus.com

Per ulteriori informazioni su Iveco Group: www.ivecogroup.com

Per maggiori informazioni: 347 2675150