

Press Release

IVECO a Transpotec schiera l'intera gamma all'insegna della sostenibilità, dei servizi e dell'innovazione

Torino, 11 maggio 2022

IVECO torna a partecipare a **Transpotec Logitec**, il Salone dei Trasporti e della Logistica, che per l'edizione del 2022 si sposta nel Quartiere fieristico di Milano-Rho dal 12 al 15 maggio. Con un'area espositiva di oltre 2000 mq posizionata all'interno del padiglione PAD 22P - STAND L02 / Q18 in cui parlare di sostenibilità, innovazione e digitalizzazione, il Brand schiera le sue più interessanti soluzioni tecnologiche e tutte le novità pensate per un mercato sempre più attento a sicurezza, green economy e servizi connessi attraverso una gamma prodotto rinnovata nel 2021.

In occasione dell'evento, **Massimiliano Perri, IVECO Italy Market Business Director**, ha dichiarato: *"Siamo orgogliosi di rinnovare la nostra partecipazione al Transpotec, che riconosciamo essere una realtà importante e strategica nel nostro settore. Per l'occasione schiereremo l'intera gamma di prodotto IVECO, l'ultima generazione di leggeri, medi e pesanti, completamente rinnovati e sempre più tecnologici per portare il business del cliente nel futuro. I nostri veicoli sono infatti concepiti per sostenere l'innovazione e la sostenibilità, come dimostrano gli investimenti continui nello sviluppo delle trazioni alternative, l'attenzione sull'efficienza dei consumi e il conseguente continuo impegno ad ottimizzare il costo totale di esercizio".*

L'area IVECO espone un totale di **15 mezzi rappresentanti l'intera gamma prodotto IVECO** e le rispettive mission. Si parte dal **Daily** che, nonostante sia il piccolo di casa, è un gigante nel suo segmento. Un prodotto che coniuga tradizione e innovazione, per merito di tutti gli elementi che, negli anni, lo hanno reso un brand all'interno del brand e anche grazie alle straordinarie novità di prodotto presentate lo scorso anno, come le nuove ed esclusive sospensioni AIR-PRO, che si adattano alle condizioni di utilizzo per offrire una guida straordinariamente fluida e sicura per il conducente e il carico, al nuovo cambio manuale a 6 marce, che offre un'esperienza di guida eccellente con innesti e precisione ai vertici della categoria, ai nuovi motori ottimizzati per ogni mission, e ai nuovi sedili HI-ADAPTIVE in *memory foam*, che si adattano al conducente per offrire un comfort eccellente.

Con un nuovo livello di produttività, il Daily è presente in fiera in versione **furgone 35S16A8 V/P** e **furgone doppia cabina 35S16A8 CRV/P** con l'esclusiva colorazione di lancio bianco lunare. Entrambi i modelli sono dotati di motore F1A 2,3 litri con potenza da 156 cv, cambio automatico a 8 rapporti e sospensioni pneumatiche adattive AIR-PRO.

Lo stand IVECO ospita anche **tre Daily cabinati**. Il primo, modello **35C14H D**, passo 3.450 mm, motore F1A da 2,3 litri e 136 cv, è dotato di cambio manuale a 6 marce, cabina profonda con panca passeggeri posteriore da 4 posti adatta a trasportare i lavoratori e le merci, e sospensioni a balestra con balestrini supplementari, ideali per le mission più gravose. Il secondo Daily cabinato è presente nel modello **35S21HA8/P** motore F1C da 3 litri con potenza

massima da 207 cv, cambio HI-MATIC a 8 rapporti e sospensioni pneumatiche adattive AIR-PRO. Il terzo Daily cabinato bianco, modello **70C14GA8/P alimentato a gas naturale** con MTT pari a 72 quintali, si differenzia dal precedente nel motore F1C da 3 litri e 136 cv, cambio automatico a 8 rapporti HI-MATIC e sospensioni pneumatiche. Con il Daily CNG si può anche viaggiare a biometano, una soluzione perfetta per i criteri minimi ambientali.

Altra novità, l'intera gamma pesante IVECO WAY, completamente rinnovata. Per il trasporto pesante a lungo raggio, viene schierato l'IVECO S-WAY, che si fonda su tre pilastri, quali produttività, sostenibilità ed esperienza di guida, essendo un mezzo che si adatta a ogni tipo di mission e di tecnologia, dal motore da 490 cv, che migliora le performance, all'utilizzo di tecnologie mature e disponibili come il gas naturale e il biometano, risorse indispensabili in ottica di un trasporto *carbon neutral*.

A questo proposito, lo stand ospita anche l'**IVECO S-WAY CNG**, modello **AS440S46T/P CNG** con passo 3.800, disponibile anche in versione LNG per le missioni a lungo raggio con 1.600 km di autonomia, rendendo l'IVECO S-WAY un campione di sostenibilità. Con un'autonomia di 660 km, il trattore 4x2 presente al Transpotec è equipaggiato con motore Cursor 13 da 460 cv e 2.000 Nm di coppia.

Oltre ad essere un campione di sostenibilità, l'IVECO S-WAY è anche un'icona di stile, musa ispiratrice di straordinarie personalizzazioni, come l'**IVECO S-WAY TurboStar Special Edition**, dedicato al leggendario veicolo anni Ottanta, presentato al pubblico ed esposto al Salone, dopo il successo della preview di Misano Adriatico. L'IVECO S-WAY TurboStar Special Edition, modello **AS440S57T/P**, è un trattore 4x2 equipaggiato con motore Cursor 13 da 570 cv, il cui layout grafico è stato reinterpretato in chiave moderna sia per gli interni sia per gli esterni, con la doppia colorazione rosso TurboStar e grigio tecnico metallizzato insieme al giallo, al rosso e al blu riproposti lungo la cabina, con l'aggiunta di barre cromate sulle parti posteriori e sotto le carene laterali, oltre ai cerchi e alla maniglia porta cromati. Sull'edizione speciale dell'IVECO S-WAY sono stati inseriti degli arricchimenti con effetto metallico sulla calandra e sugli specchi retrovisori, bull bar su paraurti e bull bar su tetto con fari addizionali, per creare un legame indissolubile tra l'*heritage* del TurboStar e il fenomeno IVECO S-WAY. Accanto all'edizione speciale, un **Turbostar 190-48 T/P**, veicolo che, oltre ad aver scritto la storia del Brand, ha ravvivato i ricordi e gli aneddoti degli autisti che ancora oggi ne apprezzano le intramontabili caratteristiche, quali il motore V8, il cambio Fuller RT 15613, l'ABS, gli alza cristalli elettrici, gli specchi a regolazione elettrica con sbrinamento, e il climatizzatore automatico.

Per chiudere il cerchio del lungo raggio, il Brand schiera un trattore IVECO S-WAY 4x2 grigio silver metallizzato, modello **AS440S49T/P**, caratterizzato da passo 3.800 mm, motore Cursor 13, potenza massima di 490 cv e 2.400 Nm di coppia, cambio HI-TRONIX da 12 marce e rallentatore idraulico.

Il viaggio tra le novità di prodotto dello stand IVECO prevede anche una tappa off-road, con l'esposizione di un veicolo che ha raccolto in modo esemplare l'eredità del suo predecessore, lo storico Trakker, vale a dire l'**IVECO T-WAY**, il mezzo ideale per chi affronta le missioni più impegnative nelle condizioni più estreme, grazie alla combinazione perfetta di robustezza, affidabilità e comfort, oltre ad essere progettato per superare tutte le aspettative in termini di produttività, capacità di carico utile e sicurezza, sempre all'altezza delle sfide più impegnative. Entrambi gli IVECO T-WAY presenti in fiera, modello **AD410T51**, rispettivamente in colorazione bianca con cambio manuale e grigia con cambio

automatizzato HI-TRONIX, entrambi da 16 marce, sono cabinati 8x4, con passo 4.250 mm, motore Cursor 13 da 510 cv e 2.300 Nm di coppia.

Invece, per le missioni off-road leggere, il Brand offre l'**IVECO X-WAY**, che garantisce la massima flessibilità nella personalizzazione del veicolo, per soddisfare qualsiasi tipo di esigenza. Il suo approccio modulare e orientato alla missione, il sistema HI-TRACTION e le funzionalità off-road garantiscono un'elevata produttività in qualsiasi attività fino al cosiddetto "ultimo miglio". L'IVECO X-WAY è presente in colorazione bianca sia nel cabinato 3 assi 6x2, modello **AD280X48Y/PS ON+** con passo 4.200, motore Cursor 11 da 480 cv, 2.300 Nm di coppia e cambio meccanico 16 marce, sia nel modello **AS440X53T/P HR ON+** con motore Cursor 13 da 530 cv e 2.400 Nm di coppia, passo 3.800, cambio HI-TRONIX da 12 marce e sistema HI-TRACTION.

In rappresentanza del comparto dei medi, in fiera è presente il leader indiscusso nel suo segmento, l'**Eurocargo**, il camion che piace alla città e a chi la abita, anche in versione CNG, in virtù dei criteri ambientali minimi introdotti e della scelta di tecnologie sempre più green per i contesti urbani. Nello specifico saranno due gli Eurocargo cabinati 4x2 schierati sullo stand, il primo nel modello **ML120EL21/P CNG** passo 3.105, motore Tector CNG (6 cilindri in linea), cambio automatico Allison e autonomia di 300 km, il secondo nel modello **ML180E28/P** passo 4.185, motore Tector 7 (6,7 l con 6 cilindri in linea) da 280 cv, cambio meccanico 9 marce, sospensioni paraboliche anteriori e pneumatiche posteriori.

IVECO schiera anche la sostenibilità

Oggi più che mai, per garantire un trasporto *carbon neutral*, è opportuno effettuare scelte energetiche che siano realmente in grado di condurci in modo rapido e produttivo verso la decarbonizzazione del settore. Tutto ciò trova risposta nel biometano, una soluzione disponibile e tecnologicamente matura che non richiede ulteriori investimenti e che rappresenta una grande opportunità da cogliere in termini di sostenibilità e produttività. Come dimostrato da un recente **studio elaborato dal CNR**, promosso da CIB – Consorzio Italiano Biogas e IVECO, il biometano permette la creazione di un'economia circolare con una riduzione di CO₂ che arriva fino al 121%, dimostrando che viaggiare diminuendo le emissioni è sì un paradosso, ma possibile.

In occasione del Transpotec, gli **IVECO Ambassador italiani** premiati per il loro impegno nel processo di decarbonizzazione diventano i portavoce del biometano in un momento di dialogo e confronto tra i protagonisti della transizione energetica per dar modo agli stakeholder della catena del valore di condividere le proprie esperienze in relazione al gas naturale e ai conseguenti vantaggi per il loro business. L'evento, intitolato **"Il biometano come risposta all'indipendenza energetica: la parola ai Bio-Ambassador impegnati con IVECO nel processo di decarbonizzazione del settore dei trasporti"** di giovedì 12 maggio alle 15.30 presso la Sala Leonardo del padiglione 18, vede la partecipazione dei tre IVECO Ambassador selezionati per il Mercato Italia nella persona di **Alessandro Vagaggini**, GLS Director Operations, **Matteo Lorenzo De Campo**, Amministratore Delegato del Gruppo Maganetti e **Manfred Gius**, CEO di Biogas Wipptal, insieme a **Lorenzo Maggioni**, Responsabile Ricerca e Sviluppo del CIB -

Consorzio Italiano Biogas e **Fabrizio Buffa**, nel suo nuovo ruolo di IVECO Italy Market Medium & Heavy Business Line Manager.

Con i servizi IVECO si sale a bordo del futuro

Per chi ha piacere di salire a bordo del futuro, è possibile entrare nel mondo della connettività targata IVECO, con una serie di servizi connessi che facilitano la vita dei conducenti e dei flottisti in modo rapido e sicuro, dal monitoraggio costante e predittivo della **Control Room**, alle funzionalità dell'**IVECO Driver Pal**, il pionieristico compagno di viaggio digitale di IVECO realizzato con Amazon Web Services e funzionalità Amazon Alexa, strumenti che rendono i veicoli IVECO un connubio perfetto tra produttività e digitalizzazione.

Tutti i prodotti IVECO sono progettati intorno all'autista, centro della vision del Brand, che coglie l'occasione del Transpotec per presentare ufficialmente il nuovo servizio di assistenza premium **IVECO Top Care**, alimentato dalla connettività e studiato per garantire il ritorno su strada più rapido possibile del veicolo e per offrire il massimo supporto all'autista in caso di fermo macchina non previsto. A seconda delle necessità, i servizi inclusi comprenderanno assistenza medica, parcheggio, pasti, hotel, e l'organizzazione degli spostamenti intermedi. La forza della connettività avvicina il Brand ai propri clienti, che possono così contare su efficienza, ospitalità e operatività.

Essere al fianco dei clienti per IVECO significa anche fare in modo che i ricambi indispensabili per le riparazioni siano il più vicino possibile al punto di intervento, una sfida importante per tutta la rete di **IVECO Customer Service**, presente presso lo stand per esporre una gamma completa di soluzioni volte a potenziare la produttività dei veicoli e monitorare i costi di manutenzione per l'intero ciclo di vita delle loro risorse.

A proposito di risorse, il Brand porta in fiera anche le risorse finanziarie previste da **IVECO Capital** che, grazie ai nuovi servizi digitali, assiste il cliente in modo efficiente e puntuale in tutte le fasi della proposta di soluzioni finanziarie, dalla preventivazione al post-vendita.

Inoltre, per un'offerta di servizi ancora più ampia, grazie alla collaborazione tra **IVECO Fleet Management Service** e **VDO Fleet**, è possibile trasferire i dati direttamente sulla piattaforma VDO Fleet, che gestisce l'archiviazione, l'analisi e la valutazione dei dati del conducente e del veicolo ai sensi della legislazione europea. È inoltre possibile osservare quali versioni di tachigrafo e quali strumenti di download sono stati impiegati per il caricamento dei dati. Premendo un pulsante si può controllare il rispetto delle norme per i periodi di guida, di riposo e le velocità, ottenendo anche le informazioni sulle infrazioni. VDO Fleet è disponibile in varie lingue europee, con la possibilità di inserire su richiesta una lingua non ancora presente. Un sistema per conservare i documenti di controllo, ottimizzare i costi operativi monitorando i tempi di guida e di riposo dei conducenti e le eventuali loro infrazioni, ricordare e organizzare le date di scarico dati, le date di scadenza delle carte e le date previste per la manutenzione e calibrazione e gestire statistiche e rapporti su infrazioni, gestione dei veicoli e velocità.

IVECO

IVECO è un brand di Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO progetta, produce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.it

Per maggiori informazioni su Iveco Group: www.ivecogroup.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.it

347 2675150