

IVECO presenta a Misano l'edizione speciale dell'IVECO S-WAY dedicata alla leggenda del TurboStar

Torino, 16 ottobre 2021

In occasione del **Grand Prix Truck 2021 d'Italia**, in corso oggi e domani all'Autodromo di Misano, **IVECO** presenta l'**IVECO S-WAY TurboStar Special Edition** per rendere omaggio all'eredità di uno dei camion più iconici, leggendari e innovativi mai prodotti: il **TurboStar**. Un veicolo che ha fatto la storia e che ora è pronto a far parte del futuro, un best seller dalle performance uniche che lo rendono un fiore all'occhiello non solo per il brand, ma anche per tutti coloro che con orgoglio si mettono alla guida di una leggenda.



PRESS RELEASE

Alessandro Oitana, IVECO Italy Market Medium & Heavy Business Line Manager, ha dichiarato: *“L'edizione speciale dell'IVECO S-WAY dedicata a un'icona del passato, il TurboStar, e a una del presente, l'IVECO S-WAY, unisce da un lato un'eredità importante di IVECO, dall'altro tutta la sua capacità di innovazione, e rappresenta idealmente il lavoro di squadra che da sempre ci contraddistingue”*.

L'**IVECO S-WAY TurboStar Special Edition** è equipaggiato con motore Cursor 13 da 570 cv, un nuovo telaio completamente ridisegnato e progettato in base alla robustezza e alla versatilità di montaggio, cambio automatizzato HI-TRONIX 12 marce, spoiler superiore e laterale, fari Full LED, Driving Style Evaluation e Driver attention support, misuratore pressione pneumatici integrato (TPMS), climatizzatore a regolazione automatica e Parking Cooler. Dal punto di vista della connettività, l'edizione speciale dell'IVECO S-WAY è dotata di Infotainment con navigatore e IVECO Driver Pal, Connectivity box 4G, e sistema di guida predittivo IVECO Hi-Cruise.

Il **layout grafico** dei veicoli anni Ottanta è stato reinterpretato in chiave moderna, con la doppia colorazione rosso TurboStar e grigio tecnico metallizzato. Lungo la cabina sono stati ripresi i colori classici di IVECO dell'epoca, il giallo, il rosso e il blu, adattati alle forme dell'IVECO S-WAY.

Per rendere omaggio all'eredità della gamma Turbo, pioniera anche dal punto di vista della **personalizzazione**, è stata riproposta una serie di accessori già presenti sui veicoli dell'epoca, con l'aggiunta di barre cromate sulle parti posteriori della cabina e sotto le carene laterali, oltre ai cerchi e

alla maniglia porta cromati. Inoltre, la grigliatura del finestrino posteriore, disegnata appositamente per ampliare la luminosità all'interno del TurboStar, è stata ricreata sulla parete laterale della cabina. Sull'edizione speciale dell'IVECO S-WAY sono stati inseriti degli arricchimenti con effetto metallico sulla calandra e sugli specchi retrovisori, bull bar su paraurti e bull bar su tetto con fari addizionali, per creare un connubio tra l'*heritage* del TurboStar e il fenomeno IVECO S-WAY.

L'atmosfera vintage dell'ambiente originale del Turbostar è stata rivisitata in chiave moderna anche per quanto riguarda gli **interni**. Per i sedili è stato utilizzato il velluto, materiale originale del TurboStar, di colore rosso in abbinamento alle scelte cromatiche adottate per gli esterni, con doppie ribattiture in grigio chiaro. La plancia è stata arricchita da inserti caratterizzati da una rivisitazione del logo, ricamato su sedili, cuscini e materassino, e presente in cromo satinato sul vano portaoggetti.

Il TurboStar, una leggenda che ha scritto la storia di IVECO

Nel 1982 i prototipi del **TurboStar** iniziano a girare sulla pista IVECO di Markbronn (Ulm, Germania), in Finlandia (Ivalo) e sulla pista di Nardò (Lecce, Italia). Presentato come erede della serie Iveco Turbo nel 1984 a Strasburgo, il TurboStar è il veicolo per trasporto a lungo raggio, completamente ridisegnato nel telaio e con una cabina particolarmente curata dal punto di vista del comfort, e riprende alcune soluzioni da un'edizione speciale di inizio anni Ottanta, il "190.38 Special". I TurboStar sono caratterizzati dalla griglia in plastica grigia, che copre il finestrino laterale del retrocabina e da due deflettori aerodinamici laterali. Dopo la presentazione ufficiale del 1984, vengono applicate al TurboStar le iconiche strisce decorative a tre bande.

La prima gamma TurboStar comprende un "sei cilindri" ("190.33" poi sostituito da un "36") e un "V8" ("190.42"). A fine anni Ottanta, ai due si aggiunge il "190.48", il più potente dei "T-range" di serie. Nel 1992 viene commercializzato il "190.48 Special HP", con meccanica invariata e una notevole dotazione di serie, che comprende decorazioni specifiche e selleria in pelle.

Prodotto in oltre 50.000 esemplari, il TurboStar è stato uno degli autocarri IVECO più venduti in Italia.

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com