

“Towards Net Zero Emissions”: l’impegno di IVECO e SHELL sulla transizione energetica

Nel corso di un evento digitale trasmesso in diretta streaming su IVECO LIVE Channel, IVECO e Shell hanno coinvolto esperti di settore in un dibattito sul percorso verso la decarbonizzazione del mondo del trasporto su strada.

Nel suo intervento introduttivo, Luca Sra, Chief Operating Officer IVECO Truck Business Unit, ha sottolineato l’impegno di IVECO ad essere fossil-free entro il 2040, anticipando così di 10 anni gli obiettivi di neutralità climatica dell’Unione Europea.



Torino, 23 settembre 2021

IVECO e Shell hanno promosso l’evento digitale dal titolo **“Towards Net Zero Emissions – The path to a sustainable, heavy-duty transport system”**, alla presenza di esperti del settore, per confrontarsi in virtù dell’impegno comune per la decarbonizzazione del mondo del trasporto.

L’evento è stato trasmesso oggi in diretta streaming sul canale [IVECO LIVE Channel](#) ed è ora disponibile sulla stessa piattaforma per la visualizzazione on demand.

Le due aziende condividono il pensiero che il cambiamento verso un futuro più pulito richieda la cooperazione di più attori, tra cui stakeholder, industria energetica, produttori di veicoli, clienti e istituzioni.

Durante il dibattito, le aziende hanno riunito gli esperti del settore per discutere il percorso migliore verso la decarbonizzazione. I relatori si sono concentrati sulla necessità di una più ampia adozione di fonti energetiche più pulite e sul ruolo che LNG e Bio-LNG devono svolgere nel mix energetico dei trasporti, insieme agli sviluppi nell’efficienza dei veicoli e nelle tecnologie di propulsione elettrica e a idrogeno.

L’evento è stato moderato da Tarek Helmi, Partner & Leader Future of Energy di Deloitte, che ha presentato una panoramica delle tendenze del settore e ha introdotto il tema di LNG e Bio-LNG nel trasporto. A seguire, Luca Sra, Chief Operating Officer IVECO Truck Business Unit e Patrick Carré, Vice President Global Commercial Road Transport, Shell, hanno illustrato la roadmap di IVECO e Shell per il trasporto sostenibile in un settore in rapida evoluzione e le ambizioni delle due aziende per la transizione energetica.

“In IVECO affrontiamo la sfida della qualità dell’aria e del cambiamento climatico con un senso di urgenza, perché questo genere di tematiche non aspetta. Per questo IVECO si è impegnata a essere

PRESS RELEASE

fossil-free entro il 2040, anticipando di 10 anni l'ambizioso obiettivo sulla carbon neutrality fissato dalla Commissione Europea", ha dichiarato Luca Sra. "La decarbonizzazione dell'industria dei trasporti non è semplicemente necessaria, ma è anche possibile. Per fare ciò, tutti gli stakeholders coinvolti nella catena del valore del biometano devono unire le forze per sostenere l'ulteriore sviluppo della tecnologia e promuovere il ruolo del biometano nel raggiungimento dell'obiettivo di riduzione di CO₂ nel trasporto pesante".

Dopo le dichiarazioni introduttive, Tarek Helmi ha aperto la tavola rotonda con Giandomenico Fioretti, Alternative Propulsion Business Development Director di IVECO, Christian Hoellinger, Downstream LNG Europe Lead di Shell, Matthias Maedge, Director of Advocacy per IRU e Christoph Domke, Senior Director e Clean and Smart Mobility Lead di FTI Consulting.

Il dibattito è iniziato con un approfondimento sull'aumento della domanda di veicoli a basse emissioni da parte dei clienti. Giandomenico Fioretti ha evidenziato che la richiesta di veicoli a LNG è cresciuta costantemente, passando da un prodotto di nicchia nel 2015 a rappresentare oggi il 4% del volume totale dell'industria.

Il panel è proseguito con la discussione sui vantaggi della tecnologia LNG e Bio-LNG e la disponibilità di biometano, che attualmente rappresenta in media il 17% del gas utilizzato nei trasporti nell'Unione Europea e che diventerà sempre più disponibile nei prossimi anni.

I relatori hanno poi discusso di aspetti normativi, dello stato dello sviluppo tecnologico e dell'infrastruttura per aumentare ulteriormente la produzione di Bio-LNG, come fattore abilitante chiave per raggiungere emissioni di CO₂ pari a zero. La tavola rotonda si è conclusa con considerazioni sull'importanza della collaborazione tra le diverse aziende dell'ecosistema per consentire la decarbonizzazione dei trasporti, e un invito all'azione per tutti gli stakeholder a unire le forze nel sostenere la transizione verso LNG e Bio-LNG sulla strada della sostenibilità.

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com