

## Lidl amplia la flotta a Biometano. In arrivo altri 35 mezzi IVECO S-WAY

*Continua la collaborazione sul fronte della logistica sostenibile tra Lidl, IVECO e LC3. I mezzi della flotta green riforniranno i punti vendita lombardi e veneti dell’Insegna. Con il BIO-Lng emissioni di CO<sub>2</sub> ridotte fino al 95% e impiego circolare delle risorse.*

Arcole (VR), 21 aprile 2021 – A poco più di un anno dal lancio, in anteprima assoluta per l’Italia, dei primi 5 mezzi alimentati a biometano, combustibile rinnovabile e sostenibile sia per quanto riguarda i livelli di CO<sub>2</sub> emessi sia per le emissioni del ciclo di vita, Lidl Italia, catena di supermercati con oltre 680 punti vendita sul territorio italiano, insieme ai suoi partner IVECO e LC3 Trasporti, annuncia un importante ampliamento della propria flotta.

Sono infatti ben **35 gli IVECO S-Way alimentati a BIO-LNG che si vanno ad aggiungere ai 5 IVECO Stralis CNG 460 CV consegnati nel 2020**. Segno tangibile di come, nonostante la situazione contingente, l’investimento per una logistica sempre più sostenibile resti una priorità per tutti gli attori coinvolti nel progetto. I nuovi mezzi “green” verranno impiegati nelle piattaforme logistiche Lidl di Somaglia (LO) e Arcole (VR) andando così a rifornire i punti vendita lombardi e veneti dell’Insegna.

**Luca Ros, Direttore Logistica Lidl Italia** ha commentato così questo ulteriore passo a favore di una logistica sempre più green: *“Il nostro obiettivo a lungo termine è la decarbonizzazione dei trasporti e questo potenziamento della flotta a BIO-Lng costituisce un importante passo in avanti verso il traguardo. L’anno scorso siamo stati la prima azienda retail italiana a impiegare i mezzi alimentati a biometano, oggi siamo l’azienda GDO che dispone della flotta a BIO-Lng più ampia d’Italia. Segno tangibile di come, anche in un momento così complesso come quello che stiamo vivendo, la logistica continui a ricoprire un ruolo centrale nella politica di sostenibilità di Lidl. Ringrazio ancora una volta, LC3 Trasporti ed IVECO, partner con i quali condividiamo la visione di una logistica sempre più sostenibile.”*

Ancora una volta, Lidl si affida alle tecnologie messe a punto da IVECO, azienda leader nella produzione di veicoli commerciali e industriali, come ha riportato **Alessandro Oitana, IVECO Italy Market Medium & Heavy Business Line Manager** : *“Siamo onorati di mettere a disposizione di Lidl Italia i nostri IVECO S-Way LNG che, grazie alla loro impronta green, migliorano la qualità dell’aria determinando una significativa riduzione dei consumi e dell’azione inquinante – con un 90% in meno di NO<sub>2</sub>, il 95% in meno di PM e, con l’impiego del biometano, il 95% in meno di CO<sub>2</sub> rispetto alle equivalenti versioni diesel. Specialmente in un momento storico come quello che stiamo attraversando, per IVECO è motivo di grande orgoglio contribuire in modo sinergico al rifornimento dei punti vendita Lidl attraverso il nostro partner strategico LC3 Trasporti, e soprattutto di farlo in modo sostenibile”.*

Prosegue l'ormai consolidata partnership tra Lidl e il **Gruppo LC3 trasporti**, **Michele Ambrogi**, **Presidente** del gruppo ha proseguito evidenziando che: *“Siamo fieri di poter fornire i nostri mezzi alimentati a BIO-Lng, un combustibile proviene da fonti 100% rinnovabili in grado di abbattere in maniera significativa le emissioni di CO<sub>2</sub>, a un leader della GDO come Lidl con cui condividiamo valori e obiettivi. Il nostro è un impegno concreto nei confronti della salute ambientale, che ha un impatto altrettanto concreto anche sul piano economico: la trasformazione degli scarti dell'industria alimentare, agricoli e forsu, in un prodotto ad alto valore aggiunto in grado di ridurre quasi del tutto le emissioni inquinanti derivanti dalla sua combustione. E siamo certi di aver intrapreso la strada giusta in vista degli obiettivi ambientali fissati dall'Unione Europea entro il 2030.”*

#### **LIDL ITALIA:**

Lidl è presente in Italia da 29 anni. Ad oggi, può contare su una rete di più di 680 punti vendita in 19 regioni che occupano oltre 18.500 collaboratori. Il rifornimento quotidiano dei negozi è garantito da 10 piattaforme logistiche dislocate sul territorio nazionale. Negli ultimi anni è stato portato avanti un percorso di profondo rinnovamento dell'Insegna che, da un lato, ha coinvolto il radicale ammodernamento della rete vendita per offrire un'esperienza d'acquisto più piacevole e funzionale ai clienti, dall'altro ha visto la completa revisione dell'assortimento di prodotti a scaffale con una netta virata verso il Made in Italy. Attualmente, oltre l'80% dei prodotti offerti dall'Insegna è prodotto in Italia.

#### **IVECO:**

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere. L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e la gamma IVECO WAY con la versione IVECO S-WAY per le missioni on-road e IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali. IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

#### **LC3 Trasporti:**

LC3 opera dal 2009 nel settore dell'autotrasporto utilizzando ad oggi una flotta di circa 200 veicoli, di cui il 65% alimentabili a propulsione 100% sostenibile. È questa la sintesi dell'esperienza INBLUE, un progetto nato per arrivare ad abbattere completamente il biossido di carbonio emesso (CO<sub>2</sub>). Di fianco, dal 2019, LC3 ha introdotto sul mercato italiano la refrigerazione ad Azoto, sistema a 0 emissioni 100% sostenibile, mettendo da subito su strada una flotta di 20 semirimorchi cryogenici. LC3 è specializzata nel trasporto a temperatura controllata e in quello container da e verso i porti Italiani. Può contare su sistemi di tracking dei mezzi e delle merci trasportate in Italia e all'estero. Nel 2017 LC3 ha conseguito il premio "Medaglia presidente della Repubblica" per la sua visione sostenibile nel trasporto merci, riconoscimento del suo impegno e del suo percorso Green.