

## IL NUOVO STRALIS HI-WAY DI IVECO ELETTO TRUCK OF THE YEAR 2013

Il nuovo **STRALIS Hi-Way**, veicolo della gamma pesante di Iveco, ha vinto l'“**International Truck of the Year 2013**”, il premio annuale assegnato da 25 giornalisti delle più importanti riviste specializzate europee al veicolo che - secondo la giuria - “ha fornito il miglior contributo per l'efficienza del settore del trasporto su gomma, in termini di riduzione dei consumi, sicurezza, guidabilità, comfort e ridotto impatto ambientale”.

Il prestigioso premio è stato annunciato durante la serata di gala della **64esima edizione del Salone Internazionale di Hannover**, il più importante appuntamento europeo per il settore dei veicoli commerciali e industriali.

*“Siamo fieri di ricevere questo riconoscimento. Il nuovo STRALIS rappresenta un punto di riferimento in termini di efficienza, qualità e valore per il cliente. Il veicolo è la dimostrazione concreta del rinnovamento della nostra strategia aziendale, che ci rende così vicini ai nostri clienti e in grado di fornire loro prodotti eccellenti”,* ha dichiarato Alfredo Altavilla, Amministratore Delegato di Iveco, ricevendo il premio.

### Il Nuovo STRALIS Hi-Way: le principali innovazioni in breve

Le principali caratteristiche del nuovo STRALIS Hi-Way sono la sua significativa riduzione del costo totale di esercizio (**Total Cost of Ownership -TCO**) e il suo sistema di riduzione catalitica Hi-eSCR, brevettato e sviluppato da FPT Industrial.

Unendo alla qualità del prodotto l'offerta di alcuni servizi integrati, tra cui l'assistenza programmata, la gestione delle flotte e la formazione degli autisti per una guida sempre più economica, **il nuovo STRALIS può raggiungere una riduzione del TCO fino al 4%** su una missione

internazionale, con percorrenza media di 130mila chilometri annui e un periodo di possesso di quattro anni.

Il nuovo STRALIS adotta **motori Cursor FPT Industrial**, che garantiscono bassi consumi di carburante e prestazioni eccellenti. Grazie all'altissima efficienza del sistema di riduzione catalitica **High Efficiency SCR (HI-eSCR)** sviluppato, brevettato e prodotto da FPT Industrial, lo STRALIS è l'unico veicolo pesante sul mercato a rispettare i limiti imposti dalla normativa Euro VI, senza compromettere l'efficienza dei consumi. Il sistema **High Efficiency SCR di FPT Industrial** è in grado di ridurre i livelli di ossido di azoto di **oltre il 95%**. La tecnologia post-trattamento di FPT Industrial, che utilizza soltanto il sistema SCR, per i veicoli Euro VI, è unica ed esclusiva, poiché permette di rispettare i rigidi limiti delle emissioni di ossido di azoto, grazie al solo sistema di riduzione catalitica, senza alcuna necessità del ricircolo dei gas di scarico.

Il veicolo ha una **cabina dal design completamente rinnovato**. Il comfort di guida e l'ergonomia del veicolo sono state migliorate grazie a un lavoro di costante collaborazione con dealer e clienti. Il restyling esterno si è concentrato principalmente sul miglioramento dell'aerodinamica del veicolo e quindi sull'efficienza dei consumi. Il nuovo frontale si caratterizza per la nuova griglia centrale, per i "deflettori aria" di nuova progettazione e per il design ottimizzato dei paraurti.

Sul veicolo sono presenti **nuovi sistemi telematici avanzati e integrati**, migliori strumenti di customer service e i più innovativi sistemi elettronici per la sicurezza stradale, fra cui il dispositivo EBS con la funzione di Brake Assistant, il Lane Departure Warning System, l'ESP, l'Adaptive Cruise Control, Daytime Running Lights, la nuova funzione Driver Attention Support e l'Advanced Emergency Braking System.

Per migliorare la performance dell'autista, il nuovo STRALIS aggiunge a una gamma già ampia di offerte, l'esclusiva funzione "**Driving Style Evaluation**", uno strumento che permette all'autista di migliorare il proprio stile di guida in tempo reale e che, se collegato a un altro sistema,



**IVECO**

l'**IVECONNECT FLEET**, inoltre, consente al gestore di una flotta di valutare da remoto la performance di ogni singolo autista.

Il nuovo STRALIS è prodotto nello stabilimento Iveco di Madrid, in Spagna, conformemente ai più alti standard in termini di qualità.

## Iveco

*Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile.*

*Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 11 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza. Oltre che in Europa, l'azienda è presente in Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.*

Hannover, 18 Settembre 2012