

182 nuovi autobus Iveco Irisbus per la città di Torino

Si è svolta oggi in piazza Vittorio la cerimonia di consegna dei primi quattro autobus della gamma Citelis e Crossway da parte di Iveco a GTT, Gruppo Torinese Trasporti. Presenti all'evento, tra gli altri, gli Assessori ai Trasporti della Regione Piemonte, Barbara Bonino, e della Città di Torino, Claudio Lubatti, il Vice President Sales & Marketing di Iveco, Enzo Gioachin e l'Amministratore Delegato di GTT, Roberto Barbieri.

La consegna rientra in una più ampia fornitura di **oltre 180 autobus a GTT**, società leader nel settore della mobilità, con circa 200 milioni di passeggeri all'anno, che fornisce servizi di trasporto pubblico urbano, suburbano ed extraurbano. Il contratto prevede la consegna di **86 Crossway**, della gamma urbana e interurbana da 12 e da 10,7 metri, di cui 19 Low-Entry suburbani da 12 metri, e **96 Citelis Diesel** da 12 metri. I mezzi contribuiranno al rinnovo del parco veicoli dell'azienda di trasporto cittadino, iniziato lo scorso anno.

I **Crossway**, forniti nei modelli Low Entry Sub-urban da 12 metri e Intercity Normal Floor da 10,7 e 12 metri, sono veicoli equipaggiati con motori FPT Industrial Cursor 8, EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicles), con potenze da 330 a 380 Cv. Il freno motore è integrato con il rallentatore ausiliario Intarder e sono inoltre presenti i sistemi di sicurezza EBS (Electronic Braking System) e ESP (Electronic Stability Program).

Il **Low Entry**, ovvero l'ingresso ribassato, è una soluzione che Iveco ha sviluppato in particolare per l'uso interurbano. Il veicolo si posiziona bene anche per quanto riguarda le esigenze del trasporto extraurbano, che richiede un'ottima combinazione di accessibilità e massima capacità di posti a sedere. Il Crossway Low Entry è, infatti, un veicolo estremamente accessibile grazie alla soluzione con due porte doppie (1200 mm) nella parte anteriore e centrale, tra le quali il pavimento è completamente piano e ribassato, e due posti per chi necessita della sedia a rotelle.

Il **Crossway Intercity Normal Floor** si caratterizza invece per il pianale rialzato e le ampie bagagliere laterali, che lo rendono particolarmente adatto al trasporto interurbano. Il veicolo, disponibile in tre diverse lunghezze, da 10,7, 12 e 12,8 metri, è dotato di motori FPT Industrial Cursor 8 e Tector 6 e ha una capacità massima di trasporto di 59 passeggeri.

I **Citelis**, autobus a ridotto impatto ambientale e consumo energetico, adottano motori Diesel FPT Industrial Cursor 8 da 380 Cv. La gamma Citelis è disponibile in tre lunghezze, da 10,5, 12 e 18 metri, con alimentazione a metano, Diesel o ibrida. I motori Cursor 8, omologati EEV, sono disponibili nella gamma Diesel da 245 a 380 Cv, nella gamma CNG da 245 a 330 Cv e nella gamma Ibrida da 300 Cv. L'autobus è dotato di pianale ribassato per l'intera lunghezza del veicolo, qualunque sia la configurazione o il numero di porte.

Con questa importante fornitura, Iveco conferma il suo primato nel settore del trasporto collettivo, con la sua gamma di soluzioni adatte sia ai contesti urbani sia a quelli interurbani.

Iveco

Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 11 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. Cinquemila punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Torino, 20 dicembre 2012