

PARTE DA VERONA L'ECOSTRALIS TOUR

L'inaugurazione della nuova sede veronese della Concessionaria Iveco Officine Brennero Spa sarà anche l'occasione per dare ufficialmente il via all'ECOSTRALIS TOUR. Un giro d'Italia in sette tappe per consentire un contatto diretto tra il nuovo pesante stradale Iveco e i clienti, da quelli monoveicolari ai flottisti, su tutto il territorio nazionale. Infatti, alle soste previste dal programma ufficiale, si aggiungeranno durante i trasferimenti quelle mirate presso le Concessionarie per raggiungere il maggior numero di autotrasportatori. In totale saranno coperti oltre 2.500 km.

Dall'Interporto Zai di Verona, contiguo alla nuova sede di Verona delle Officine Brennero, dove la carovana sosterà due giorni l'11 e 12 giugno, l'ECOSTRALIS TOUR si trasferirà successivamente via mare all'autodromo di Pergusa, a Enna in Sicilia, per l'evento del 19 giugno. Da qui risalirà verso Nord fino all'impianto di Nardò, vicino a Lecce in Puglia, dove sarà il 25 giugno, per arrivare il 3 luglio ad Avellino in Campania. Il 7 e 8 luglio la carovana farà tappa a Roma presso la Concessionaria Iveco Romana Diesel e quindi sarà all'autodromo di Magione, a Perugia in Umbria, il 10 luglio. Chiusura sulla pista prove di Balocco, in provincia di Vercelli in Piemonte, per una nuova seduta di due giorni il 16 e 17 luglio.

Sono oltre 25 mila gli autotrasportatori che, stando alle stime della vigilia, avranno l'opportunità di conoscere da vicino ECOSTRALIS nel corso del tour.

La carovana si comporrà di sei ECOSTRALIS dotati di semirimorchio decorato con un motivo grafico tricolore in omaggio ai 150 anni dell'Unità d'Italia; durante l'intero viaggio il convoglio sarà supportato da due Stralis hospitality e da due ECODAILY.

Durante gli incontri è prevista una presentazione di tutti i vantaggi di ECOSTRALIS a cui seguirà una prova pratica dove saranno illustrate anche le tecniche che fanno parte dell'Iveco Driver Training, il corso di formazione e approfondimento sulle modalità di guida virtuosa, che costituisce una delle offerte qualificanti del progetto ECOSTRALIS.

A supporto dell'iniziativa un pool di sponsor e partner che hanno contribuito alla realizzazione del tour: il gruppo CIR (Compagnia Italiana Rimorchi), Michelin, Bosch, ZF, Gen-Art e Lavazza.

I PLUS DI ECOSTRALIS

I soli consumi di carburante costituiscono il 27% dei costi dell'intera vita di un veicolo industriale ma, se la loro riduzione è un obiettivo prioritario, con il progetto ECOSTRALIS Iveco ha voluto dare una risposta integrata in un unico "pacchetto" che comprendesse, non solo il veicolo, ma anche un ventaglio di servizi correlati per il veicolo stesso e per l'autista.

Iveco sta così al fianco del cliente per tutto il ciclo vita del veicolo. Dal momento della vendita con l'individuazione del migliore allestimento e soluzioni di finanziamento personalizzate. Durante l'utilizzo, con garanzie e contratti di manutenzione che assicurano un elevato valore nel tempo al veicolo, una rete assistenziale efficiente e ramificata e un'alta produttività garantita dai consumi ridotti.

ECOSTRALIS è la formula perfetta che unisce ECONomia e ECOlogia.

IL VEICOLO

La gamma prodotto ECOSTRALIS si sviluppa su trattori 4x2 (T/P) e 6x2 (TX/P) allestiti sulle cabine Active Time (AT) solo a tetto alto e Active Space (AS). La prima è declinata sui modelli AT440S42E e AT440S46E (con il nuovo motore da 460 CV); sulla cabina al top dell'offerta i modelli sono invece tre: AS440S42E, AS440S46E (con il nuovo motore da 460 CV) e AS440S50E (con il motore Cursor 13 da 500 CV). Tutti sono disponibili con sospensioni pneumatiche posteriori ed esclusivamente con motorizzazioni EEV, cambio automatizzato EuroTronic e ponti a singola riduzione.

ECOSTRALIS è stato pensato per i trasporti a lungo raggio su percorsi autostradali. Ne consegue una grande attenzione all'aerodinamica: di serie è dotato dello spoiler superiore e ai lati della cabina, mentre le minigonne (optional) sono vivamente consigliate. Dai test effettuati dal TÜV SÜD, nel confronto tra un ECOSTRALIS AS440S46T/P limitato a 85 km/h rispetto a uno Stralis AS440S45T/P a 90 km/h la riduzione dei consumi è stata del 7,32%.

Tre le motorizzazioni offerte, tutte ottimizzate per la riduzione dei consumi. Due i motori FPT Cursor 10, i conosciuti e apprezzati sei cilindri in linea di 10 litri declinati nella potenza di 420 CV e del nuovo 460 CV. Una sola la taratura del motore FPT Cursor 13, sei cilindri in linea di 13 litri: 500 CV. Tutti i propulsori sono caratterizzati da basse emissioni (secondo le rigorose norme EEV) e garantiscono

una significativa riduzione dei consumi di carburante. Inoltre l'intervallo di cambio olio è il più lungo della categoria: **ben 150 mila km**.

La driveline è completata dal cambio automatizzato ZF EuroTronic a 12 marce con un rapporto al ponte di 1:2,64 in combinazione ai pneumatici 315/70 Saver Green a bassa resistenza al rotolamento e con carichi assiali fino a 8 tonnellate. Rispetto alle soluzioni standard (pneumatici 315/80 e rapporti al ponte di 2,85 per il 500 CV e di 3,08 per il 450 CV), alla velocità di 85 km/h il regime di rotazione del motore è di 1209 giri/min contro i 1233 del 500 CV e i 1332 del 450 CV.

Per semplificare la scelta del cliente, sono stati sviluppati due pacchetti opzionali pensati uno per migliorare la vita del conducente a bordo e il secondo la sicurezza. Il "Pack Comfort" prevede la dotazione di sospensioni pneumatiche per il sedile del passeggero, il riscaldatore autonomo della cabina ad aria, il frigorifero estraibile con scomparto freezer e la chiusura centralizzata con telecomando; solo per la versione con cabina Active Space c'è il volante rivestito di pelle e il condizionatore automatico.

Il "Pack Sicurezza" offre invece, oltre all'Esp e all' Hill Holder già di serie, l'ACC (Adaptive Cruise Control), il TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), il LDWS (Lane Departure Warning System) e il misuratore dei carichi. L'ESP (Electronic Stability Program) agisce in fase di sbandata, regolando la potenza del motore e frenando le singole ruote con differente intensità, in modo da stabilizzare l'assetto del veicolo. L'Hill Holder si utilizza durante le partenze in salita impedendo per alcuni secondi l'arretramento del veicolo al rilascio del pedale del freno. L'ACC mantiene costante la velocità di crociera e la distanza di sicurezza dal veicolo che precede; il TPMS informa in tempo reale sulla pressione dei pneumatici segnalando l'eventuale bassa pressione; il LDWS segnala acusticamente quando il veicolo esce dalle linee che delimitano la corsia di marcia senza che siano stati azionati gli indicatori di direzione, molto efficace nella prevenzione di incidenti dovuti a distrazioni o colpi di sonno; infine, il misuratore dei carichi indica sul display del pannello strumenti il carico gravante sugli assi a veicolo fermo.

L'AUTISTA

I veicoli, per quanto evoluti, non possono prescindere dal ruolo fondamentale dell'autista. Per aiutarlo Iveco ha dotato ECOSTRALIS dell'ECOSwitch con il programma iECO che limita la velocità da 90 a 85 Km/h, attiva una seconda "logica di cambiata" (solo sul Cursor 10) e ottimizza la coppia erogata in funzione del peso totale del veicolo per ridurre i consumi attraverso una gestione più accorta del veicolo.

ECOFleet, di serie su ECOSTRALIS, è invece un software interno al cambio EuroTronic pensato per le grandi flotte che hanno una elevata rotazione di autisti e

quindi personale con scarsa conoscenza del veicolo. Il programma inibisce la funzione semiautomatica del cambio automatizzato che, lavorando solo in modalità automatica, ottimizza sempre i giri del motore garantendo una maggiore concentrazione sulla guida e un minore stress della catena cinematica, preservandola da eventuali danni provocati dal cattivo uso.

Infine, poiché i sistemi elettronici aiutano ma non sostituiscono un autista professionale, ecco gli IVECO DRIVER TRAINING che illustrano agli autisti i metodi virtuosi di guida per aumentare l'attenzione al contenimento dei consumi, alla sicurezza e ridurre l'usura del veicolo sensibilizzando alle corrette manutenzioni. Guidare in modo corretto permette di risparmiare fino al 12% di carburante e i corsi sono uno strumento concreto per aumentare le competenze, approfondire la conoscenza del veicolo e usufruire di una formazione avanzata su come impostare lo stile di guida in funzione del risparmio di carburante.

I SERVIZI

Con Blue&Me Fleet, Iveco in collaborazione con Qualcomm, offre alle aziende soluzioni modulari e mirate per differenti esigenze ed è in grado di soddisfare dalle piccole alle grandi flotte. Blue&Me Fleet Standard include il servizio di Assistance Non-Stop (ANS), il kit viva voce senza fili e lo scarico da remoto dei dati tachigrafo. Blue&MeTM Fleet Advanced, oltre al pacchetto Standard, facilita la gestione di flotta nelle operazioni giornaliere attraverso la tracciabilità del veicolo, la gestione delle ore di guida, la fornitura dei dati di viaggio dell'autista e la loro integrazione con il back-office. Infine, Blue&MeTM Fleet Professional offre tutti i servizi dei due pacchetti precedenti permettendo anche l'interazione e lo scambio di informazioni con l'autista attraverso la messaggistica, la mappa del viaggio, il navigatore per camion, il flusso del lavoro riassunto sul display dell'autista e anche le informazioni sul rimorchio.

Sotto il profilo assistenziale, Customer Service Iveco, oltre a tutti i servizi garantiti per l'intera gamma Iveco, a ECOSTRALIS riconosce l'estensione della garanzia a tre anni, uno in più rispetto alla consueta offerta.



IVECO

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile.

Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 23 stabilimenti ubicati in 10 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 6 centri di ricerca. Oltre che in Europa, l'azienda è presente in Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Verona, 9 giugno 2011