



DAILY FURGÃO 30-160

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		H1 - 9m ³	H2 - 10,8m ³ / 12m ³
Distância entre eixos	A	3.520	
Comprimento total	B	5.153	5.153 / 6.072
Comprimento vão de carga	E	3.130	3.130 / 3.540
Largura da cabine	N	2.052	
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429	
Largura interna da caixa de carga	J	1.800	
Altura da cabine - Sem carga	D	2.318	2.683 / 2.779
Altura da caixa de carga	I	1.545	1.900
Balanço dianteiro	C	840	840 / 1.048
Balanço traseiro	F	840	840 / 1.240
Bitola eixo dianteiro	C1	1.732	
Bitola eixo traseiro	C2	1.699	
Volume compartimento de carga (m ³)	-	9	10,8 / 12
Ângulo de entrada	G	19°	
Ângulo de saída	H	16°	
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683	
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373	
Vão livre dianteiro	K	219	218
Vão livre traseiro	L	170	
Altura da porta lateral	T	1.450	1.450 / 1.800
Largura da porta lateral	U	1.100	1.100 / 1.216
Altura das portas traseiras	V	1.450	1.450 / 1.800
Largura das portas traseiras	W	1.530	
Largura do veículo na parte traseira	X	1.976	
Alturado do solo até assoalho vão de carga	Y	657	

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

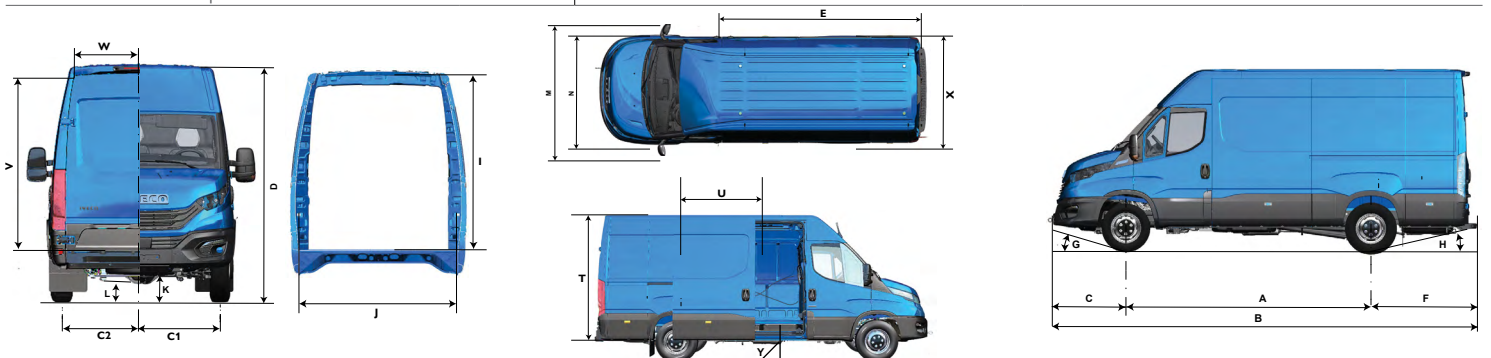
Eixo dianteiro	1.500
Eixo traseiro	2.000
Total	3.500
Capacidade de carga	1.130
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500
Peso Bruto Total (PBT)	3.500

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.350	1.470 / 1.440
Eixo traseiro	1.020	980 / 1.060
Total	2.370	2.450 / 2.500

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	55%
Partida em rampa (startability)	30%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY FURGÃO 30-160								
MOTOR								
Fabricante / Modelo		FPT F1C VGT						
Alimentação		Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>						
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição		4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm³/ Distribuição por corrente						
Potência máxima		160 cv @ (3500 rpm)						
Torque máximo		380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)						
Norma de emissões		PROCONVE P8 (Euro VI)						
Tecnologia de emissões		EGR / SCR						
TRANSMISSÃO E EMBREAGEM								
Transmissão - Marca / Modelo		ZF 6S 480 VO (ZFEL55)						
Tipo / Acionamento		Manual / À cabo						
Relação de marcha	1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823
	2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657		
Embreagem- Marca / Modelo / Tipo		Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico						
EIXOS								
Traseiro - Tração / Tipo		Tração traseira - Eixo de simples redução						
Marca / Modelo		Dana 267						
Relações de redução		3,73 : 1						
SUSPENSÕES								
Dianteira - Tipo		Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.						
Traseira		Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora						
CHASSI								
Tipo		Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm						
Material		Aço Fe E 420 / LNE 380						
DIREÇÃO								
Marca / Modelo		CAAS						
Tipo		Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica						
FREIOS								
Freio de serviço		A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP/ESC, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido de duplo circuito.						
Freio de estacionamento		Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro						
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade		HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros,aumentando sua capacidade de manobra EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo						
RODAS E PNEUS								
Rodas - Tipo / Dimensões		Aço / 6,5" x 16,0"						
Pneus		225 / 75 R16,0						
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)								
Tanque de combustível		65 ℓ (plástico)						
Tanque de Arla		17 ℓ						
Motor (cárter)		8,6 ℓ (sem troca de filtro); 9,3 ℓ (com troca de filtro)						
Caixa de câmbio		2,4 ℓ						
Sistema de arrefecimento		10,9 ℓ						
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria		12 V - 100 Ah						
Alternador		12V - 210A						
CABINE								
Tipo		Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão						



DAILY FURGÃO 30-160

PRÉ-DISPOSIÇÃO PARA AMBULÂNCIA E UNIDADE MÓVEL - VOCACIONAL

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		12m ³
Distância entre eixos	A	3.520
Comprimento total	B	6.072
Comprimento vão de carga	E	3.540
Ângulo de abertura da porta posterior	-	270°
Largura da cabine	N	2.052
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429
Largura interna da caixa de carga	J	1.800
Altura da cabine - Sem carga/Com carga	D	2.779/2.609
Altura da caixa de carga	I	1.900
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.240
Bitola eixo dianteiro	C1	1.732
Bitola eixo traseiro	C2	1.699
Volume compartimento de carga (m ³)	-	12
Ângulo de entrada Sem carga/Com carga	G	22°/20°
Ângulo de saída Sem carga/Com carga	H	19°/16°
Ângulo de lombada Sem carga/Com carga	Z	18°/15°
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373
Vão livre dianteiro	K	218
Vão livre traseiro	L	170
Altura da porta lateral	T	1.800
Largura da porta lateral	U	1.216
Altura das portas traseiras	V	1.800
Largura das portas traseiras	W	1.530
Largura do veículo na parte traseira	X	1.976
Altura do solo até assoalho vão de carga	Y	649

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

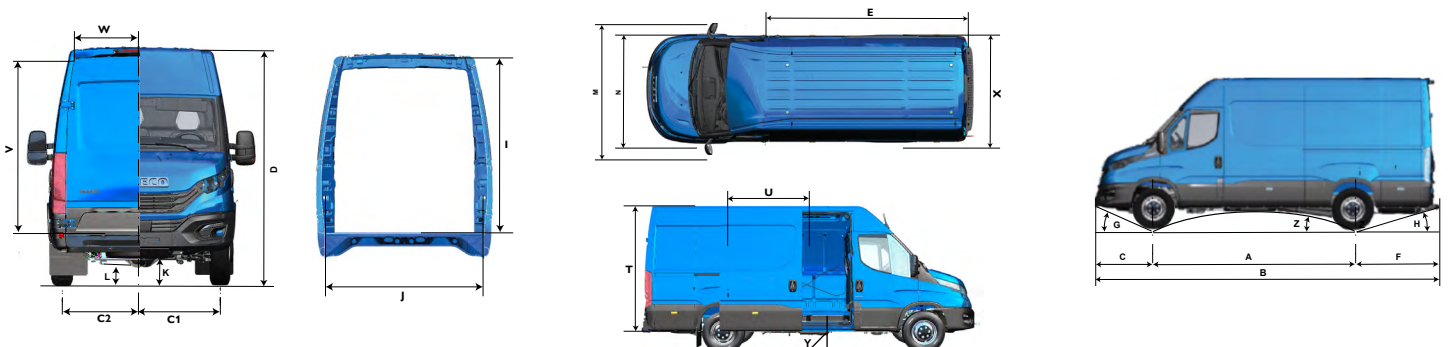
Eixo dianteiro	1.850
Eixo traseiro	2.050
Total	3.900
Capacidade de carga	1.400
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500
Peso Bruto Total (PBT)	3.900

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.440
Eixo traseiro	1.060
Total	2.500

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Capacidade de rampa (gradeability)	55%
Partida em rampa (startability)	30%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY FURGÃO 30-160									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT F1C VGT							
Alimentação		Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>							
N° de cilindros / cilindrada / distribuição		4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm³/ Distribuição por corrente							
Potência máxima		160 cv @ (3500 rpm)							
Torque máximo		380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)							
Norma de emissões		PROCONVE P8 (Euro VI)							
Tecnologia de emissões		EGR / SCR							
TRANSMISSÃO E EMBREAGEM									
Transmissão - Marca / Modelo		ZF 6S 480 VO (ZFEL55)							
Tipo / Acionamento		Manual / À cabo							
Relação de marcha		1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823
		2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657		
Embreagem- Marca / Modelo / Tipo		Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico							
EIXOS									
Traseiro - Tração / Tipo		Tração traseira - Eixo de simples redução							
Marca / Modelo		Dana 267							
Relações de redução		3,73 : 1							
SUSPENSÕES									
Dianteira - Tipo		Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.							
Marca / Modelo		Streparava Quadtor							
Traseira		Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora							
CHASSI									
Tipo		Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 380							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		CAAS							
Tipo		Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica							
FREIOS									
Freio de serviço		A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade EESP/ESC, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido de duplo circuito.							
Freio de estacionamento		Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro							
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade		HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo							
		HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada							
		HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS							
		HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros,aumentando sua capacidade de manobra							
		EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra							
		RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica							
		ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias							
		TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular							
		LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Tipo / Dimensões		Aço / 6,5" x 16,0"							
Pneus		225 / 75 R16,0							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (Litros)									
Tanque de combustível / Material		65 ℓ / Plástico (série) ou 90 ℓ / Plástico (opcional)							
Tanque de Arla		17 ℓ							
Motor (cárter)		8,6 ℓ (sem troca de filtro); 9,3 ℓ (com troca de filtro)							
Caixa de câmbio		2,4 ℓ							
Sistema de arrefecimento		10,9 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		12 V - 100 Ah							
Alternador		12V - 210A							
CABINE									
Tipo		Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão							



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		9m ³		10,8m ³	12m ³
Distância entre-eixos	A			3.520	
Comprimento total - Sem opcional sensor de ré	B1	5.153		5.153	6.072
Comprimento total - Com opcional sensor de ré	B2	5.173		5.173	6.092
Largura da cabine - Com retrovisores	M			2.429	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N			2.052	
Altura - Sem carga	D	2.270		2.683	2.677
Balanço dianteiro	C			1.048	
Balanço traseiro	F	840		840	1.240
Bitola eixo dianteiro	C1			1.732	
Bitola eixo traseiro	C2			1.699	
Comprimento vão de carga	E	3.130		3.130	3.540
Ângulo de entrada	G			19°	
Ângulo de saída	H			13°	
Altura da caixa de carga	I	1.545		1.900	1.900
Largura interna da caixa de carga	J			1.800	
Volume compartimento de carga (m ³)	-	9		10,8	12
Altura da porta lateral	T	1.450		1.450	1.800
Largura da porta lateral	U	1.100		1.100	1.216
Largura vão da porta lateral	S			1.260	
Altura das portas traseiras	V	1.450		1.450	1.800
Largura das portas traseiras	W			1.530	
Largura veículo na parte traseira	X			1.976	
Raio de giro - Entre paredes	-			6.683	
Raio de giro - Entre pneus	-			6.373	
Vão livre dianteiro	K			164	
Vão livre traseiro	L			232	

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

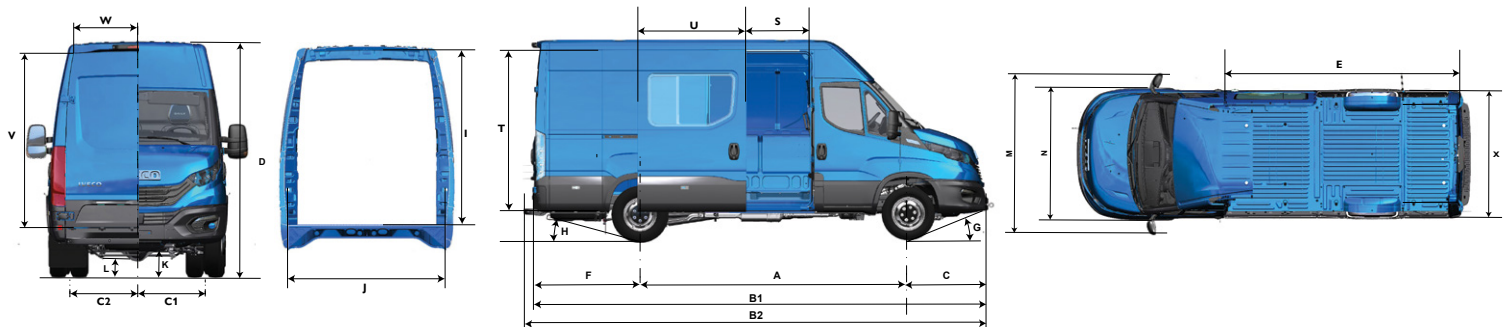
Eixo dianteiro			1.850
Eixo traseiro			2.550
Total			4.400
Capacidade de carga - Manual / Automático	1.981 / 1.956	1.901 / 1.876	1.850 / 1.825
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			6.500
Peso Bruto Total (PBT)			4.400

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro - Manual / Automático	1.460 / 1.470	1.460 / 1.470	1.480 / 1.490
Eixo traseiro - Manual / Automático	959 / 974	1.039 / 1.054	1.070 / 1.085
Total - Manual / Automático	2.419 / 2.444	2.499 / 2.524	2.550 / 2.575

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro			3.73:1
Capacidade de rampa - Manual / Automático			41% / 51%
Partida em rampa - Manual / Automático			25% / 51%
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC																					
MOTOR																					
Fabricante / Modelo				FPT / F1C Max																	
Alimentação / Injeção				Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																	
N° de cilindros / Cilindrada				4 cilindros em linha / 2.998 cm³																	
Potência máxima - Manual / Automático				160 cv @ (3.500 rpm) / 180cv @ (3.500 rpm)																	
Torque máximo - Manual / Automático				380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm / 430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																	
Faixa de rotação econômica				1.500 a 2.400 rpm																	
Norma de emissões / Tecnologia				PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																	
TRANSMISSÃO																					
Marca / Modelo - Manual / Automático				ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																	
Acionamento				Manual / Automático																	
N° de marchas - Manual / Automático				6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																	
Relações de marchas				Manual								Hi-Matic									
				1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,822	1ª	4,714	3	2,106	5ª	1,284	7ª	0,839	Ré	3,317
				2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657			2ª	3,143	4ª	1,667	6ª	1,000	8ª	0,667		
EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL																					
Fabricante / Tipo				Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																	
Diâmetro do disco (mm)				280 mm																	
EIXO TRASEIRO																					
Tração / Tipo				Tração traseira / Eixo de simples redução																	
Marca / Modelo				Dana / 267																	
Relação de redução				3,73 : 1																	
SUSPENSÕES																					
Dianteira				Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais, com barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.																	
Traseira				Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora																	
CHASSI																					
Tipo				Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.																	
Material				Aço Fe E 420 / LNE 380																	
DIREÇÃO																					
Marca / Modelo				CAAS																	
Tipo				Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																	
FREIOS																					
Freio de serviço				A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																	
Freio de estacionamento				Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																	
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade				HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																	
RODAS E PNEUS																					
Rodas - Material / Dimensões				Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples																	
Pneus				225/75 R16																	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (Litros)																					
Tanque de combustível / Material				90 ℓ / Plástico																	
Tanque de Arla				17 ℓ																	
Motor (cárter)				8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																	
Caixa de câmbio - Manual / Automático				2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)																	
Sistema de arrefecimento				10,9 ℓ																	
Eixo traseiro diferencial				3,2 ℓ																	
SISTEMA ELÉTRICO																					
Bateria				12 V x 100 Ah																	
Alternador				12 V - 210 A																	
CABINE																					
Tipo				Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																	
Segurança				Air bag para motorista (série)																	



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

PRÉ-DISPOSIÇÃO PARA AMBULÂNCIA

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		45-160 MANUAL	45-180 HI-MATIC
Distância entre-eixos	A		3.520
Comprimento total - Sem opcional sensor de ré	B1		6.072
Comprimento total - Com opcional sensor de ré	B2		6.092
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.429
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.052
Altura da cabine - Sem carga/Com carga	D	2677/2620	2677/2620
Balanço dianteiro	C		1.048
Balanço traseiro	F		1.240
Bitola eixo dianteiro	C1		1.732
Bitola eixo traseiro	C2		1.699
Comprimento vão de carga	E		3.540
Ângulo de entrada	G		21°
Ângulo de saída	H		16°
Ângulo de lombada	Z		13°
Altura da caixa de carga	I		1.900
Largura interna da caixa de carga	J		1.800
Volume compartimento de carga (m³)	-		12
Altura da porta lateral	T		1.800
Largura da porta lateral	U		1.420
Largura vão da porta lateral	S		1.260
Altura das portas traseiras	V		1.800
Largura das portas traseiras	W		1.530
Largura veículo na parte traseira	X		1.976
Raio de giro - Entre paredes	-		6.683
Raio de giro - Entre pneus	-		6.373
Vão livre dianteiro	K	197	164
Vão livre traseiro	L	206	232

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

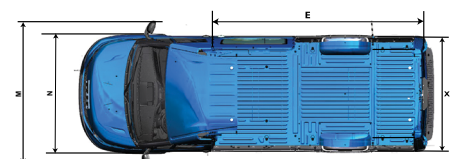
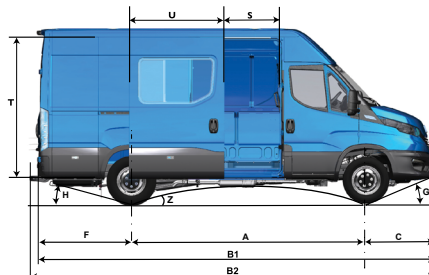
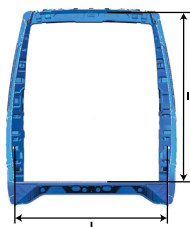
Eixo dianteiro	1.900
Eixo traseiro	2.400
Total	4.300
Capacidade de carga	1.805
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500
Peso Bruto Total (PBT)	4.300

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.447
Eixo traseiro	1.048
Total	2.495

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro	3.73:1	
Capacidade de rampa	41%	51%
Partida em rampa	25%	51%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

MOTOR																		
Fabricante / Modelo		FPT / F1C Max																
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 2.998 cm³																
Potência máxima - Manual / Automático		160 cv @ (3.500 rpm) / 180cv @ (3.500 rpm)																
Torque máximo - Manual / Automático		380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm / 430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																
Faixa de rotação econômica		1.500 a 2.400 rpm																
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																
TRANSMISSÃO																		
Marca / Modelo - Manual / Automático		ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																
Acionamento		Manual / Automático																
N° de marchas - Manual / Automático		6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																
Relações de marchas	Manual								Hi-Matic									
	1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	Ré	3,317
	2ª	2,614	4ª	1,00	6ª	0,657			5ª	1,285	6ª	1,000	7ª	0,839	8ª	0,667		
EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL																		
Fabricante / Tipo		Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																
Diâmetro do disco (mm)		280 mm																
EIXO TRASEIRO																		
Tração / Tipo		Tração traseira / Eixo de simples redução																
Marca / Modelo		Dana / 267																
Relação de redução		3,73 : 1																
SUSPENSÕES																		
Dianteira		Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.																
Traseira		Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora																
CHASSI																		
Tipo		Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.																
Material		Aço Fe E 420 / LNE 380																
DIREÇÃO																		
Marca / Modelo		CAAS																
Tipo		Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																
FREIOS																		
Freio de serviço		A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																
Freio de estacionamento		Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade		HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																
RODAS E PNEUS																		
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples																
Pneus		225/75 R16																
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)																		
Tanque de combustível / Material		90 ℓ Plástico																
Tanque de Arla		17 ℓ																
Motor (cárter)		8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																
Caixa de câmbio - Manual / Automático		2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)																
Sistema de arrefecimento		10,9 ℓ																
Eixo traseiro diferencial		3,2 ℓ																
SISTEMA ELÉTRICO																		
Bateria		12 V x 100 Ah																
Alternador		12 V - 210 A																
CABINE																		
Tipo		Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																
Segurança		Air bag para motorista e passageiro (série)																

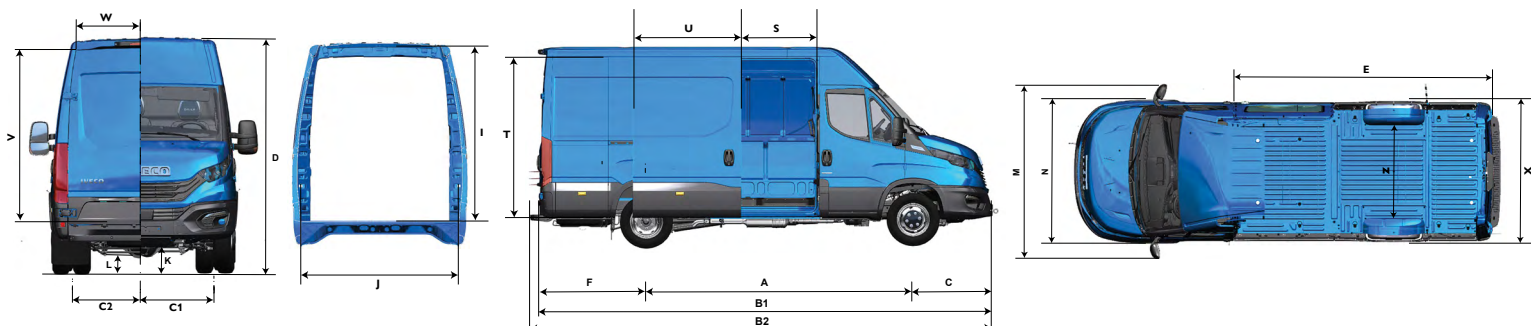
As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.



DAILY FURGÃO 55-180 MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		TETO H2	
Distância entre-eixos	A	3.520	4.100
Comprimento total - Sem opcional sensor de ré	B1	6.072	7.206
Comprimento total - Com opcional sensor de ré	B2	6.092	7.226
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.052	
Altura - Sem carga	D	2.770	2.794
Balanço dianteiro	C	1.048	
Balanço traseiro	F	1.240	1.825
Bitola eixo dianteiro	C1	1.701	
Bitola eixo traseiro	C2	1.541	
Comprimento vão de carga	E	3.540	4.680
Altura da caixa de carga	I	1.900	
Largura interna da caixa de carga	J	1.800	
Volume compartimento de carga (m³)	-	12	16
Altura da porta lateral	T	1.800	
Largura da porta lateral	U	1.216	
Largura vão da porta lateral	S	1.260	
Altura das portas traseiras	V	1.800	
Largura das portas traseiras	W	1.530	
Largura veículo na parte traseira	X	1.976	
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683	7.595
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373	7.282
Vão livre dianteiro	K	213	
Vão livre traseiro	L	156	
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)			
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)			
Eixo dianteiro		1.850	
Eixo traseiro		3.450	
Total		5.300	
Capacidade de carga - Manual / Automático	2.680 / 2.690		2.508 / 2.530
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		8.000	
Peso Bruto Total (PBT)		5.300	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro - Manual / Automático	1.470 / 1.466		1.515 / 1.500
Eixo traseiro - Manual / Automático	1.150 / 1.144		1.277 / 1.270
Total - Manual / Automático	2.620 / 2.610		2.792 / 2.770
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 5.300 kg)			
Relação de redução do eixo traseiro		4.10:1	
Capacidade de rampa - Manual / Automático		47% / 45%	
Partida em rampa - Manual / Automático		26% / 45%	
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY FURGÃO 55-180																			
MOTOR																			
Fabricante / Modelo		FPT / F1C Max																	
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																	
Nº de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 2.998 cm³																	
Potência máxima		180 cv @ (3.500 rpm)																	
Torque máximo		430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																	
Faixa de rotação econômica		1.500 a 2.400 rpm																	
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																	
TRANSMISSÃO																			
Marca / Modelo – Manual / Automático		ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																	
Acionamento		Manual / Automático																	
Nº de marchas – Manual / Automático		6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																	
Relações de marchas		Manual							Hi-Matic										
		1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	Ré	3,317
		2ª	2,614	4ª	1,00	6ª	0,657			5ª	1,285	6ª	1,000	7ª	0,839	8ª	0,667		
EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL																			
Fabricante / Tipo		Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																	
Diâmetro do disco (mm)		280 mm																	
EIXO TRASEIRO																			
Tração / Tipo		Tração traseira / Eixo de simples redução																	
Marca / Modelo		Dana / 267																	
Relação de redução		4,10 : 1																	
SUSPENSÕES																			
Dianteira / Modelo		Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.																	
Traseira		Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora																	
CHASSI																			
Tipo		Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.																	
Material		Aço Fe E 420 / LNE 380																	
DIREÇÃO																			
Marca / Modelo		CAAS																	
Tipo		Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																	
FREIOS																			
Freio de serviço		A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas.																	
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																	
Freio de estacionamento		Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																	
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade		HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.																	
		HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.																	
		HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.																	
		HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.																	
		EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.																	
		RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.																	
		ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.																	
		TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.																	
		LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																	
RODAS E PNEUS																			
Rodas - Material / Dimensões		Aço/5"x16"/Rodagem traseira dupla																	
Pneus		195/75 R16																	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																			
Tanque de combustível / Material		90 ℓ / Plástico																	
Tanque de Arla		17 ℓ																	
Motor (cárter)		8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																	
Caixa de câmbio - Manual / Automático		2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)																	
Sistema de arrefecimento		10,9 ℓ																	
SISTEMA ELÉTRICO																			
Bateria		12 V x 100 Ah																	
Alternador		12V - 210 A																	
CABINE																			
Tipo		Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																	
Segurança		Air bag para motorista e passageiro (opcional)																	