



DAILY FURGÃO 30-160

Escolha uma cor da sua preferência:

<input type="radio"/> Branco IVECO	<input type="radio"/> Amarelo Florence	<input type="radio"/> Verde Montreal	<input type="radio"/> Azul IVECO	<input type="radio"/> Azul Milano	<input type="radio"/> Rosé Gold
<input type="radio"/> Vermelho Modena	<input type="radio"/> Vermelho Ferrara	<input type="radio"/> Marrom Verona	<input type="radio"/> Prata Bari	<input type="radio"/> Cinza Mônaco	<input type="radio"/> Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		H1 - 9m³		H2 - 10,8m³ / 12m³	
Distância entre eixos	A		3.520		
Comprimento total	B	5.153		5.153 / 6.072	
Comprimento vão de carga	E	3.130		3.130 / 3.540	
Largura da cabine	N		2.052		
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.429		
Largura interna da caixa de carga	J		1.800		
Altura da cabine - Sem carga	D	2.318		2.683 / 2.779	
Altura da caixa de carga	I	1.545		1.900	
Balanço dianteiro	C	840		840 / 1.048	
Balanço traseiro	F	840		840 / 1.240	
Bitola eixo dianteiro	C1		1.732		
Bitola eixo traseiro	C2		1.699		
Volume compartimento de carga (m ³)	-	9		10,8 / 12	
Ângulo de entrada	G		19°		
Ângulo de saída	H		16°		
Raio de giro - Entre paredes	-		6.683		
Raio de giro - Entre pneus	-		6.373		
Vôo livre dianteiro	K	219		218	
Vôo livre traseiro	L		170		
Altura da porta lateral	T	1.450		1.450 / 1.800	
Largura da porta lateral	U	1.100		1.100 / 1.216	
Altura das portas traseiras	V	1.450		1.450 / 1.800	
Largura das portas traseiras	W		1.530		
Largura do veículo na parte traseira	X		1.976		
Alturado do solo até assoalho vão de carga	Y		657		

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

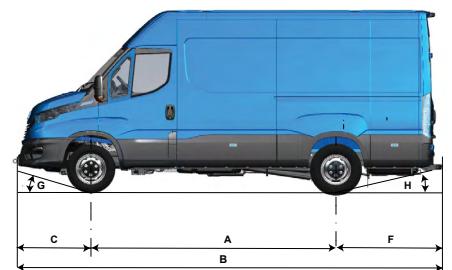
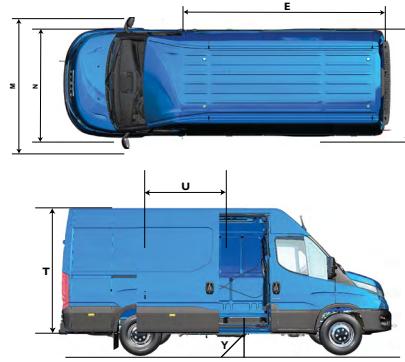
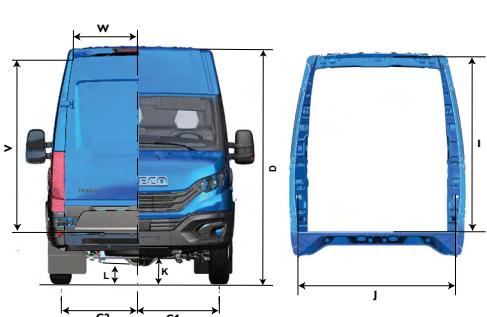
Eixo dianteiro		1.500
Eixo traseiro		2.000
Total		3.500
Capacidade de carga	1.130	1.050 / 1.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		6.500
Peso Bruto Total (PBT)		3.500

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.350	1.470 / 1.440
Eixo traseiro	1.020	980 / 1.060
Total	2.370	2.450 / 2.500

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro	3.73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	55%
Partida em rampa (startability)	30%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY FURGÃO 30-160

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT F1C VGT
Alimentação	Bomba de alta pressão e injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição	4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm ³ / Distribuição por corrente
Potência máxima	160 cv @ (3500 rpm)
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)
Norma de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)
Tecnologia de emissões	EGR / SCR

TRANSMISSÃO E EMBREAGEM

Transmissão - Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO (ZFEL55)
Tipo / Acionamento	Manual / À cabo
Relação de marcha	1 ^a 5,070 3 ^a 1,524 5 ^a 0,770 Ré 4,823 2 ^a 2,614 4 ^a 1,000 6 ^a 0,657
Embreagem- Marca / Modelo / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico

EIXOS

Traseiro - Tração / Tipo	Tração traseira - Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana 267
Relações de redução	3,73 : 1

SUSPENSÕES

Dianteira - Tipo	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.
Traseira	Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora

CHASSI

Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380

DIREÇÃO

Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica

FREIOS

Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP/ESC, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e ação hidráulica, servo assistido de duplo circuito.
Freio de estacionamento	Tambor com ação hidráulica por cabos, atuando no eixo traseiro

ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade

HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo
HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada
HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS
HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra
EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra
RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica
ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias
TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular
LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo

RODAS E PNEUS

Rodas - Tipo / Dimensões	Aço / 6,5" x 16,0"
Pneus	225 / 75 R16,0

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)

Tanque de combustível	65 l (plástico)
Tanque de Arla	17 l
Motor (cárter)	8,6 l (sem troca de filtro); 9,3 l (com troca de filtro)
Caixa de câmbio	2,4 l
Sistema de arrefecimento	10,9 l

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V - 100 Ah
Alternador	12V - 210A

CABINE

Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão
------	--



DAILY FURGÃO 30-160

PRÉ-DISPOSIÇÃO PARA AMBULÂNCIA E UNIDADE MÓVEL - VOCACIONAL

Escolha uma cor da sua preferência:

<input type="radio"/> Branco Ivec	<input type="radio"/> Amarelo Florence	<input type="radio"/> Verde Montreal	<input type="radio"/> Azul Ivec	<input type="radio"/> Azul Milano	<input type="radio"/> Rosé Gold
<input type="radio"/> Vermelho Modena	<input type="radio"/> Vermelho Ferrara	<input type="radio"/> Marrom Verona	<input type="radio"/> Prata Bari	<input type="radio"/> Cinza Mônaco	<input type="radio"/> Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		12m³
Distância entre eixos	A	3.520
Comprimento total	B	6.072
Comprimento vão de carga	E	3.540
Ângulo de abertura da porta posterior	-	270°
Largura da cabine	N	2.052
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429
Largura interna da caixa de carga	J	1.800
Altura da cabine - Sem carga/Com carga	D	2.779/2.609
Altura da caixa de carga	I	1.900
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.240
Bitola eixo dianteiro	C1	1.732
Bitola eixo traseiro	C2	1.699
Volume compartimento de carga (m ³)	-	12
Ângulo de entrada Sem carga/Com carga	G	22°/20°
Ângulo de saída Sem carga/Com carga	H	19°/16°
Ângulo de lombada Sem carga/Com carga	Z	18°/15°
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373
Vôo livre dianteiro	K	218
Vôo livre traseiro	L	170
Altura da porta lateral	T	1.800
Largura da porta lateral	U	1.216
Altura das portas traseiras	V	1.800
Largura das portas traseiras	W	1.530
Largura do veículo na parte traseira	X	1.976
Altura do solo até assoalho vão de carga	Y	649

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

Eixo dianteiro	1.850
Eixo traseiro	2.050
Total	3.900
Capacidade de carga	1.400
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500
Peso Bruto Total (PBT)	3.900

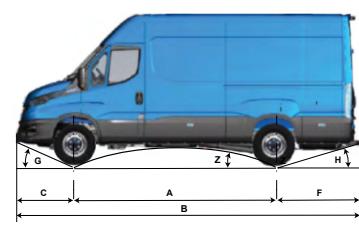
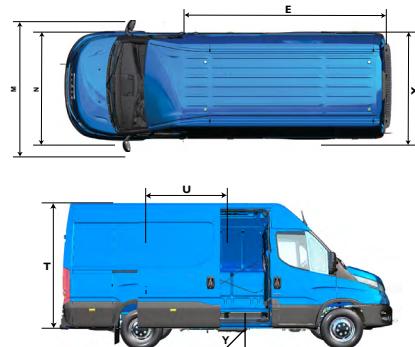
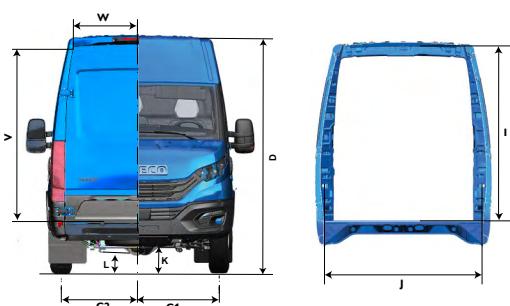
PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.440
Eixo traseiro	1.060
Total	2.500

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Capacidade de rampa (gradeability)	55%
Partida em rampa (startability)	30%
Velocidade máxima no plano	

Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY FURGÃO 30-160

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT F1C VGT
Alimentação	Bomba de alta pressão e injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição	4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm ³ / Distribuição por corrente
Potência máxima	160 cv @ (3500 rpm)
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)
Norma de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)
Tecnologia de emissões	EGR / SCR

TRANSMISSÃO E EMBREAGEM

Transmissão - Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO (ZFEL55)
Tipo / Acionamento	Manual / À cabo
Relação de marcha	1 ^a 5,070 3 ^a 1,524 5 ^a 0,770 Ré 4,823 2 ^a 2,614 4 ^a 1,000 6 ^a 0,657
Embreagem- Marca / Modelo / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico

EIXOS

Traseiro - Tração / Tipo	Tração traseira - Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana 267
Relações de redução	3,73 : 1

SUSPENSÕES

Dianteira - Tipo	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.
Marca / Modelo	Streparava Quadtor
Traseira	Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora

CHASSI

Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380

DIREÇÃO

Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica

FREIOS

Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade EESP/ESC, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e ação hidráulica, servo assistido de duplo circuito.
Freio de estacionamento	Tambor com ação hidráulica por cabos, atuando no eixo traseiro
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo

RODAS E PNEUS

Rodas - Tipo / Dimensões	Aço / 6,5" x 16,0"
Pneus	225 / 75 R16,0

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (Litros)

Tanque de combustível / Material	65 l / Plástico (série) ou 90 l / Plástico (opcional)
Tanque de Arla	17 l
Motor (cárter)	8,6 l (sem troca de filtro); 9,3 l (com troca de filtro)
Caixa de câmbio	2,4 l
Sistema de arrefecimento	10,9 l

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V - 100 Ah
Alternador	12V - 210A

CABINE

Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassis por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão
------	---



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência:

- Branco Iveco
- Amarelo Florence
- Verde Montreal
- Azul Iveco
- Azul Milano
- Rosé Gold
- Vermelho Modena
- Vermelho Ferrara
- Marrom Verona
- Prata Bari
- Cinza Mônaco
- Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		9m³	10,8m³	12m³
Distância entre-eixos	A		3.520	
Comprimento total - Sem opcional sensor de ré	B1	5.153	5.153	6.072
Comprimento total - Com opcional sensor de ré	B2	5.173	5.173	6.092
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.429	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.052	
Altura - Sem carga	D	2.270	2.683	2.677
Balanço dianteiro	C		1.048	
Balanço traseiro	F	840	840	1.240
Bitola eixo dianteiro	C1		1.732	
Bitola eixo traseiro	C2		1.699	
Comprimento vão de carga	E	3.130	3.130	3.540
Ângulo de entrada	G		19°	
Ângulo de saída	H		13°	
Altura da caixa de carga	I	1.545	1.900	1.900
Largura interna da caixa de carga	J		1.800	
Volume compartimento de carga (m³)	-	9	10,8	12
Altura da porta lateral	T	1.450	1.450	1.800
Largura da porta lateral	U	1.100	1.100	1.216
Largura vão da porta lateral	S		1.260	
Altura das portas traseiras	V	1.450	1.450	1.800
Largura das portas traseiras	W		1.530	
Largura veículo na parte traseira	X		1.976	
Raio de giro - Entre paredes	-		6.683	
Raio de giro - Entre pneus	-		6.373	
Vão livre dianteiro	K		164	
Vão livre traseiro	L		232	

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

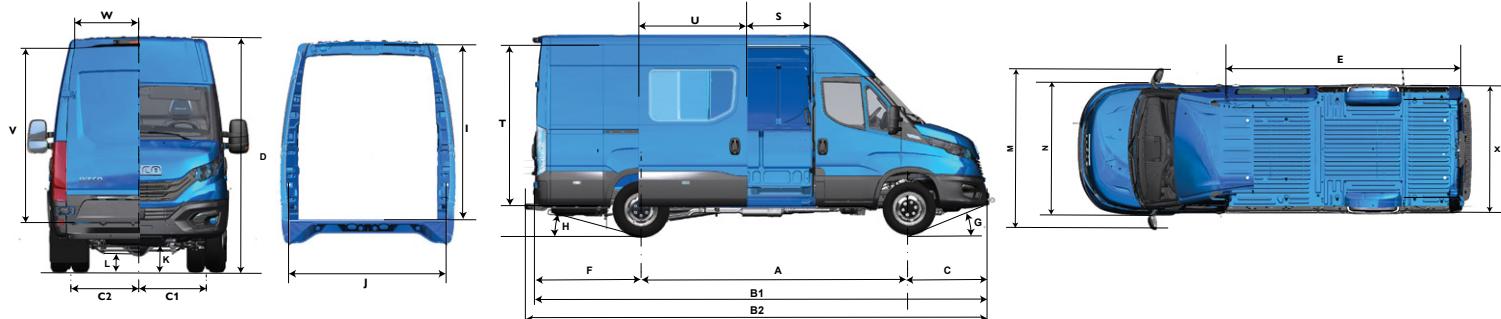
Eixo dianteiro		1.850	
Eixo traseiro		2.550	
Total		4.400	
Capacidade de carga - Manual / Automático	1.981 / 1.956	1.901 / 1.876	1.850 / 1.825
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		6.500	
Peso Bruto Total (PBT)		4.400	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro - Manual / Automático	1.460 / 1.470	1.460 / 1.470	1.480 / 1.490
Eixo traseiro - Manual / Automático	959 / 974	1.039 / 1.054	1.070 / 1.085
Total - Manual / Automático	2.419 / 2.444	2.499 / 2.524	2.550 / 2.575

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro	3.73:1
Capacidade de rampa - Manual / Automático	41% / 51%
Partida em rampa - Manual / Automático	25% / 51%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³
Potência máxima - Manual / Automático	160 cv @ (3.500 rpm) / 180cv @ (3.500 rpm)
Torque máximo - Manual / Automático	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm / 430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR

TRANSMISSÃO

Marca / Modelo - Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																																																	
Acionamento	Manual / Automático																																																	
Nº de marchas - Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 à ré																																																	
Relações de marchas	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="7">Manual</th> <th colspan="7">Hi-Matic</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1^a</td><td>5,070</td> <td>3^a</td><td>1,524</td> <td>5^a</td><td>0,770</td> <td>Ré</td> <td>4,822</td> <td>1^a</td><td>4,714</td> <td>3</td><td>2,106</td> <td>5^a</td><td>1,284</td> <td>7^a</td> <td>0,839</td> <td>Ré</td> <td>3,317</td> </tr> <tr> <td>2^a</td><td>2,614</td> <td>4^a</td><td>1,000</td> <td>6^a</td><td>0,657</td><td></td><td></td> <td>2^a</td><td>3,143</td> <td>4^a</td><td>1,667</td> <td>6^a</td><td>1,000</td> <td>8^a</td><td>0,667</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Manual							Hi-Matic							1 ^a	5,070	3 ^a	1,524	5 ^a	0,770	Ré	4,822	1 ^a	4,714	3	2,106	5 ^a	1,284	7 ^a	0,839	Ré	3,317	2 ^a	2,614	4 ^a	1,000	6 ^a	0,657			2 ^a	3,143	4 ^a	1,667	6 ^a	1,000	8 ^a	0,667	
Manual							Hi-Matic																																											
1 ^a	5,070	3 ^a	1,524	5 ^a	0,770	Ré	4,822	1 ^a	4,714	3	2,106	5 ^a	1,284	7 ^a	0,839	Ré	3,317																																	
2 ^a	2,614	4 ^a	1,000	6 ^a	0,657			2 ^a	3,143	4 ^a	1,667	6 ^a	1,000	8 ^a	0,667																																			

EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL

Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	280 mm

EIXO TRASEIRO

Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana / 267
Relação de redução	3,73 : 1

SUSPENSÕES

Dianeira	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais, com barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.
Traseira	Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora

CHASSI

Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380

DIREÇÃO

Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica

FREIOS

Freio de serviço	<p>A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianeiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas.</p> <p>ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento</p> <p>EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas</p>
Freio de estacionamento	<p>Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro</p>

ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianeiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianeiras (saír de dianeira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.</p>
---	---

RODAS E PNEUS

Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples
Pneus	225/75 R16

VOLUME DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / Material	90 l / Plástico
Tanque de Arla	17 l
Motor (cárter)	8,6 l (9,3 l com troca de filtro)
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4 l / 9,5 l (para reposição abastecer 5 l)
Sistema de arrefecimento	10,9 l
Eixo traseiro diferencial	3,2 l

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V x 100 Ah
Alternador	12 V - 210 A

CABINE

Tipo	Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos.
Segurança	Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

PRÉ-DISPOSIÇÃO PARA AMBULÂNCIA

Escolha uma cor da sua preferência:

- Branco Ivecos
- Amarelo Florence
- Verde Montreal
- Azul Ivecos
- Azul Milano
- Rosé Gold
- Vermelho Modena
- Vermelho Ferrara
- Marrom Verona
- Prata Bari
- Cinza Mônaco
- Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		45-160 MANUAL	45-180 HI-MATIC
Distância entre-eixos	A		3.520
Comprimento total - Sem opcional sensor de ré	B1		6.072
Comprimento total - Com opcional sensor de ré	B2		6.092
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.429
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.052
Altura da cabine - Sem carga/Com carga	D	2677/2620	
Balanço dianteiro	C		1.048
Balanço traseiro	F		1.240
Bitola eixo dianteiro	C1		1.732
Bitola eixo traseiro	C2		1.699
Comprimento vão de carga	E		3.540
Ângulo de entrada	G		21°
Ângulo de saída	H		16°
Ângulo de lombada	Z		13°
Altura da caixa de carga	I		1.900
Largura interna da caixa de carga	J		1.800
Volume compartimento de carga (m³)	-		12
Altura da porta lateral	T		1.800
Largura da porta lateral	U		1.420
Largura vão da porta lateral	S		1.260
Altura das portas traseiras	V		1.800
Largura das portas traseiras	W		1.530
Largura veículo na parte traseira	X		1.976
Raio de giro - Entre paredes	-		6.683
Raio de giro - Entre pneus	-		6.373
Vão livre dianteiro	K	197	
Vão livre traseiro	L	206	

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

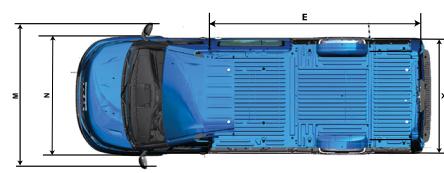
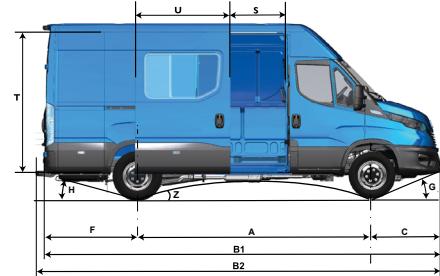
Eixo dianteiro	1.900
Eixo traseiro	2.400
Total	4.300
Capacidade de carga	1.805
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500
Peso Bruto Total (PBT)	4.300

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.447
Eixo traseiro	1.048
Total	2.495

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro	3.73:1
Capacidade de rampa	41%
Partida em rampa	25%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³
Potência máxima - Manual / Automático	160 cv @ (3.500 rpm) / 180cv @ (3.500 rpm)
Torque máximo - Manual / Automático	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm / 430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR

TRANSMISSÃO

Marca / Modelo - Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																																																		
Acionamento	Manual / Automático																																																		
Nº de marchas - Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 à ré																																																		
Relações de marchas	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="7">Manual</th> <th colspan="7">Hi-Matic</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1^a</td><td>5,070</td><td>3^a</td><td>1,524</td><td>5^a</td><td>0,770</td><td>Ré</td><td>4,823</td><td>1^a</td><td>4,714</td><td>2^a</td><td>3,143</td><td>3^a</td><td>2,106</td><td>4^a</td><td>1,667</td><td>Ré</td><td>3,317</td></tr> <tr> <td>2^a</td><td>2,614</td><td>4^a</td><td>1,00</td><td>6^a</td><td>0,657</td><td></td><td></td><td>5^a</td><td>1,285</td><td>6^a</td><td>1,000</td><td>7^a</td><td>0,839</td><td>8^a</td><td>0,667</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Manual							Hi-Matic							1 ^a	5,070	3 ^a	1,524	5 ^a	0,770	Ré	4,823	1 ^a	4,714	2 ^a	3,143	3 ^a	2,106	4 ^a	1,667	Ré	3,317	2 ^a	2,614	4 ^a	1,00	6 ^a	0,657			5 ^a	1,285	6 ^a	1,000	7 ^a	0,839	8 ^a	0,667		
Manual							Hi-Matic																																												
1 ^a	5,070	3 ^a	1,524	5 ^a	0,770	Ré	4,823	1 ^a	4,714	2 ^a	3,143	3 ^a	2,106	4 ^a	1,667	Ré	3,317																																		
2 ^a	2,614	4 ^a	1,00	6 ^a	0,657			5 ^a	1,285	6 ^a	1,000	7 ^a	0,839	8 ^a	0,667																																				

EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL

Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	280 mm

EIXO TRASEIRO

Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana / 267
Relação de redução	3,73 : 1

SUSPENSÕES

Dianteira	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.
Traseira	Suspensão mecânica com mola parábólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora

CHASSI

Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380

DIREÇÃO

Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica

FREIOS

Freio de serviço	<p>A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas.</p> <p>ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento</p> <p>EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas</p>
Freio de estacionamento	<p>Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro</p> <p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.</p>
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.</p>

RODAS E PNEUS

Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples
Pneus	225/75 R16

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)

Tanque de combustível / Material	90 l Plástico
Tanque de Arla	17 l
Motor (cárter)	8,6 l (9,3 l com troca de filtro)
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4 l / 9,5 l (para reposição abastecer 5 l)
Sistema de arrefecimento	10,9 l
Eixo traseiro diferencial	3,2 l

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V x 100 Ah
Alternador	12 V - 210 A

CABINE

Tipo	Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (série)



DAILY FURGÃO 55-180 MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência:

- Branco Iveco
- Amarelo Florence
- Verde Montreal
- Azul Iveco
- Azul Milano
- Rosé Gold
- Vermelho Modena
- Vermelho Ferrari
- Marrom Verona
- Prata Bari
- Cinza Mônaco
- Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

		TETO H2	
Distância entre-eixos	A	3.520	4.100
Comprimento total - Sem opcional sensor de ré	B1	6.072	7.206
Comprimento total - Com opcional sensor de ré	B2	6.092	7.226
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.429
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.052
Altura - Sem carga	D	2.770	2.794
Balanço dianteiro	C		1.048
Balanço traseiro	F	1.240	1.825
Bitola eixo dianteiro	C1		1.701
Bitola eixo traseiro	C2		1.541
Comprimento vão de carga	E	3.540	4.680
Altura da caixa de carga	I		1.900
Largura interna da caixa de carga	J		1.800
Volume compartimento de carga (m³)	-	12	16
Altura da porta lateral	T		1.800
Largura da porta lateral	U		1.216
Largura vão da porta lateral	S		1.260
Altura das portas traseiras	V		1.800
Largura das portas traseiras	W		1.530
Largura veículo na parte traseira	X		1.976
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683	7.595
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373	7.282
Vão livre dianteiro	K		213
Vão livre traseiro	L		156

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

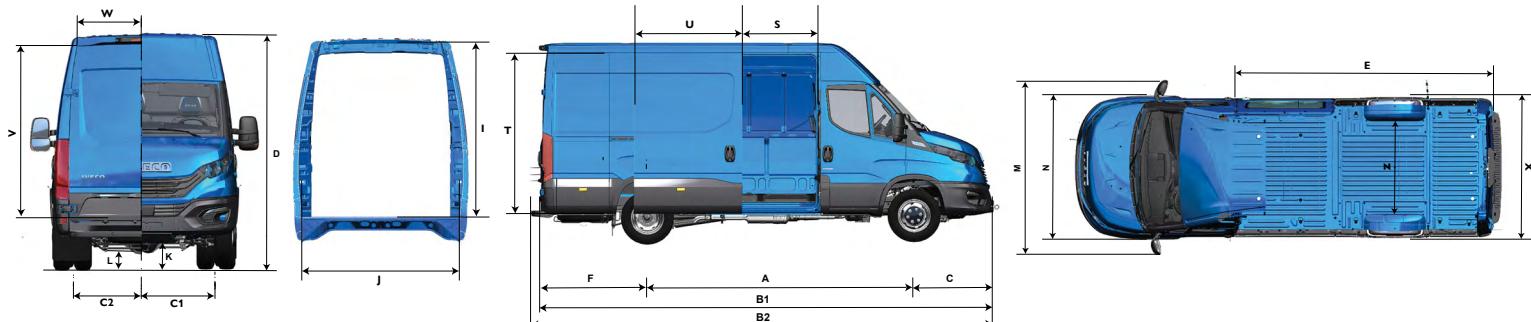
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)		
Eixo dianteiro		1.850
Eixo traseiro		3.450
Total		5.300
Capacidade de carga - Manual / Automático	2.680 / 2.690	2.508 / 2.530
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		8.000
Peso Bruto Total (PBT)		5.300

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro - Manual / Automático	1.470 / 1.466	1.515 / 1.500
Eixo traseiro - Manual / Automático	1.150 / 1.144	1.277 / 1.270
Total - Manual / Automático	2.620 / 2.610	2.792 / 2.770

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 5.300 kg)

Relação de redução do eixo traseiro	4.10:1
Capacidade de rampa - Manual / Automático	47% / 45%
Partida em rampa - Manual / Automático	26% / 45%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY FURGÃO 55-180

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³
Potência máxima	180 cv @ (3.500 rpm)
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR

TRANSMISSÃO

Marca / Modelo – Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																																																		
Acionamento	Manual / Automático																																																		
Nº de marchas – Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 à ré																																																		
Relações de marchas	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="7">Manual</th> <th colspan="7">Hi-Matic</th> </tr> <tr> <th>1^a</th><th>5,070</th><th>3^a</th><th>1,524</th><th>5^a</th><th>0,770</th><th>Ré</th><th>4,823</th><th>1^a</th><th>4,714</th><th>2^a</th><th>3,143</th><th>3^a</th><th>2,106</th><th>4^a</th><th>1,667</th><th>Ré</th><th>3,317</th> </tr> <tr> <th>2^a</th><th>2,614</th><th>4^a</th><th>1,00</th><th>6^a</th><th>0,657</th><th></th><th></th><th>5^a</th><th>1,285</th><th>6^a</th><th>1,000</th><th>7^a</th><th>0,839</th><th>8^a</th><th>0,667</th><th></th><th></th> </tr> </thead> </table>	Manual							Hi-Matic							1 ^a	5,070	3 ^a	1,524	5 ^a	0,770	Ré	4,823	1 ^a	4,714	2 ^a	3,143	3 ^a	2,106	4 ^a	1,667	Ré	3,317	2 ^a	2,614	4 ^a	1,00	6 ^a	0,657			5 ^a	1,285	6 ^a	1,000	7 ^a	0,839	8 ^a	0,667		
Manual							Hi-Matic																																												
1 ^a	5,070	3 ^a	1,524	5 ^a	0,770	Ré	4,823	1 ^a	4,714	2 ^a	3,143	3 ^a	2,106	4 ^a	1,667	Ré	3,317																																		
2 ^a	2,614	4 ^a	1,00	6 ^a	0,657			5 ^a	1,285	6 ^a	1,000	7 ^a	0,839	8 ^a	0,667																																				

EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL

Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	280 mm

EIXO TRASEIRO

Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana / 267
Relação de redução	4,10 : 1

SUSPENSÕES

Dianteira / Modelo	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.
Traseira	Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora

CHASSI

Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380

DIREÇÃO

Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica

FREIOS

Freio de serviço	<p>A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas.</p> <p>ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento</p> <p>EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas</p>
Freio de estacionamento	<p>Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro</p> <p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.</p>
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.</p>

RODAS E PNEUS

Rodas - Material / Dimensões	Aço/5"x16"/Rodagem traseira dupla
Pneus	195/75 R16

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / Material	90 l / Plástico
Tanque de Arla	17 l
Motor (cárter)	8,6 l (9,3 l com troca de filtro)
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4 l / 9,5 l (para reposição abastecer 5 l)
Sistema de arrefecimento	10,9 l

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V x 100 Ah
Alternador	12V - 210 A

CABINE

Tipo	Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.