



# DAILY FURGÃO 30-160

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

| DIMENSÕES (mm)                                  |    | H1 - 9m <sup>3</sup> | H2 - 10,8m <sup>3</sup> / 12m <sup>3</sup> |
|-------------------------------------------------|----|----------------------|--------------------------------------------|
| Distância entre eixos                           | A  | 3.520                |                                            |
| Comprimento total                               | B  | 5.153                | 5.153 / 6.072                              |
| Comprimento vão de carga                        | E  | 3.130                | 3.130 / 3.540                              |
| Largura da cabine                               | N  | 2.052                |                                            |
| Largura da cabine - Com retrovisores            | M  | 2.429                |                                            |
| Largura interna da caixa de carga               | J  | 1.800                |                                            |
| Altura da cabine - Sem carga                    | D  | 2.318                | 2.683 / 2.779                              |
| Altura da caixa de carga                        | I  | 1.545                | 1.900                                      |
| Balanço dianteiro                               | C  | 840                  | 840 / 1.048                                |
| Balanço traseiro                                | F  | 840                  | 840 / 1.240                                |
| Bitola eixo dianteiro                           | C1 | 1.732                |                                            |
| Bitola eixo traseiro                            | C2 | 1.699                |                                            |
| Volume compartimento de carga (m <sup>3</sup> ) | -  | 9                    | 10,8 / 12                                  |
| Ângulo de entrada                               | G  | 19°                  |                                            |
| Ângulo de saída                                 | H  | 16°                  |                                            |
| Raio de giro - Entre paredes                    | -  | 6.683                |                                            |
| Raio de giro - Entre pneus                      | -  | 6.373                |                                            |
| Vão livre dianteiro                             | K  | 219                  | 218                                        |
| Vão livre traseiro                              | L  | 170                  |                                            |
| Altura da porta lateral                         | T  | 1.450                | 1.450 / 1.800                              |
| Largura da porta lateral                        | U  | 1.100                | 1.100 / 1.216                              |
| Altura das portas traseiras                     | V  | 1.450                | 1.450 / 1.800                              |
| Largura das portas traseiras                    | W  | 1.530                |                                            |
| Largura do veículo na parte traseira            | X  | 1.976                |                                            |
| Alturado do solo até assoalho vão de carga      | Y  | 657                  |                                            |

## CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

### CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

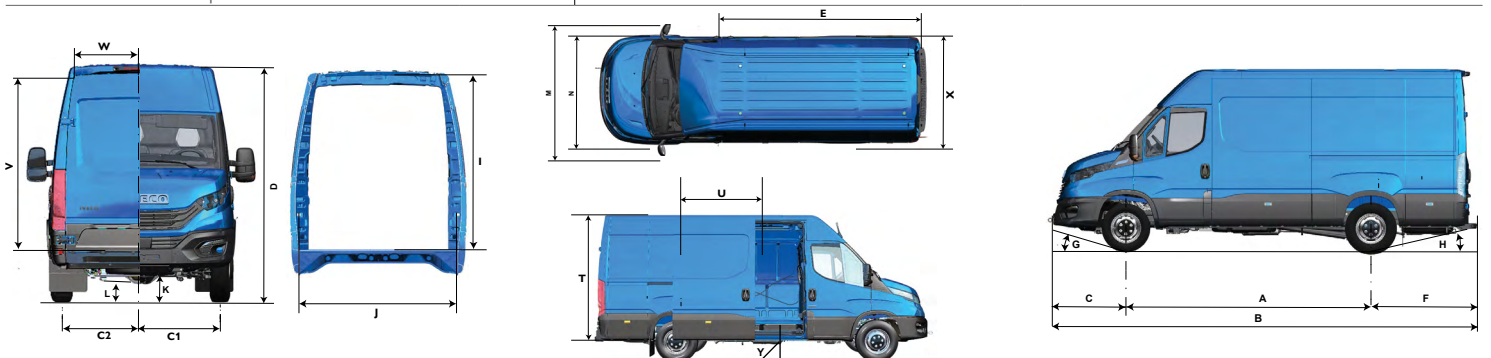
|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Eixo dianteiro                    | 1.500 |
| Eixo traseiro                     | 2.000 |
| Total                             | 3.500 |
| Capacidade de carga               | 1.130 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) | 6.500 |
| Peso Bruto Total (PBT)            | 3.500 |

### PESO EM ORDEM DE MARCHA

|                |       |               |
|----------------|-------|---------------|
| Eixo dianteiro | 1.350 | 1.470 / 1.440 |
| Eixo traseiro  | 1.020 | 980 / 1.060   |
| Total          | 2.370 | 2.450 / 2.500 |

### DESEMPENHO

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 3,73:1                              |
| Capacidade de rampa (gradeability)  | 55%                                 |
| Partida em rampa (startability)     | 30%                                 |
| Velocidade máxima no plano          | Limitada eletronicamente a 128 km/h |



| DAILY FURGÃO 30-160                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
|-----------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|----|-------|----|-------|
| MOTOR                                         |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Fabricante / Modelo                           |    | FPT F1C VGT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |       |    |       |    |       |
| Alimentação                                   |    | Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |       |    |       |    |       |
| Nº de cilindros / cilindrada / distribuição   |    | 4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm³/ Distribuição por corrente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |       |    |       |    |       |
| Potência máxima                               |    | 160 cv @ (3500 rpm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |       |    |       |    |       |
| Torque máximo                                 |    | 380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |       |    |       |    |       |
| Norma de emissões                             |    | PROCONVE P8 (Euro VI)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |       |    |       |    |       |
| Tecnologia de emissões                        |    | EGR / SCR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |       |    |       |    |       |
| TRANSMISSÃO E EMBREAGEM                       |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Transmissão - Marca / Modelo                  |    | ZF 6S 480 VO ( ZFEL55)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |       |    |       |    |       |
| Tipo / Acionamento                            |    | Manual / À cabo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Relação de marcha                             | 1ª | 5,070                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3ª | 1,524 | 5ª | 0,770 | Ré | 4,823 |
|                                               | 2ª | 2,614                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4ª | 1,000 | 6ª | 0,657 |    |       |
| Embreagem- Marca / Modelo / Tipo              |    | Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |       |    |       |    |       |
| EIXOS                                         |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Traseiro - Tração / Tipo                      |    | Tração traseira - Eixo de simples redução                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |       |    |       |    |       |
| Marca / Modelo                                |    | Dana 267                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |       |    |       |    |       |
| Relações de redução                           |    | 3,73 : 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |       |    |       |    |       |
| SUSPENSÕES                                    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Dianteira - Tipo                              |    | Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |       |    |       |    |       |
| Traseira                                      |    | Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |       |    |       |    |       |
| CHASSI                                        |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                          |    | Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Material                                      |    | Aço Fe E 420 / LNE 380                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |       |    |       |    |       |
| DIREÇÃO                                       |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Marca / Modelo                                |    | CAAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                          |    | Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |       |    |       |    |       |
| FREIOS                                        |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Freio de serviço                              |    | A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP/ESC, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido de duplo circuito.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Freio de estacionamento                       |    | Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |       |    |       |    |       |
| ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade |    | HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo<br>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada<br>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS<br>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros,aumentando sua capacidade de manobra<br>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra<br>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica<br>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias<br>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular<br>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo |    |       |    |       |    |       |
| RODAS E PNEUS                                 |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Rodas - Tipo / Dimensões                      |    | Aço / 6,5" x 16,0"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |       |    |       |    |       |
| Pneus                                         |    | 225 / 75 R16,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |       |    |       |    |       |
| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)             |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Tanque de combustível                         |    | 65 ℓ (plástico)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Tanque de Arla                                |    | 17 ℓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |       |    |       |    |       |
| Motor (cárter)                                |    | 8,6 ℓ (sem troca de filtro); 9,3 ℓ (com troca de filtro)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |       |    |       |    |       |
| Caixa de câmbio                               |    | 2,4 ℓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |       |    |       |    |       |
| Sistema de arrefecimento                      |    | 10,9 ℓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |       |    |       |    |       |
| SISTEMA ELÉTRICO                              |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Bateria                                       |    | 12 V - 100 Ah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |       |    |       |    |       |
| Alternador                                    |    | 12V - 210A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |       |    |       |    |       |
| CABINE                                        |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                          |    | Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos<br>Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |       |    |       |    |       |

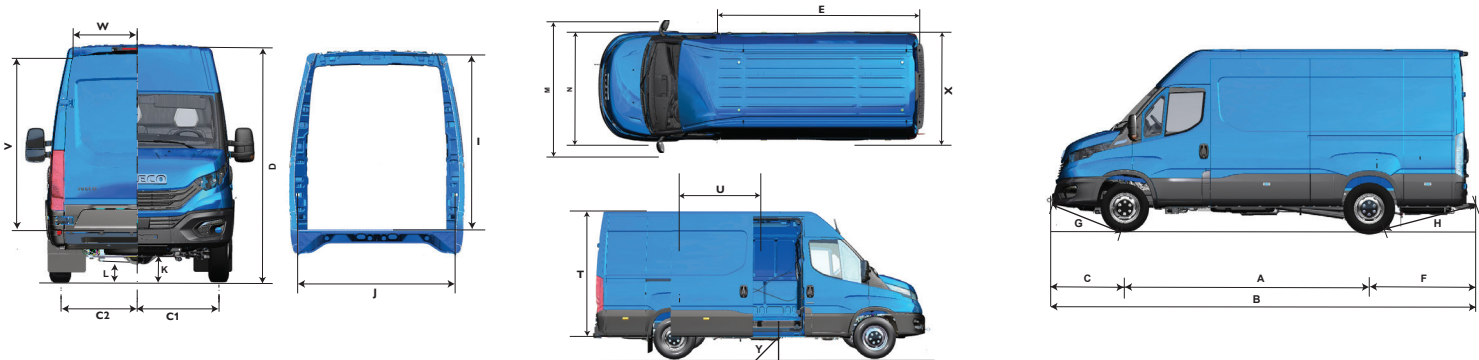


# DAILY FURGÃO 30-160

PRÉ-DISPOSIÇÃO PARA AMBULÂNCIA E UNIDADE MÓVEL - VOCACIONAL

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

| DIMENSÕES (mm)                                  |    | 12m <sup>3</sup>                    |
|-------------------------------------------------|----|-------------------------------------|
| Distância entre eixos                           | A  | 3.520                               |
| Comprimento total                               | B  | 6.072                               |
| Comprimento vão de carga                        | E  | 3.540                               |
| Ângulo de abertura da porta posterior           | -  | 270°                                |
| Largura da cabine                               | N  | 2.052                               |
| Largura da cabine - Com retrovisores            | M  | 2.429                               |
| Largura interna da caixa de carga               | J  | 1.800                               |
| Altura da cabine - Sem carga                    | D  | 2.779                               |
| Altura da caixa de carga                        | I  | 1.900                               |
| Balanço dianteiro                               | C  | 1.048                               |
| Balanço traseiro                                | F  | 1.240                               |
| Bitola eixo dianteiro                           | C1 | 1.732                               |
| Bitola eixo traseiro                            | C2 | 1.699                               |
| Volume compartimento de carga (m <sup>3</sup> ) | -  | 12                                  |
| Ângulo de entrada                               | G  | 19°                                 |
| Ângulo de saída                                 | H  | 16°                                 |
| Raio de giro - Entre paredes                    | -  | 6.683                               |
| Raio de giro - Entre pneus                      | -  | 6.373                               |
| Vão livre dianteiro                             | K  | 218                                 |
| Vão livre traseiro                              | L  | 170                                 |
| Altura da porta lateral                         | T  | 1.800                               |
| Largura da porta lateral                        | U  | 1.216                               |
| Altura das portas traseiras                     | V  | 1.800                               |
| Largura das portas traseiras                    | W  | 1.530                               |
| Largura do veículo na parte traseira            | X  | 1.976                               |
| Altura do solo até assoalho vão de carga        | Y  | 657                                 |
| CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)   |    |                                     |
| CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)                |    |                                     |
| Eixo dianteiro                                  |    | 1.850                               |
| Eixo traseiro                                   |    | 2.050                               |
| Total                                           |    | 3.900                               |
| Capacidade de carga                             |    | 1.400                               |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)               |    | 6.500                               |
| Peso Bruto Total (PBT)                          |    | 3.900                               |
| PESO EM ORDEM DE MARCHA                         |    |                                     |
| Eixo dianteiro                                  |    | 1.440                               |
| Eixo traseiro                                   |    | 1.060                               |
| Total                                           |    | 2.500                               |
| DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)                    |    |                                     |
| Capacidade de rampa (gradeability)              |    | 55%                                 |
| Partida em rampa (startability)                 |    | 30%                                 |
| Velocidade máxima no plano                      |    | Limitada eletronicamente a 128 km/h |



| DAILY FURGÃO 30-160                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| MOTOR                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Fabricante / Modelo                           | FPT F1C VGT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |    |       |    |       |    |       |
| Alimentação                                   | Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |       |    |       |    |       |
| Nº de cilindros / cilindrada / distribuição   | 4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm³/ Distribuição por corrente                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |       |    |       |    |       |
| Potência máxima                               | 160 cv @ (3500 rpm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |    |       |    |       |    |       |
| Torque máximo                                 | 380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |    |       |    |       |    |       |
| Norma de emissões                             | PROCONVE P8 (Euro VI)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |    |       |    |       |    |       |
| Teconologia de emissões                       | EGR / SCR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |    |       |    |       |    |       |
| TRANSMISSÃO E EMBREAGEM                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Transmissão - Marca / Modelo                  | ZF 6S 480 VO ( ZFEL55)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |
| Tipo / Acionamento                            | Manual / À cabo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Relação de marcha                             | 1ª                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5,070 | 3ª | 1,524 | 5ª | 0,770 | Ré | 4,823 |
|                                               | 2ª                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2,614 | 4ª | 1,000 | 6ª | 0,657 |    |       |
| Embreagem- Marca / Modelo / Tipo              | Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |    |       |    |       |    |       |
| EIXOS                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Traseiro - Tração / Tipo                      | Tração traseira - Eixo de simples redução                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |    |       |    |       |    |       |
| Marca / Modelo                                | Dana 267                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |    |       |    |       |    |       |
| Relações de redução                           | 3,73 : 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |    |       |    |       |    |       |
| SUSPENSÕES                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Dianteira - Tipo                              | Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.                                                                                                                                                                                                   |       |    |       |    |       |    |       |
| Marca / Modelo                                | Streparava Quadtor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |    |       |    |       |    |       |
| Traseira                                      | Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |       |
| CHASSI                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                          | Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebatadas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Material                                      | Aço Fe E 420 / LNE 380                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |
| DIREÇÃO                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Marca / Modelo                                | CAAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                          | Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |       |
| FREIOS                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Freio de serviço                              | A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade EESP/ESC, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido de duplo circuito. |       |    |       |    |       |    |       |
| Freio de estacionamento                       | Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |    |       |    |       |    |       |
| ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade | HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo                                                                                                                                                                                                                                                            |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               | HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada                                                                                                                                                                                                                   |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               | HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS                                                                                                                                                                                                               |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               | HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros,aumentando sua capacidade de manobra                                                                                                                                                    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               | EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra                                                                                                                                                      |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               | RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica                                                                                                                                                                                                                                                     |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               | ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               | TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular                                                                                                                                                                   |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               | LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               | RODAS E PNEUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |       |    |       |    |       |
| Rodas - Tipo / Dimensões                      | Aço / 6,5" x 16,0"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |    |       |    |       |    |       |
| Pneus                                         | 225 / 75 R16,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |    |       |    |       |    |       |
| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (Litros)             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Tanque de combustível                         | 65 ℓ (plástico)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Tanque de Arla                                | 17 ℓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |    |       |    |       |    |       |
| Motor (cárter)                                | 8,6 ℓ (sem troca de filtro); 9,3 ℓ (com troca de filtro)                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |    |       |    |       |    |       |
| Caixa de câmbio                               | 2,4 ℓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |    |       |    |       |    |       |
| Sistema de arrefecimento                      | 10,9 ℓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |
| SISTEMA ELÉTRICO                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Bateria                                       | 12 V - 100 Ah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |       |    |       |    |       |
| Alternador                                    | 12V - 210A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |       |    |       |    |       |
| CABINE                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                          | Tipo semiavancada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos<br>Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão                                                                                                                                                         |       |    |       |    |       |    |       |



# DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold  
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

| DIMENSÕES (mm)                                  |    | 9m <sup>3</sup> |  | 10,8m <sup>3</sup> | 12m <sup>3</sup> |
|-------------------------------------------------|----|-----------------|--|--------------------|------------------|
| Distância entre-eixos                           | A  |                 |  | 3.520              |                  |
| Comprimento total - Sem opcional sensor de ré   | B1 | 5.153           |  | 5.153              | 6.072            |
| Comprimento total - Com opcional sensor de ré   | B2 | 5.173           |  | 5.173              | 6.092            |
| Largura da cabine - Com retrovisores            | M  |                 |  | 2.429              |                  |
| Largura da cabine - Sem retrovisores            | N  |                 |  | 2.052              |                  |
| Altura - Sem carga                              | D  | 2.270           |  | 2.683              | 2.677            |
| Balanço dianteiro                               | C  |                 |  | 1.048              |                  |
| Balanço traseiro                                | F  | 840             |  | 840                | 1.240            |
| Bitola eixo dianteiro                           | C1 |                 |  | 1.732              |                  |
| Bitola eixo traseiro                            | C2 |                 |  | 1.699              |                  |
| Comprimento vão de carga                        | E  | 3.130           |  | 3.130              | 3.540            |
| Ângulo de entrada                               | G  |                 |  | 19°                |                  |
| Ângulo de saída                                 | H  |                 |  | 13°                |                  |
| Altura da caixa de carga                        | I  | 1.545           |  | 1.900              | 1.900            |
| Largura interna da caixa de carga               | J  |                 |  | 1.800              |                  |
| Volume compartimento de carga (m <sup>3</sup> ) | -  | 9               |  | 10,8               | 12               |
| Altura da porta lateral                         | T  | 1.450           |  | 1.450              | 1.800            |
| Largura da porta lateral                        | U  | 1.100           |  | 1.100              | 1.216            |
| Largura vão da porta lateral                    | S  |                 |  | 1.260              |                  |
| Altura das portas traseiras                     | V  | 1.450           |  | 1.450              | 1.800            |
| Largura das portas traseiras                    | W  |                 |  | 1.530              |                  |
| Largura veículo na parte traseira               | X  |                 |  | 1.976              |                  |
| Raio de giro - Entre paredes                    | -  |                 |  | 6.683              |                  |
| Raio de giro - Entre pneus                      | -  |                 |  | 6.373              |                  |
| Vão livre dianteiro                             | K  |                 |  | 164                |                  |
| Vão livre traseiro                              | L  |                 |  | 232                |                  |

## CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

### CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

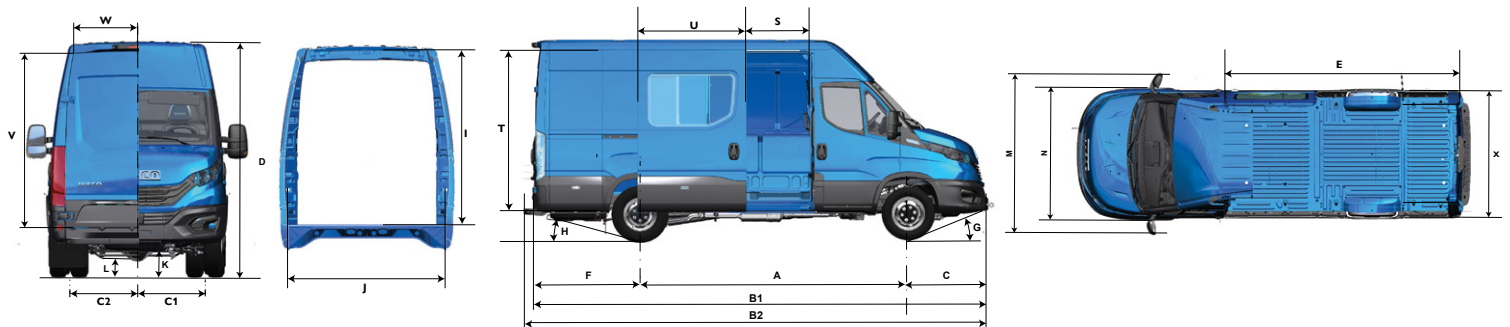
|                                           |               |               |               |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Eixo dianteiro                            |               |               | 1.850         |
| Eixo traseiro                             |               |               | 2.550         |
| Total                                     |               |               | 4.400         |
| Capacidade de carga - Manual / Automático | 1.981 / 1.956 | 1.901 / 1.876 | 1.850 / 1.825 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)         |               |               | 6.500         |
| Peso Bruto Total (PBT)                    |               |               | 4.400         |

### PESOS EM ORDEM DE MARCHA

|                                      |               |               |               |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Eixo dianteiro - Manual / Automático | 1.460 / 1.470 | 1.460 / 1.470 | 1.480 / 1.490 |
| Eixo traseiro - Manual / Automático  | 959 / 974     | 1.039 / 1.054 | 1.070 / 1.085 |
| Total - Manual / Automático          | 2.419 / 2.444 | 2.499 / 2.524 | 2.550 / 2.575 |

### DESEMPENHO

|                                           |  |  |                                     |
|-------------------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Relação de redução do eixo traseiro       |  |  | 3.73:1                              |
| Capacidade de rampa - Manual / Automático |  |  | 41% / 51%                           |
| Partida em rampa - Manual / Automático    |  |  | 25% / 51%                           |
| Velocidade máxima no plano                |  |  | Limitada eletronicamente a 128 km/h |



| DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|-------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| MOTOR                                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Fabricante / Modelo                       |  |  |  | FPT / F1C Max                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Alimentação / Injeção                     |  |  |  | Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| N° de cilindros / Cilindrada              |  |  |  | 4 cilindros em linha / 2.998 cm³                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Potência máxima - Manual / Automático     |  |  |  | 160 cv @ (3.500 rpm) / 180cv @ (3.500 rpm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Torque máximo - Manual / Automático       |  |  |  | 380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm / 430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Faixa de rotação econômica                |  |  |  | 1.500 a 2.400 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Norma de emissões / Tecnologia            |  |  |  | PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| TRANSMISSÃO                               |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Marca / Modelo - Manual / Automático      |  |  |  | ZF 6S 480 VO ( ZF EL55) / ZF 8HP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Acionamento                               |  |  |  | Manual / Automático                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| N° de marchas - Manual / Automático       |  |  |  | 6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Relações de marchas                       |  |  |  | Manual                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |       |    |       |    |       | Hi-Matic |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                           |  |  |  | 1ª                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5,070 | 3ª | 1,524 | 5ª | 0,770 | Ré | 4,822 | 1ª       | 4,714 | 3  | 2,106 | 5ª | 1,284 | 7ª | 0,839 | Ré | 3,317 |
|                                           |  |  |  | 2ª                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,614 | 4ª | 1,000 | 6ª | 0,657 |    |       | 2ª       | 3,143 | 4ª | 1,667 | 6ª | 1,000 | 8ª | 0,667 |    |       |
| EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL            |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Fabricante / Tipo                         |  |  |  | Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Diâmetro do disco (mm)                    |  |  |  | 280 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| EIXO TRASEIRO                             |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tração / Tipo                             |  |  |  | Tração traseira / Eixo de simples redução                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Marca / Modelo                            |  |  |  | Dana / 267                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Relação de redução                        |  |  |  | 3,73 : 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| SUSPENSÕES                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Dianteira                                 |  |  |  | Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais, com barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Traseira                                  |  |  |  | Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| CHASSI                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                      |  |  |  | Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Material                                  |  |  |  | Aço Fe E 420 / LNE 380                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| DIREÇÃO                                   |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Marca / Modelo                            |  |  |  | CAAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                      |  |  |  | Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| FREIOS                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Freio de serviço                          |  |  |  | A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas.<br>ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento<br>EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Freio de estacionamento                   |  |  |  | Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| ESP – Sistema de Controle de Estabilidade |  |  |  | HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.<br>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.<br>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.<br>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.<br>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.<br>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.<br>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.<br>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.<br>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo. |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| RODAS E PNEUS                             |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Rodas - Material / Dimensões              |  |  |  | Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Pneus                                     |  |  |  | 225/75 R16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (Litros)         |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tanque de combustível / Material          |  |  |  | 90 ℓ / Plástico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tanque de Arla                            |  |  |  | 17 ℓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Motor (cárter)                            |  |  |  | 8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Caixa de câmbio - Manual / Automático     |  |  |  | 2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Sistema de arrefecimento                  |  |  |  | 10,9 ℓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Eixo traseiro diferencial                 |  |  |  | 3,2 ℓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| SISTEMA ELÉTRICO                          |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Bateria                                   |  |  |  | 12 V x 100 Ah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Alternador                                |  |  |  | 12 V - 210 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| CABINE                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                      |  |  |  | Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Segurança                                 |  |  |  | Air bag para motorista (série)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |    |       |    |       |    |       |          |       |    |       |    |       |    |       |    |       |



# DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

## PRÉ-DISPOSIÇÃO PARA AMBULÂNCIA

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold  
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

| DIMENSÕES (mm)                                |    | 45-160 MANUAL | 45-180 HI-MATIC |
|-----------------------------------------------|----|---------------|-----------------|
| Distância entre-eixos                         | A  |               | 3.520           |
| Comprimento total - Sem opcional sensor de ré | B1 |               | 6.072           |
| Comprimento total - Com opcional sensor de ré | B2 |               | 6.092           |
| Largura da cabine - Com retrovisores          | M  |               | 2.429           |
| Largura da cabine - Sem retrovisores          | N  |               | 2.052           |
| Altura - Sem carga                            | D  |               | 2.677           |
| Balanço dianteiro                             | C  |               | 1.048           |
| Balanço traseiro                              | F  |               | 1.240           |
| Bitola eixo dianteiro                         | C1 |               | 1.732           |
| Bitola eixo traseiro                          | C2 |               | 1.699           |
| Comprimento vão de carga                      | E  |               | 3.540           |
| Ângulo de entrada                             | G  |               | 21°             |
| Ângulo de saída                               | H  |               | 13°             |
| Altura da caixa de carga                      | I  |               | 1.900           |
| Largura interna da caixa de carga             | J  |               | 1.800           |
| Volume compartimento de carga (m³)            | -  |               | 12              |
| Altura da porta lateral                       | T  |               | 1.800           |
| Largura da porta lateral                      | U  |               | 1.420           |
| Largura vão da porta lateral                  | S  |               | 1.260           |
| Altura das portas traseiras                   | V  |               | 1.800           |
| Largura das portas traseiras                  | W  |               | 1.530           |
| Largura veículo na parte traseira             | X  |               | 1.976           |
| Raio de giro - Entre paredes                  | -  |               | 6.683           |
| Raio de giro - Entre pneus                    | -  |               | 6.373           |
| Vão livre dianteiro                           | K  | 197           | 164             |
| Vão livre traseiro                            | L  | 206           | 232             |

### CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

#### CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

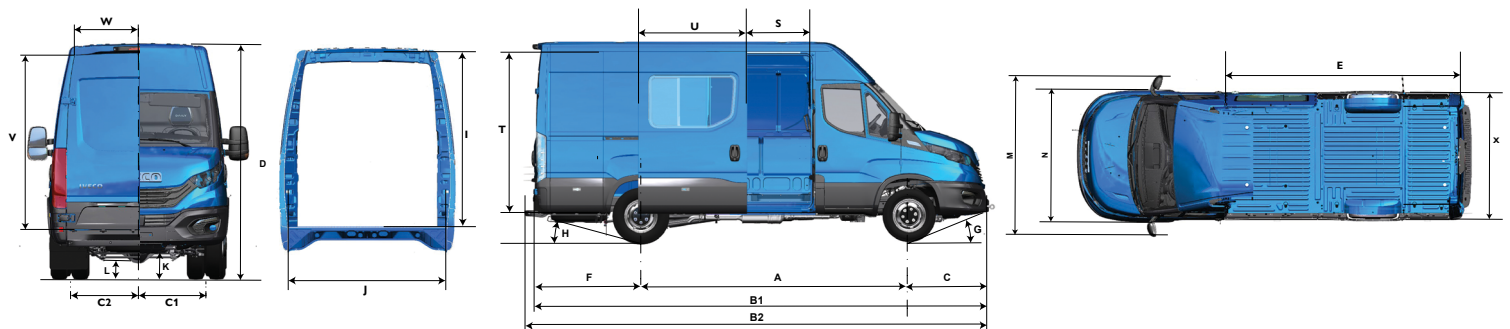
|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Eixo dianteiro                    | 1.900 |
| Eixo traseiro                     | 2.400 |
| Total                             | 4.300 |
| Capacidade de carga               | 1.805 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) | 6.500 |
| Peso Bruto Total (PBT)            | 4.300 |

#### PESOS EM ORDEM DE MARCHA

|                |       |
|----------------|-------|
| Eixo dianteiro | 1.447 |
| Eixo traseiro  | 1.048 |
| Total          | 2.495 |

#### DESEMPENHO

|                                     |                                     |     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|
| Relação de redução do eixo traseiro | 3.73:1                              |     |
| Capacidade de rampa                 | 41%                                 | 51% |
| Partida em rampa                    | 25%                                 | 51% |
| Velocidade máxima no plano          | Limitada eletronicamente a 128 km/h |     |



## MOTOR

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Fabricante / Modelo | FPT / F1C Max |
|---------------------|---------------|

TRANSMISSÃO

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Marca / Modelo - Manual / Automático | ZF 6S 480 VO ( ZF EL55) / ZF 8HP |
|--------------------------------------|----------------------------------|

|  | Manual | Hi-Matic |
|--|--------|----------|
|--|--------|----------|

EMBLEMA - TRANSMISSÃO MANUAL

|                   |                                                                                      |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Fabricante / Tipo | Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|

## EIXO TRASEIRO

|               |                                           |
|---------------|-------------------------------------------|
| Tração / Tipo | Tração traseira / Eixo de simples redução |
|---------------|-------------------------------------------|

SUSPENSÕES

Dianteira Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores

|          |                                                                                                                  |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Traseira | Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

CHASSI

|      |                                                                                             |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|

|          |                        |
|----------|------------------------|
| Material | Aço Fe E 420 / LNE 380 |
|----------|------------------------|

DIREÇÃO[illegible]

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| Tipo | Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica |
|------|-------------------------------------------------|

## FREIOS

A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo

Freio de serviço      ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento  
 ERD/EBL      Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das

|                         |                                                                     |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Freio de estacionamento | Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                        |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

reduzindo a distância de parada.

HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em

EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira),

RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.

TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo

LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.

## RODAS E PNEUS

|                              |                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------|
| Rodas - Material / Dimensões | Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples |
|------------------------------|---------------------------------------------|

|       |            |
|-------|------------|
| Pneus | 225/75 R16 |
|-------|------------|

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Tanque de combustível / Material | 90 l Plástico |
|----------------------------------|---------------|

|                |      |
|----------------|------|
| Tanque de Arla | 17 ℓ |
|----------------|------|

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Motor (cárter) | 8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro) |
|----------------|-----------------------------------|

|                                       |                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| Caixa de câmbio - Manual / Automático | 2,4 l / 9,5 l (para reposição abastecer 5 l) |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Sistema de arrefecimento | 10,9 ℓ |
|--------------------------|--------|

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Eixo traseiro diferencial | 3,2 ℓ |
|---------------------------|-------|

## SISTEMA ELÉTRICO

|         |               |
|---------|---------------|
| Bateria | 12 V x 100 Ah |
|---------|---------------|

|            |              |
|------------|--------------|
| Alternador | 12 V - 210 A |
|------------|--------------|

CABINE

Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos.

|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão. |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

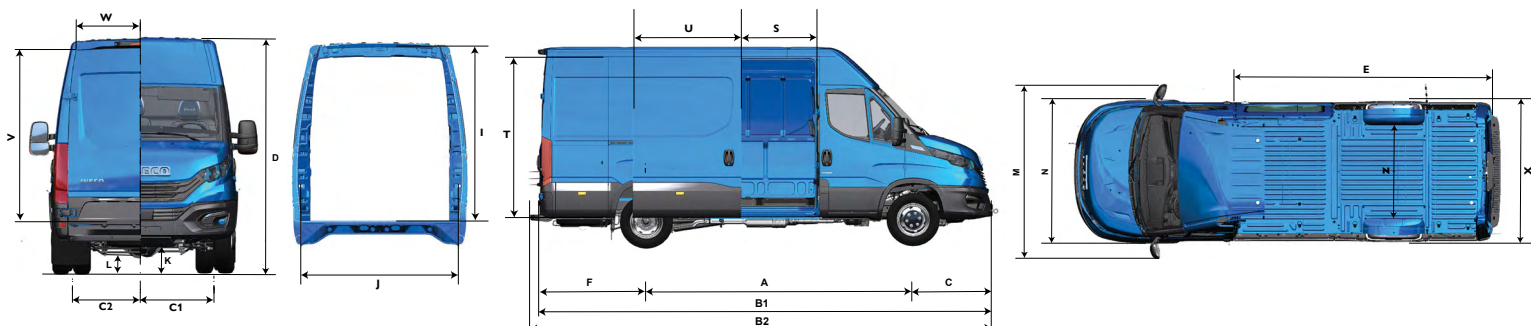
**IVC-45-F-AMB-003 - ABRIL/2025**



# DAILY FURGÃO 55-180 MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência:  Branco Iveco  Amarelo Florence  Verde Montreal  Azul Iveco  Azul Milano  Rosé Gold  
 Vermelho Modena  Vermelho Ferrara  Marrom Verona  Prata Bari  Cinza Mônaco  Preto Vulcano

| DIMENSÕES (mm)                                |               | TETO H2                             |               |
|-----------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|
| Distância entre-eixos                         | A             | 3.520                               | 4.100         |
| Comprimento total - Sem opcional sensor de ré | B1            | 6.072                               | 7.206         |
| Comprimento total - Com opcional sensor de ré | B2            | 6.092                               | 7.226         |
| Largura da cabine - Com retrovisores          | M             | 2.429                               |               |
| Largura da cabine - Sem retrovisores          | N             | 2.052                               |               |
| Altura - Sem carga                            | D             | 2.770                               | 2.794         |
| Balanço dianteiro                             | C             | 1.048                               |               |
| Balanço traseiro                              | F             | 1.240                               | 1.825         |
| Bitola eixo dianteiro                         | C1            | 1.701                               |               |
| Bitola eixo traseiro                          | C2            | 1.541                               |               |
| Comprimento vão de carga                      | E             | 3.540                               | 4.680         |
| Altura da caixa de carga                      | I             | 1.900                               |               |
| Largura interna da caixa de carga             | J             | 1.800                               |               |
| Volume compartimento de carga (m³)            | -             | 12                                  | 16            |
| Altura da porta lateral                       | T             | 1.800                               |               |
| Largura da porta lateral                      | U             | 1.216                               |               |
| Largura vão da porta lateral                  | S             | 1.260                               |               |
| Altura das portas traseiras                   | V             | 1.800                               |               |
| Largura das portas traseiras                  | W             | 1.530                               |               |
| Largura veículo na parte traseira             | X             | 1.976                               |               |
| Raio de giro - Entre paredes                  | -             | 6.683                               | 7.595         |
| Raio de giro - Entre pneus                    | -             | 6.373                               | 7.282         |
| Vão livre dianteiro                           | K             | 213                                 |               |
| Vão livre traseiro                            | L             | 156                                 |               |
| CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg) |               |                                     |               |
| CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)              |               |                                     |               |
| Eixo dianteiro                                |               | 1.850                               |               |
| Eixo traseiro                                 |               | 3.450                               |               |
| Total                                         |               | 5.300                               |               |
| Capacidade de carga - Manual / Automático     | 2.680 / 2.690 |                                     | 2.508 / 2.530 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)             |               | 8.000                               |               |
| Peso Bruto Total (PBT)                        |               | 5.300                               |               |
| PESOS EM ORDEM DE MARCHA                      |               |                                     |               |
| Eixo dianteiro - Manual / Automático          | 1.470 / 1.466 |                                     | 1.515 / 1.500 |
| Eixo traseiro - Manual / Automático           | 1.150 / 1.144 |                                     | 1.277 / 1.270 |
| Total - Manual / Automático                   | 2.620 / 2.610 |                                     | 2.792 / 2.770 |
| DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 5.300 kg) |               |                                     |               |
| Relação de redução do eixo traseiro           |               | 4.10:1                              |               |
| Capacidade de rampa - Manual / Automático     |               | 47% / 45%                           |               |
| Partida em rampa - Manual / Automático        |               | 26% / 45%                           |               |
| Velocidade máxima no plano                    |               | Limitada eletronicamente a 128 km/h |               |



| DAILY FURGÃO 55-180                           |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|-----------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|-------|----|-------|----|----------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| MOTOR                                         |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Fabricante / Modelo                           |  | FPT / F1C Max                                                                                                                                                                                                   |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Alimentação / Injeção                         |  | Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail                                                                                                                                                              |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Nº de cilindros / Cilindrada                  |  | 4 cilindros em linha / 2.998 cm³                                                                                                                                                                                |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Potência máxima                               |  | 180 cv @ (3.500 rpm)                                                                                                                                                                                            |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Torque máximo                                 |  | 430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm                                                                                                                                                                                      |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Faixa de rotação econômica                    |  | 1.500 a 2.400 rpm                                                                                                                                                                                               |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Norma de emissões / Tecnologia                |  | PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR                                                                                                                                                                               |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| TRANSMISSÃO                                   |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Marca / Modelo – Manual / Automático          |  | ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Acionamento                                   |  | Manual / Automático                                                                                                                                                                                             |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Nº de marchas – Manual / Automático           |  | 6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré                                                                                                                                           |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Relações de marchas                           |  | Manual                                                                                                                                                                                                          |       |    |       |    |       |    | Hi-Matic |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               |  | 1ª                                                                                                                                                                                                              | 5,070 | 3ª | 1,524 | 5ª | 0,770 | Ré | 4,823    | 1ª | 4,714 | 2ª | 3,143 | 3ª | 2,106 | 4ª | 1,667 | Ré | 3,317 |
|                                               |  | 2ª                                                                                                                                                                                                              | 2,614 | 4ª | 1,00  | 6ª | 0,657 |    |          | 5ª | 1,285 | 6ª | 1,000 | 7ª | 0,839 | 8ª | 0,667 |    |       |
| EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL                |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Fabricante / Tipo                             |  | Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico                                                                                                                            |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Diâmetro do disco (mm)                        |  | 280 mm                                                                                                                                                                                                          |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| EIXO TRASEIRO                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tração / Tipo                                 |  | Tração traseira / Eixo de simples redução                                                                                                                                                                       |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Marca / Modelo                                |  | Dana / 267                                                                                                                                                                                                      |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Relação de redução                            |  | 4,10 : 1                                                                                                                                                                                                        |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| SUSPENSÕES                                    |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Dianteira / Modelo                            |  | Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.                                                  |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Traseira                                      |  | Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora                                                |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| CHASSI                                        |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                          |  | Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.                                                                                |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Material                                      |  | Aço Fe E 420 / LNE 380                                                                                                                                                                                          |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| DIREÇÃO                                       |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Marca / Modelo                                |  | CAAS                                                                                                                                                                                                            |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                          |  | Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| FREIOS                                        |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Freio de serviço                              |  | A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas.                                      |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               |  | ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento<br>EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas                    |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Freio de estacionamento                       |  | Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro                                                                                                                                             |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade |  | HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.                                                                                                          |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               |  | HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               |  | HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.                                                             |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               |  | HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               |  | EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.    |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               |  | RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.                                                                                                   |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               |  | ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.                                                                                                         |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               |  | TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               |  | LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.                                                                                                                                         |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
|                                               |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| RODAS E PNEUS                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Rodas - Material / Dimensões                  |  | Aço/5"x16"/Rodagem traseira dupla                                                                                                                                                                               |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Pneus                                         |  | 195/75 R16                                                                                                                                                                                                      |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)             |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tanque de combustível / Material              |  | 90 ℓ / Plástico                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tanque de Arla                                |  | 17 ℓ                                                                                                                                                                                                            |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Motor (cárter)                                |  | 8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)                                                                                                                                                                               |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Caixa de câmbio - Manual / Automático         |  | 2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)                                                                                                                                                                    |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Sistema de arrefecimento                      |  | 10,9 ℓ                                                                                                                                                                                                          |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| SISTEMA ELÉTRICO                              |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Bateria                                       |  | 12 V x 100 Ah                                                                                                                                                                                                   |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Alternador                                    |  | 12V - 210 A                                                                                                                                                                                                     |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| CABINE                                        |  |                                                                                                                                                                                                                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Tipo                                          |  | Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.                 |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |
| Segurança                                     |  | Air bag para motorista e passageiro (opcional)                                                                                                                                                                  |       |    |       |    |       |    |          |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |