

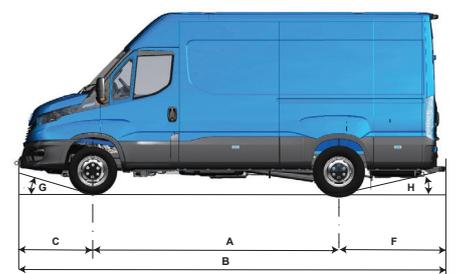
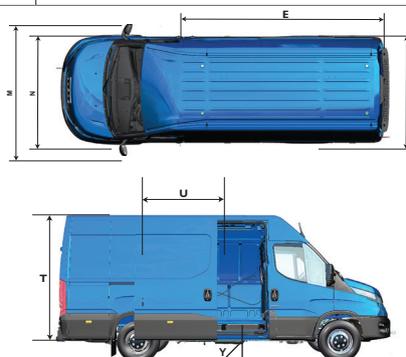
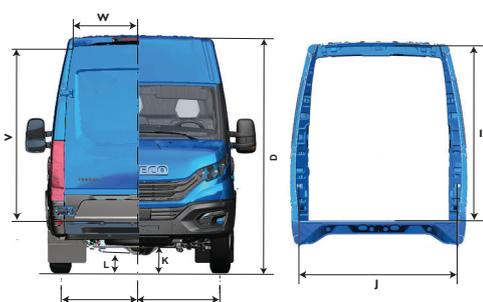
IVECO



DAILY FURGÃO 30-160

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florencia Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		H1 - 9m ³	H2 - 10,8m ³ / 12m ³
Distância entre eixos	A	3.520	
Comprimento total	B	5.153	5.153 / 6.072
Comprimento vão de carga	E	3.130	3.130 / 3.540
Largura da cabine	N	2.052	
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429	
Largura interna da caixa de carga	J	1.800	
Altura da cabine - Sem carga	D	2.318	2.683 / 2.779
Altura da caixa de carga	I	1.545	1.900
Balanço dianteiro	C	840	840 / 1.048
Balanço traseiro	F	840	840 / 1.240
Bitola eixo dianteiro	C1	1.732	
Bitola eixo traseiro	C2	1.699	
Volume compartimento de carga (m ³)	-	9	10,8 / 12
Ângulo de entrada	G	19°	
Ângulo de saída	H	16°	
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683	
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373	
Vão livre dianteiro	K	219	218
Vão livre traseiro	L	170	
Altura da porta lateral	T	1.450	1.450 / 1.800
Largura da porta lateral	U	1.100	1.100 / 1.216
Altura das portas traseiras	V	1.450	1.450 / 1.800
Largura das portas traseiras	W	1.530	
Largura do veículo na parte traseira	X	1.976	
Alturado do solo até assoalho vão de carga	Y	657	
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)			
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)			
Eixo dianteiro		1.500	
Eixo traseiro		2.000	
Total		3.500	
Capacidade de carga		1.130	1.050 / 1.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		6.500	
Peso Bruto Total (PBT)		3.500	
PESO EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro		1.350	1.470 / 1.440
Eixo traseiro		1.020	980 / 1.060
Total		2.370	2.450 / 2.500
DESEMPENHO			
Relação de redução do eixo traseiro		3.73:1	
Capacidade de rampa (gradeability)		55%	
Partida em rampa (startability)		30%	
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY FURGÃO 30-160

MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT F1C VGT							
Alimentação	Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>							
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição	4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm ³ / Distribuição por corrente							
Potência máxima	160 cv @ (3500 rpm)							
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)							
Norma de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)							
Tecnologia de emissões	EGR / SCR							
TRANSMISSÃO E EMBREAGEM								
Transmissão - Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO (ZFEL55)							
Tipo / Acionamento	Manual / À cabo							
Relação de marcha	1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823
	2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657		
Embreagem- Marca / Modelo / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico							
EIXOS								
Traseiro - Tração / Tipo	Tração traseira - Eixo de simples redução							
Marca / Modelo	Dana 267							
Relações de redução	3,73 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira - Tipo	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.							
Traseira	Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebatidas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	CAAS							
Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica							
FREIOS								
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido de duplo circuito.							
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro							
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo</p>							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Tipo / Dimensões	Aço / 6,5" x 16,0"							
Pneus	225 / 75 R16,0							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)								
Tanque de combustível	65 ℓ (plástico)							
Tanque de Arla	17 ℓ							
Motor (cárter)	8,6 ℓ (sem troca de filtro); 9,3 ℓ (com troca de filtro)							
Caixa de câmbio	2,4 ℓ							
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	12 V - 100 Ah							
Alternador	12V - 210A							
CABINE								
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão							



DAILY FURGÃO 30-160

PRÉ-DISPOSIÇÃO PARA AMBULÂNCIA E UNIDADE MÓVEL - VOCACIONAL

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

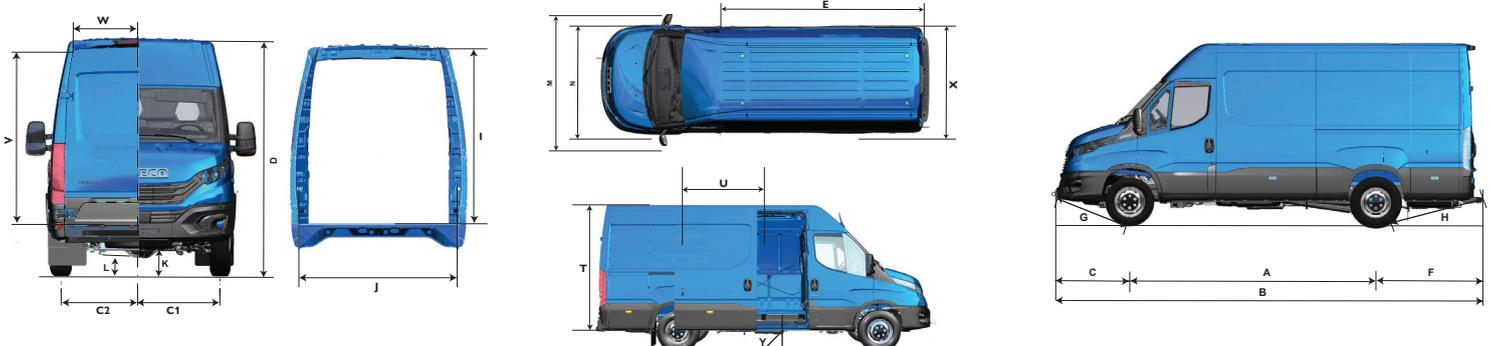
DIMENSÕES (mm)		12m ³
Distância entre eixos	A	3.520
Comprimento total	B	6.072
Comprimento vão de carga	E	3.540
Ângulo de abertura da porta posterior	-	270°
Largura da cabine	N	2.052
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429
Largura interna da caixa de carga	J	1.800
Altura da cabine - Sem carga	D	2.779
Altura da caixa de carga	I	1.900
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.240
Bitola eixo dianteiro	C1	1.732
Bitola eixo traseiro	C2	1.699
Volume compartimento de carga (m ³)	-	12
Ângulo de entrada	G	19°
Ângulo de saída	H	16°
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373
Vão livre dianteiro	K	218
Vão livre traseiro	L	170
Altura da porta lateral	T	1.800
Largura da porta lateral	U	1.216
Altura das portas traseiras	V	1.800
Largura das portas traseiras	W	1.530
Largura do veículo na parte traseira	X	1.976
Altura do solo até assoalho vão de carga	Y	657

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)	
Eixo dianteiro	1.850
Eixo traseiro	2.050
Total	3.900
Capacidade de carga	1.400
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500
Peso Bruto Total (PBT)	3.900
PESO EM ORDEM DE MARCHA	
Eixo dianteiro	1.440
Eixo traseiro	1.060
Total	2.500

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Capacidade de rampa (gradeability)	55%
Partida em rampa (startability)	30%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY FURGÃO 30-160

MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT F1C VGT							
Alimentação	Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>							
N° de cilindros / cilindrada / distribuição	4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm ³ / Distribuição por corrente							
Potência máxima	160 cv @ (3500 rpm)							
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)							
Norma de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)							
Teconologia de emissões	EGR / SCR							
TRANSMISSÃO E EMBREAGEM								
Transmissão - Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO (ZFEL55)							
Tipo / Acionamento	Manual / À cabo							
Relação de marcha	1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823
	2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657		
Embreagem- Marca / Modelo / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico							
EIXOS								
Traseiro - Tração / Tipo	Tração traseira - Eixo de simples redução							
Marca / Modelo	Dana 267							
Relações de redução	3,73 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira - Tipo	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.							
Marca / Modelo	Streparava Quadtors							
Traseira	Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebatidas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	CAAS							
Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica							
FREIOS								
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido de duplo circuito.							
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro							
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo</p>							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Tipo / Dimensões	Aço / 6,5" x 16,0"							
Pneus	225 / 75 R16,0							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (Litros)								
Tanque de combustível	65 ℓ (plástico)							
Tanque de Arla	17 ℓ							
Motor (cárter)	8,6 ℓ (sem troca de filtro); 9,3 ℓ (com troca de filtro)							
Caixa de câmbio	2,4 ℓ							
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	12 V - 100 Ah							
Alternador	12V - 210A							
CABINE								
Tipo	Tipo semivançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão							



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold

Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		9m ³		10,8m ³		12m ³	
Distância entre-eixos	A			3.520			
Comprimento total - Sem opcional sensor de ré	B1	5.153		5.153		6.072	
Comprimento total - Com opcional sensor de ré	B2	5.173		5.173		6.092	
Largura da cabine - Com retrovisores	M			2.429			
Largura da cabine - Sem retrovisores	N			2.052			
Altura - Sem carga	D	2.270		2.683		2.677	
Balanço dianteiro	C			1.048			
Balanço traseiro	F	840		840		1.240	
Bitola eixo dianteiro	C1			1.732			
Bitola eixo traseiro	C2			1.699			
Comprimento vão de carga	E	3.130		3.130		3.540	
Ângulo de entrada	G			19°			
Ângulo de saída	H			13°			
Altura da caixa de carga	I	1.545		1.900		1.900	
Largura interna da caixa de carga	J			1.800			
Volume compartimento de carga (m ³)	-	9		10,8		12	
Altura da porta lateral	T	1.450		1.450		1.800	
Largura da porta lateral	U	1.100		1.100		1.216	
Largura vão da porta lateral	S			1.260			
Altura das portas traseiras	V	1.450		1.450		1.800	
Largura das portas traseiras	W			1.530			
Largura veículo na parte traseira	X			1.976			
Raio de giro - Entre paredes	-			6.683			
Raio de giro - Entre pneus	-			6.373			
Vão livre dianteiro	K			164			
Vão livre traseiro	L			232			

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

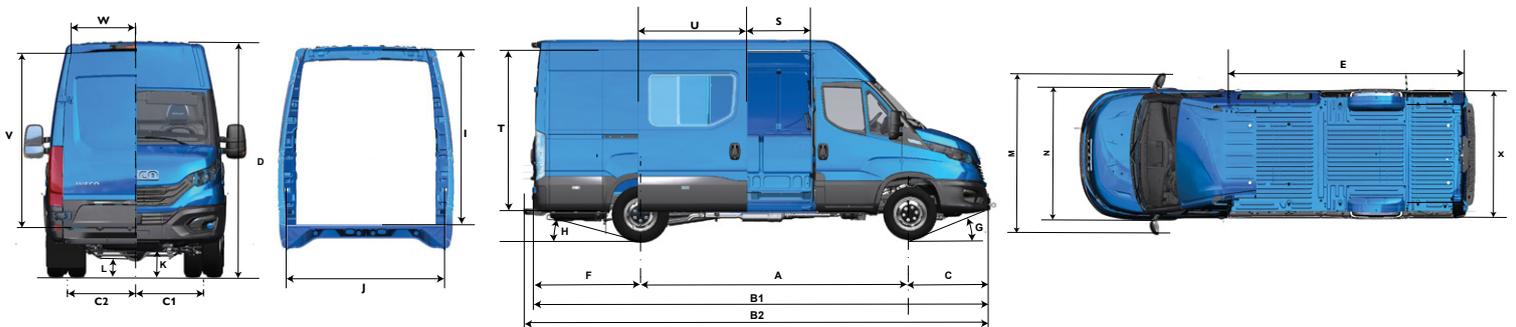
Eixo dianteiro			1.850	
Eixo traseiro			2.550	
Total			4.400	
Capacidade de carga - Manual / Automático	1.981 / 1.956		1.901 / 1.876	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			6.500	
Peso Bruto Total (PBT)			4.400	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro - Manual / Automático	1.460 / 1.470		1.460 / 1.470		1.480 / 1.490	
Eixo traseiro - Manual / Automático	959 / 974		1.039 / 1.054		1.070 / 1.085	
Total - Manual / Automático	2.419 / 2.444		2.499 / 2.524		2.550 / 2.575	

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro			3,73:1	
Capacidade de rampa - Manual / Automático			41% / 51%	
Partida em rampa - Manual / Automático			25% / 51%	
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

MOTOR																		
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max																	
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																	
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³																	
Potência máxima - Manual / Automático	160 cv @ (3.500 rpm) / 180cv @ (3.500 rpm)																	
Torque máximo - Manual / Automático	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm / 430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																	
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm																	
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																	
TRANSMISSÃO																		
Marca / Modelo - Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																	
Acionamento	Manual / Automático																	
Nº de marchas - Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																	
Relações de marchas	Manual							Hi-Matic										
	1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,822	1ª	4,714	3	2,106	5ª	1,284	7ª	0,839	Ré	3,317
	2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657			2ª	3,143	4ª	1,667	6ª	1,000	8ª	0,667		
EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL																		
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																	
Diâmetro do disco (mm)	280 mm																	
EIXO TRASEIRO																		
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução																	
Marca / Modelo	Dana / 267																	
Relação de redução	3,73 : 1																	
SUSPENSÕES																		
Dianteira	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais, com barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.																	
Traseira	Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora																	
CHASSI																		
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.																	
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380																	
DIREÇÃO																		
Marca / Modelo	CAAS																	
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																	
FREIOS																		
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																	
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																	
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																	
RODAS E PNEUS																		
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples																	
Pneus	225/75 R16																	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (Litros)																		
Tanque de combustível / Material	90 ℓ / Plástico																	
Tanque de Arla	17 ℓ																	
Motor (cárter)	8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																	
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)																	
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ																	
Eixo traseiro diferencial	3,2 ℓ																	
SISTEMA ELÉTRICO																		
Bateria	12 V x 100 Ah																	
Alternador	12 V - 210 A																	
CABINE																		
Tipo	Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																	
Segurança	Air bag para motorista (série)																	



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

PRÉ-DISPOSIÇÃO PARA AMBULÂNCIA

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		45-160 MANUAL	45-180 HI-MATIC
Distância entre-eixos	A		3.520
Comprimento total - Sem opcional sensor de ré	B1		6.072
Comprimento total - Com opcional sensor de ré	B2		6.092
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.429
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.052
Altura - Sem carga	D		2.677
Balanço dianteiro	C		1.048
Balanço traseiro	F		1.240
Bitola eixo dianteiro	C1		1.732
Bitola eixo traseiro	C2		1.699
Comprimento vão de carga	E		3.540
Ângulo de entrada	G		21°
Ângulo de saída	H		13°
Altura da caixa de carga	I		1.900
Largura interna da caixa de carga	J		1.800
Volume compartimento de carga (m ³)	-		12
Altura da porta lateral	T		1.800
Largura da porta lateral	U		1.420
Largura vão da porta lateral	S		1.260
Altura das portas traseiras	V		1.800
Largura das portas traseiras	W		1.530
Largura veículo na parte traseira	X		1.976
Raio de giro - Entre paredes	-		6.683
Raio de giro - Entre pneus	-		6.373
Vão livre dianteiro	K	197	164
Vão livre traseiro	L	206	232

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

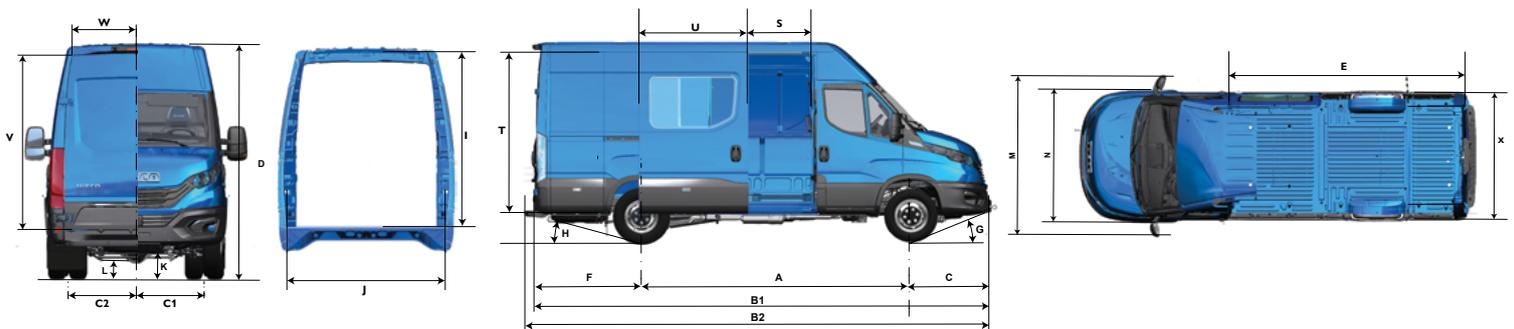
Eixo dianteiro	1.900
Eixo traseiro	2.400
Total	4.300
Capacidade de carga	1.805
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500
Peso Bruto Total (PBT)	4.300

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.447
Eixo traseiro	1.048
Total	2.495

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro		3.73:1
Capacidade de rampa	41%	51%
Partida em rampa	25%	51%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

MOTOR																		
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max																	
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																	
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³																	
Potência máxima - Manual / Automático	160 cv @ (3.500 rpm) / 180cv @ (3.500 rpm)																	
Torque máximo - Manual / Automático	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm / 430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																	
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm																	
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																	
TRANSMISSÃO																		
Marca / Modelo - Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																	
Acionamento	Manual / Automático																	
Nº de marchas - Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																	
Relações de marchas	Manual							Hi-Matic										
	1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	Ré	3,317
	2ª	2,614	4ª	1,00	6ª	0,657			5ª	1,285	6ª	1,000	7ª	0,839	8ª	0,667		
EMBREGEM - TRANSMISSÃO MANUAL																		
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																	
Diâmetro do disco (mm)	280 mm																	
EIXO TRASEIRO																		
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução																	
Marca / Modelo	Dana / 267																	
Relação de redução	3,73 : 1																	
SUSPENSÕES																		
Dianteira	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.																	
Traseira	Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora																	
CHASSI																		
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.																	
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380																	
DIREÇÃO																		
Marca / Modelo	CAAS																	
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																	
FREIOS																		
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																	
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																	
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																	
RODAS E PNEUS																		
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples																	
Pneus	225/75 R16																	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)																		
Tanque de combustível / Material	90 ℓ Plástico																	
Tanque de Arla	17 ℓ																	
Motor (cárter)	8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																	
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)																	
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ																	
Eixo traseiro diferencial	3,2 ℓ																	
SISTEMA ELÉTRICO																		
Bateria	12 V x 100 Ah																	
Alternador	12 V - 210 A																	
CABINE																		
Tipo	Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																	
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (série)																	

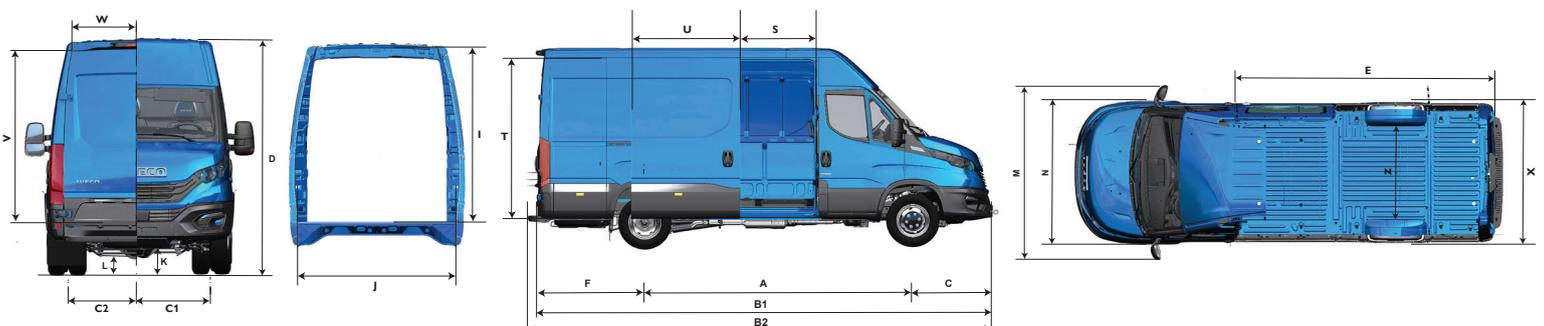
IVECO



DAILY FURGÃO 55-180 MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		TETO H2	
Distância entre-eixos	A	3.520	4.100
Comprimento total - Sem opcional sensor de ré	B1	6.072	7.206
Comprimento total - Com opcional sensor de ré	B2	6.092	7.226
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.429
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.052
Altura - Sem carga	D	2.770	2.794
Balanço dianteiro	C		1.048
Balanço traseiro	F	1.240	1.825
Bitola eixo dianteiro	C1		1.701
Bitola eixo traseiro	C2		1.541
Comprimento vão de carga	E	3.540	4.680
Altura da caixa de carga	I		1.900
Largura interna da caixa de carga	J		1.800
Volume compartimento de carga (m ³)	-	12	16
Altura da porta lateral	T		1.800
Largura da porta lateral	U		1.216
Largura vão da porta lateral	S		1.260
Altura das portas traseiras	V		1.800
Largura das portas traseiras	W		1.530
Largura veículo na parte traseira	X		1.976
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683	7.595
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373	7.282
Vão livre dianteiro	K		213
Vão livre traseiro	L		156
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)			
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)			
Eixo dianteiro			1.850
Eixo traseiro			3.450
Total			5.300
Capacidade de carga - Manual / Automático		2.680 / 2.690	2.508 / 2.530
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			8.000
Peso Bruto Total (PBT)			5.300
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.470 / 1.466	1.515 / 1.500
Eixo traseiro - Manual / Automático		1.150 / 1.144	1.277 / 1.270
Total - Manual / Automático		2.620 / 2.610	2.792 / 2.770
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 5.300 kg)			
Relação de redução do eixo traseiro			4,10:1
Capacidade de rampa - Manual / Automático			47% / 45%
Partida em rampa - Manual / Automático			26% / 45%
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY FURGÃO 55-180

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³
Potência máxima	180 cv @ (3.500 rpm)
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR

TRANSMISSÃO

Marca / Modelo – Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP	
Acionamento	Manual / Automático	
Nº de marchas – Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré	
Relações de marchas	Manual	Hi-Matic
	1ª 5,070 3ª 1,524 5ª 0,770 Ré 4,823	1ª 4,714 2ª 3,143 3ª 2,106 4ª 1,667 Ré 3,317
	2ª 2,614 4ª 1,00 6ª 0,657	5ª 1,285 6ª 1,000 7ª 0,839 8ª 0,667

EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL

Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	280 mm

EIXO TRASEIRO

Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana / 267
Relação de redução	4,10 : 1

SUSPENSÕES

Dianteira / Modelo	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.
Traseira	Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora

CHASSI

Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380

DIREÇÃO

Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica

FREIOS

Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.

RODAS E PNEUS

Rodas - Material / Dimensões	Aço/5"x16"/Rodagem traseira dupla
Pneus	195/75 R16

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / Material	90 ℓ / Plástico
Tanque de Arla	17 ℓ
Motor (cárter)	8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V x 100 Ah
Alternador	12V - 210 A

CABINE

Tipo	Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)