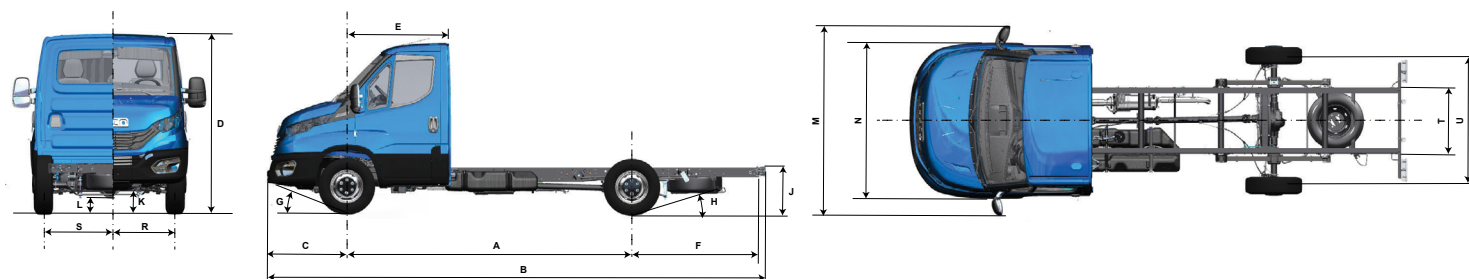


DAILY 30-160

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES
Distância entre-eixos	A	3.750
Comprimento total	B	6.552
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.052
Altura da cabine	D	2.277
Altura chassi ao solo	J	764
Ângulo de entrada	G	18°
Ângulo de saída	H	16°
Balanço Dianteiro	C	1.048
Balanço Traseiro	F	1.754
Bitola eixo dianteiro	R	1.731
Bitola eixo traseiro	S	1.699
Raio de giro - Entre paredes	-	7.045
Raio de giro - Entre pneus	-	6.733
Vão livre dianteiro	K	257
Vão livre traseiro	L	289
Espessura longarinas - Externo	T	864
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410
Largura veículo na parte traseira	U	1.955
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)		
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)		
Eixo dianteiro		1.500
Eixo traseiro		2.000
Total		3.500
Capacidade de carga (Payload)		1.507
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		6.500
Peso Bruto Total (PBT)		3.500
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		
Eixo dianteiro		1.441
Eixo traseiro		552
Total		1.993
DESEMPENHO		
Relação de redução do eixo traseiro		3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)		51% / 55%
Partida em rampa (startability)		28% / 30%
Velocidade máxima no plano		128 km/h



DAILY 30-160								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm³							
Potência máxima	160 cv @ 3.500 rpm							
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR							
TRANSMISSÃO								
Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)							
Tipo / Acionamento	Manual / Cabo							
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	1ª	5,07	3ª	1,52	5ª	0,77	Ré	4,82
	2ª	2,61	4ª	1,00	6ª	0,65		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	280 mm							
EIXO TRASEIRO								
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução							
Marca / Modelo	Dana / 267							
Relação de redução	3,73 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira / Modelo	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais, com barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.							
Traseira	Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora.							
CHASSI								
Tipo	Escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	CAAS							
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica							
FREIOS								
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro							
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples							
Pneus	225/75 R16							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de Combustível / Material	65 ℓ / Plástico (série) ou 90 ℓ / Plástico (opcional)							
Tanque de Arla	17 ℓ							
Motor (cárter)	8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)							
Caixa de câmbio	2,4 ℓ							
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ							
Eixo traseiro diferencial	3,2 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	12 V x 100 Ah							
Alternador	12V - 210 A							
CABINE								
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.							
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (série)							

IVECO

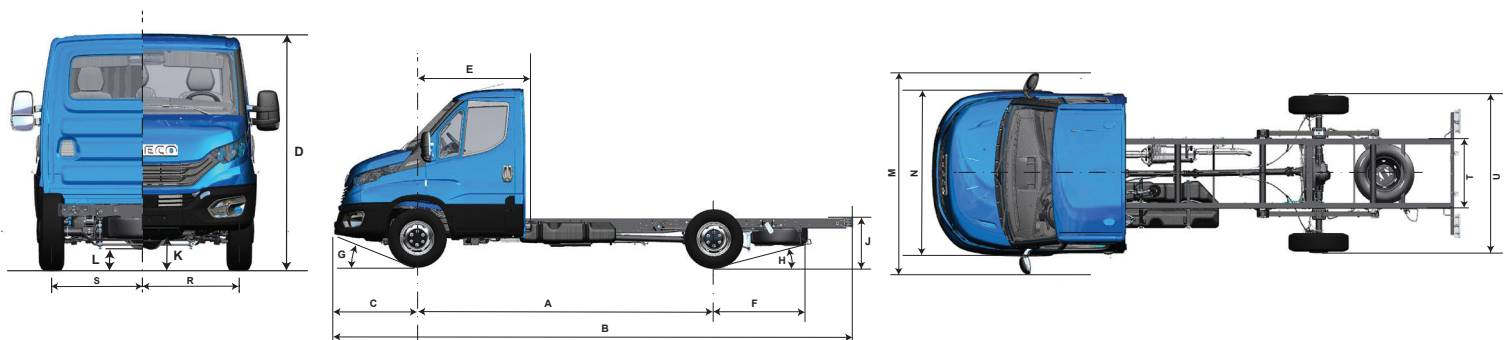


DAILY 35-160 / 35-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência:

- ☐ Branco Iveco
- ☐ Amarelo Florence
- ☐ Verde Montreal
- ☐ Azul Iveco
- ☐ Azul Milano
- ☐ Rosé Gold
- ☐ Vermelho Modena
- ☐ Vermelho Ferrara
- ☐ Marrom Verona
- ☐ Prata Bari
- ☐ Cinza Mônaco
- ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES	
Distância entre-eixos	A	3.520	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.052	
Altura da cabine	D	2.285	2.283
Altura chassi ao solo	J	795	809
Ângulo de entrada	G	18°	
Ângulo de saída	H	16°	
Balanço dianteiro	C	1.048	
Balanço traseiro	F	1.329	1.754
Bitola eixo dianteiro	R	1.732	
Bitola eixo traseiro	S	1.699	
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683	7.045
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373	6.733
Vão livre dianteiro	K	252	
Vão livre traseiro	L	226	
Espessura longarinas - Externo	T	864	
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410	
Largura veículo na parte traseira	U	1.955	
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)			
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)			
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.500	
Eixo traseiro - Manual / Automático		2.000	
Total - Manual / Automático		3.500	
Capacidade de carga - Manual / Automático	1.444 / 1.410		1.430 / 1.390
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		6.500	
Peso Bruto Total (PBT)		3.500	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro - Manual / Automático	1.445 / 1.470		1.450 / 1.470
Eixo traseiro - Manual / Automático	611 / 620		620 / 640
Total - Manual / Automático	2.056 / 2.090		2.070 / 2.110
DESEMPENHO			
Relação de redução do eixo traseiro		3,73:1	
Capacidade de rampa - Manual / Automático		55% / 69%	
Partida em rampa - Manual / Automático		30% / 69%	
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h	



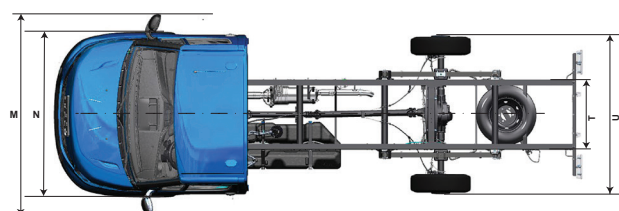
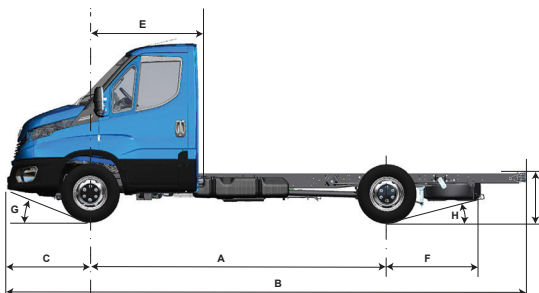
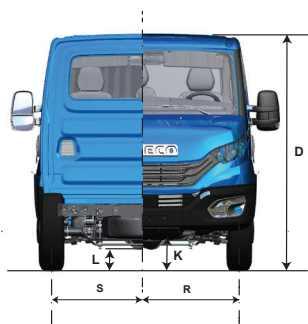
DAILY 35-160 / 35-180 HI-MATIC																					
MOTOR																					
Fabricante / Modelo				FPT / F1C Max																	
Alimentação / Injeção				Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																	
N° de cilindros / Cilindrada				4 cilindros em linha / 2.998 cm³																	
Potência máxima - Manual / Automático				160cv (3.500 rpm) / 180cv (3.500 rpm)																	
Torque máximo - Manual / Automático				380Nm (1.600 - 2.900 rpm) / 430Nm (1.600 - 2.900 rpm)																	
Faixa de rotação econômica				1.500 a 2.400 rpm																	
Norma de emissões / Tecnologia				PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																	
TRANSMISSÃO																					
Marca / Modelo - Manual / Automático				ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																	
Acionamento				Manual / Automático																	
N° de marchas - Manual / Automático				6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																	
Relações de marchas				Manual							Hi-Matic										
				1ª	5,070	3ª	1,534	5ª	0,770	Ré	4,823	1ª	4,714	3ª	2,106	5ª	1,285	7ª	0,839	Ré	3,317
				2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657			2ª	3,143	4ª	1,667	6ª	1,00	8ª	0,667		
EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL																					
Fabricante / Tipo				Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																	
Diâmetro do disco (mm)				280 mm																	
EIXO TRASEIRO																					
Tração / Tipo				Tração traseira / Eixo de simples redução																	
Marca / Modelo				Dana / 267																	
Relação de redução				3,73 : 1																	
SUSPENSÕES																					
Dianteira / Modelo				Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais, com barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.																	
Traseira				Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora.																	
CHASSI																					
Tipo				Escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm																	
Material				Aço Fe E 420 / LNE 380																	
DIREÇÃO																					
Marca / Modelo				CAAS																	
Tipo				Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																	
FREIOS																					
Freio de serviço				A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																	
Freio de estacionamento				Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																	
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade				HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																	
RODAS E PNEUS																					
Rodas - Material / Dimensões				Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples																	
Pneus				225/75 R16																	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																					
Tanque de combustível / Material				90 ℓ / Plástico																	
Tanque de Arla				17 ℓ																	
Motor (cárter)				8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																	
Caixa de câmbio - Manual / Automático				2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)																	
Sistema de arrefecimento				10,9 ℓ																	
Eixo traseiro diferencial				3,2 ℓ																	
SISTEMA ELÉTRICO																					
Bateria				12 V x 100 Ah																	
Alternador				12V - 210 Ah																	
CABINE																					
Tipo				Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																	
Segurança				Air bag para motorista e passageiro (série)																	

IVECO

DAILY 45-160 / 45-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (MM)		CABINE SIMPLES		CABINE DUPLA
Distância entre-eixos	A	3.520	3.750	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552	6.552
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429		
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.052		
Altura da cabine	D	2.285	2.288	2.227
Altura chassi ao solo	J	795	651	790
Ângulo de entrada	G	18°	20°	20°
Ângulo de saída	H	16°	13°	13°
Balanço dianteiro	C	1.048		
Balanço traseiro	F	1.240	1.665	1.665
Bitola eixo dianteiro	R	1.732		
Bitola eixo traseiro	S	1.699		
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683	7.045	7.045
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373	6.733	6.733
Vão livre dianteiro	K	252	211	211
Vão livre traseiro	L	182		
Espessura longarinas - Externo	T	864		
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410	2.160	
Largura veículo na parte traseira	U	1.955		
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)				
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)				
Eixo dianteiro	1.850			
Eixo traseiro	2.550			
Total	4.400			
Capacidade de carga - Manual / Automático	2.344 / 2.320	2.330 / 2.305	2.165 / 2.138	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500			
Peso Bruto Total (PBT)	4.400			
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo dianteiro - Manual / Automático	1.445 / 1.455	1.450 / 1.460	1.525 / 1.540	
Eixo traseiro - Manual / Automático	611 / 625	620 / 635	710 / 722	
Total - Manual / Automático	2.056 / 2.080	2.070 / 2.095	2.235 / 2.262	
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 4.400 KG)				
Relação de redução do eixo traseiro	3.73:1			
Capacidade de rampa - Manual / Automático	41% / 45%			
Partida em rampa - Manual / Automático	23% / 45%			
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h			



DAILY 45-160 / 45-180 HI-MATIC

MOTOR															
Fabricante / Modelo								FPT / F1C Max							
Alimentação / Injeção								Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada								4 cilindros em linha / 2.998 cm³							
Potência máxima - Manual / Automático								160cv (3.500 rpm) / 180cv (3.500 rpm)							
Torque máximo - Manual / Automático								380Nm (1.600 - 2.900 rpm) / 430Nm (1.600 - 2.900 rpm)							
Faixa de rotação econômica								1.500 a 2.400 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia								PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR							

TRANSMISSÃO & EMBREAGEM															
Marca / Modelo - Manual / Automático								ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP							
Acionamento								Manual / Automático							
Nº de marchas - Manual / Automático								6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré							

Relações de marchas	Manual								Hi-Matic									
	1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823	1ª	4,714	3ª	2,106	5ª	1,285	7ª	0,839	Ré	3,317
	2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657			2ª	3,143	4ª	1,667	6ª	1,00	8ª	0,667		

EMBREAGEM															
Fabricante / Tipo								Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)								280 mm							

EIXO TRASEIRO															
Tração / Tipo								Tração traseira / Eixo de simples redução							
Marca / Modelo								Dana / 267							
Relação de redução								3,73 : 1							

SUSPENSÕES															
Dianteira								Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais, com barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.							
Traseira								Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora							

CHASSI															
Tipo								Escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm							
Material								Aço Fe E 420 / LNE 380							

DIREÇÃO															
Marca / Modelo								CAAS							
Tipo								Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica							

FREIOS															
Freio de serviço								A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
Freio de estacionamento								Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro							
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade								HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.							

RODAS E PNEUS															
Rodas - Material / Dimensões								Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples							
Pneus								225/75 R16							

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)															
Tanque de combustível / Material								90 ℓ / Plástico							
Tanque de Arla								17 ℓ							
Motor (cárter)								8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)							
Caixa de câmbio - Manual / Automático								2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)							
Sistema de arrefecimento								10,9 ℓ							
Eixo traseiro diferencial								3,2 ℓ							

SISTEMA ELÉTRICO															
Bateria								12 V x 100 Ah							
Alternador								12V - 210 A							

CABINE															
Tipo								Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.							
Segurança								Air bag para motorista e passageiro (opcional)							

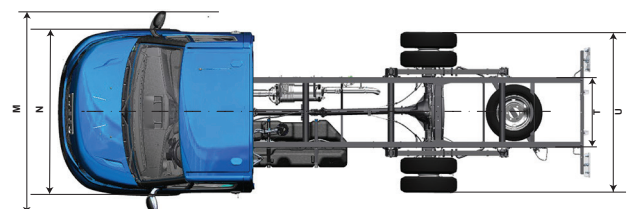
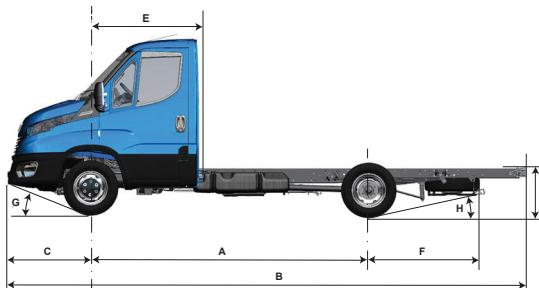
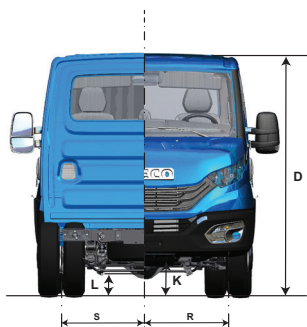
As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.



DAILY 55-180 MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES		CABINE DUPLA
Distância entre-eixos	A	3.520	3.750	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552	6.552
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.429	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.052	
Altura da cabine	D	2.269	2.250	2.296
Altura chassi ao solo	J	812	786	793
Ângulo de entrada	G	20°	19°	21°
Ângulo de saída	H		14°	16°
Balanço dianteiro	C		1.048	
Balanço traseiro	F	1.240	1.665	1.665
Bitola eixo dianteiro	R		1.701	
Bitola eixo traseiro	S		1.541	
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683	7.045	7.045
Raio de giro - Entre paredes	-	6.373	6.733	6.733
Vão livre dianteiro	K	217	215	202
Vão livre traseiro	L	166	155	158
Espessura das longarinas - Externo	T		864	
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410		2.160
Largura veículo na parte traseira	U		1.965	
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)				
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)				
Eixo dianteiro			1.850	
Eixo traseiro			3.450	
Total			5.300	
Capacidade de carga - Manual / Automático		3.200 / 3.175	3.055 / 3.030	2.978 / 2.955
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			8.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal			5.300	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.450 / 1.460	1.495 / 1.505	1.545 / 1.555
Eixo traseiro - Manual / Automático		650 / 665	750 / 765	777 / 790
Total - Manual / Automático		2.100 / 2.125	2.245 / 2.270	2.322 / 2.345
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 5.300 kg)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,10 : 1	
Capacidade de rampa - Manual / Automático			47% / 45%	
Partida em rampa - Manual / Automático			26% / 45%	
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h	



MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max
---------------------	---------------

Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
N° de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm³
Potência máxima	180 cv @ 3.500 rpm
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2900 rpm
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR

Marca / Modelo - Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP
--------------------------------------	---------------------------------

Acionamento	Manual / Automático
Nº de marchas - Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré

Relações de marchas	Manual								Hi-Matic									
	1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823	1ª	4,714	3ª	2,106	5ª	1,285	7ª	0,839	Ré	3,317
	2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657			2ª	3,143	4ª	1,667	6ª	1,00	8ª	0,667		

Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico
-------------------	--

Diâmetro do disco (mm)	280 mm
------------------------	--------

Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução
---------------	---

Marca / Modelo	Dana / 267
Relação de redução	4,10 : 1

Dianteira / Modelo	Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais, com barra
--------------------	--

Dianteira / Modelo	estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.
Traseira	Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora.

Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas
------	--

Material	Aço Fe E 420 / LNE 380
----------	------------------------

Marca / Modelo	CAAS
----------------	------

Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica
------	---

A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo

Freio de serviço	nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro

ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.
--	--

Rodas - Material / Dimensões	Aço / 5" x 16" / Rodagem traseira dupla
------------------------------	---

Tanque de combustível / Material	90ℓ / Plástico
----------------------------------	----------------

Tanque de Arla	17ℓ
Motor (cárter)	8,6ℓ (9,3ℓ com troca de filtro)
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2.4ℓ / 9,5ℓ (para reposição abastecer 5ℓ)
Sistema de arrefecimento	10.9ℓ

Bateria	12 V x 100 Ah
---------	---------------

Alternador	12V - 210 A
------------	-------------

Tipo semiavanzada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos.

tipo	Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)

IVECO

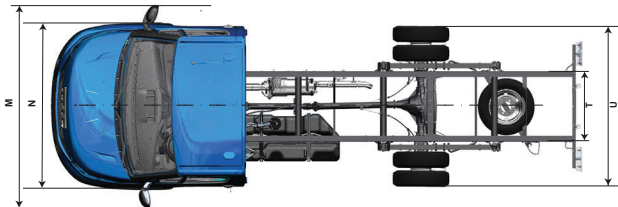
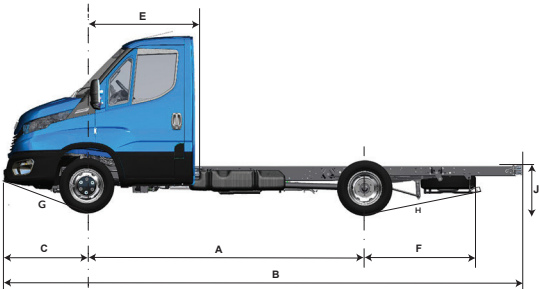
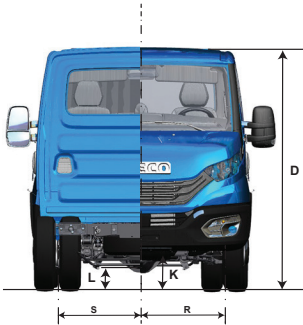


DAILY 60-180 MANUAL / HI-MATIC

PREP. PARA MOTORHOME

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES
Distância entre-eixos	A	4.350
Comprimento total	B	7.372
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.697
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.052
Altura da cabine	D	2.337
Altura chassi ao solo	J	877
Ângulo de entrada	G	23°
Ângulo de saída	H	11°
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.885
Bitola eixo dianteiro	R	1.741
Bitola eixo traseiro	S	1.663
Raio de giro - Entre paredes	-	7.759
Raio de giro - Entre pneus	-	7.433
Vão livre dianteiro	K	241
Vão livre traseiro	L	166
Espessura das longarinas - Externo	T	864
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410
Largura veículo na parte traseira	U	2.158
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)		
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)		
Eixo dianteiro		1.820
Eixo traseiro		4.130
Total		5.950
Capacidade de carga - Manual / Automático		3.590
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		8.800
Peso Bruto Total (PBT)		5.950
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.540
Eixo traseiro - Manual / Automático		820
Total - Manual / Automático		2.360
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)		
Relação de redução do eixo traseiro		4,88 : 1
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY 60-180 MANUAL / HI-MATIC - MOTORHOME																			
MOTOR																			
Fabricante / Modelo		FPT / F1C Max																	
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																	
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 2.998 cm³																	
Potência máxima		180 cv @ 3.500 rpm																	
Torque máximo		430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																	
Faixa de rotação econômica		1.500 a 2.400 rpm																	
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																	
TRANSMISSÃO																			
Marca / Modelo - Manual / Automático		ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																	
Acionamento		Manual / Automático																	
N° de marchas - Manual / Automático		6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																	
Relações de marchas		Manual								Hi-Matic									
		1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823	1ª	4,714	3ª	2,106	5ª	1,285	7ª	0,839	Ré	3,317
		2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657			2ª	3,143	4ª	1,667	6ª	1,00	8ª	0,667		
EMBREAGEM																			
Fabricante / Tipo		Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																	
Diâmetro do disco (mm)		280 mm																	
EIXO TRASEIRO																			
Tração / Tipo		Tração traseira / Eixo de simples redução																	
Marca / Modelo		Dana / 286																	
Relação de redução		4,88 : 1																	
SUSPENSÕES																			
Dianteira / Modelo		Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.																	
Traseira		Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora																	
CHASSI																			
Tipo		Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm																	
Material		Aço Fe E 420 / LNE 380																	
DIREÇÃO																			
Marca / Modelo		CAAS																	
Tipo		Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																	
FREIOS																			
Freio de serviço		A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas.																	
Freio de estacionamento		Tambor com acionamento mecânico por cabos atuando no eixo traseiro																	
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade		HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS,aumenta a pressão nos freios traseiros,aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																	
RODAS E PNEUS																			
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 6" x 16" / Rodagem traseira dupla																	
Pneus		225/75 R16																	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																			
Tanque de combustível		90 ℓ / Plástico																	
Tanque de Arla		17 ℓ																	
Motor (cárter)		8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																	
Caixa de câmbio - Manual / Automático		2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)																	
Sistema de arrefecimento		10,9 ℓ																	
SISTEMA ELÉTRICO																			
Bateria		12 V x 100 Ah																	
Alternador		12V - 210 A																	
CABINE																			
Tipo		Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																	
Segurança		Air bag para motorista e passageiro (opcional)																	

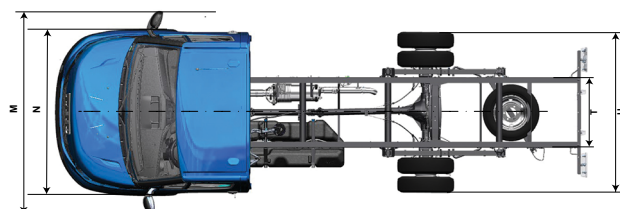
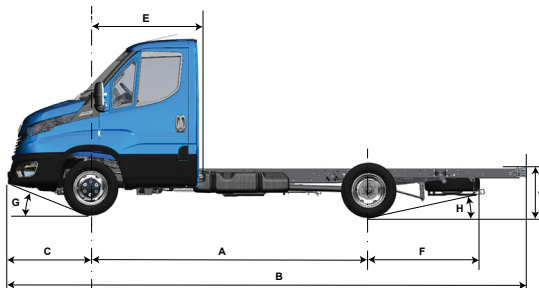
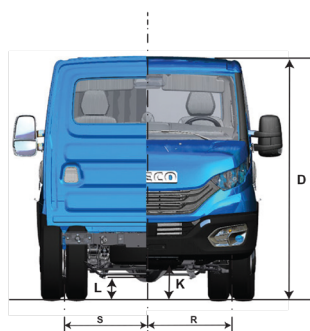


IVECO

DAILY 65-180 MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES		CABINE DUPLA
Distância entre-eixos	A		4.350	
Comprimento total	B		7.372	
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.697	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.052	
Altura da cabine	D	2.328		2.295
Altura chassi ao solo	J	867		849
Ângulo de entrada	G		21°	
Ângulo de saída	H		13°	
Balanço dianteiro	C		1.048	
Balanço traseiro	F		1.885	
Bitola eixo dianteiro	R		1.741	
Bitola eixo traseiro	S		1.663	
Raio de giro - Entre paredes	-		7.759	
Raio de giro - Entre pneus	-		7.433	
Vão livre dianteiro	K		200	
Vão livre traseiro	L		147	
Espessura das longarinas - Externo	T		864	
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410		2.160
Largura veículo na parte traseira	U		2.158	
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)				
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)				
Eixo dianteiro			1.900	
Eixo traseiro			4.600	
Total			6.500	
Capacidade de carga - Manual / Automático		4.090 / 4.060		3.930 / 3.900
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			8.800	
Peso Bruto Total (PBT)			6.500	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.550 / 1.570		1.630 / 1.670
Eixo traseiro - Manual / Automático		860 / 870		940 / 930
Total - Manual / Automático		2.410 / 2.440		2.570 / 2.600
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,63 : 1	
Capacidade de rampa - Manual / Automático			40% / 41%	
Partida em rampa - Manual / Automático			22% / 41%	
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY 65-180 MANUAL / HI-MATIC																				
MOTOR																				
Fabricante / Modelo			FPT / F1C Max																	
Alimentação / Injeção			Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																	
N° de cilindros / Cilindrada			4 cilindros em linha / 2.998 cm³																	
Potência máxima			180 cv @ 3.500 rpm																	
Torque máximo			430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																	
Faixa de rotação econômica			1.500 a 2.400 rpm																	
Norma de emissões / Tecnologia			PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																	
TRANSMISSÃO																				
Marca / Modelo - Manual / Automático			ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																	
Acionamento			Manual / Automático																	
N° de marchas - Manual / Automático			6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																	
Relações de marchas			Manual							Hi-Matic										
			1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823	1ª	4,714	3ª	2,106	5ª	1,285	7ª	0,839	Ré	3,317
			2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657			2ª	3,143	4ª	1,667	6ª	1,00	8ª	0,667		
EMBREAGEM																				
Fabricante / Tipo			Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																	
Diâmetro do disco (mm)			280 mm																	
EIXO TRASEIRO																				
Tração / Tipo			Tração traseira / Eixo de simples redução																	
Marca / Modelo			Dana / 286																	
Relação de redução			4,63 : 1																	
SUSPENSÕES																				
Dianteira / Modelo			Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação																	
Traseira			Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora																	
CHASSI																				
Tipo			Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.																	
Material			Aço Fe E 420 / LNE 380																	
DIREÇÃO																				
Marca / Modelo			CAAS																	
Tipo			Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																	
FREIOS																				
Freio de serviço			A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																	
Freio de estacionamento			Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																	
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade			HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																	
RODAS E PNEUS																				
Rodas - Material / Dimensões			Aço / 6" x 16" / Rodagem traseira dupla																	
Pneus			225/75 R16																	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																				
Tanque de combustível / Material			90 ℓ / Plástico																	
Tanque de Arla			17 ℓ																	
Motor (cárter)			8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																	
Caixa de câmbio - Manual / Automático			2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)																	
Sistema de arrefecimento			10,9 ℓ																	
SISTEMA ELÉTRICO																				
Bateria			12 V x 100 Ah																	
Alternador			12V - 210 Ah																	
CABINE																				
Tipo			Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																	
Segurança			Air bag para motorista e passageiro (opcional)																	

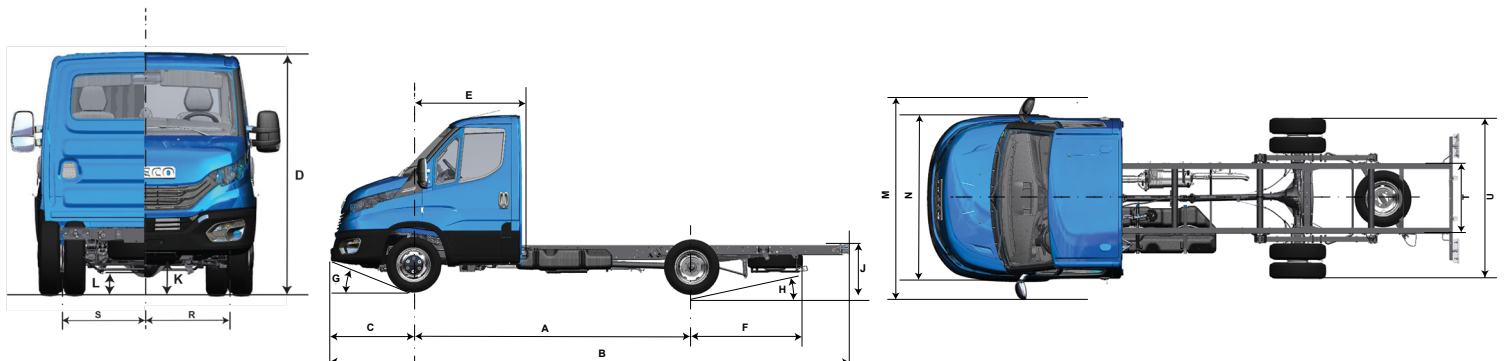


DAILY 70-180 MANUAL / HI-MATIC

PREP. PARA MOTORHOME

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES
Distância entre-eixos	A	4.350
Comprimento total	B	7.372
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.697
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.052
Altura da cabine	D	2.337
Altura chassi ao solo	J	877
Ângulo de entrada	G	21°
Ângulo de saída	H	10°
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.885
Bitola eixo dianteiro	R	1.741
Bitola eixo traseiro	S	1.663
Raio de giro - Entre paredes	-	7.759
Raio de giro - Entre pneus	-	7.433
Vão livre dianteiro	K	241
Vão livre traseiro	L	166
Espessura das longarinas - Externo	T	864
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410
Largura veículo na parte traseira	U	2.158
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)		
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)		
Eixo dianteiro		2.200
Eixo traseiro		4.800
Total		7.000
Capacidade de carga - Manual / Automático		4.640 / 4.615
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		8.800
Peso Bruto Total (PBT)		7.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.540 / 1.550
Eixo traseiro - Manual / Automático		820 / 835
Total - Manual / Automático		2.360 / 2.385
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)		
Relação de redução do eixo traseiro		4,88 : 1
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY 70-180 MANUAL / HI-MATIC - MOTORHOME																					
MOTOR																					
Fabricante / Modelo				FPT / F1C Max																	
Alimentação / Injeção				Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																	
N° de cilindros / Cilindrada				4 cilindros em linha / 2.998 cm³																	
Potência máxima				180 cv @ 3.500 rpm																	
Torque máximo				430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																	
Faixa de rotação econômica				1.500 a 2.400 rpm																	
Norma de emissões / Tecnologia				PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																	
TRANSMISSÃO																					
Marca / Modelo - Manual / Automático				ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																	
Acionamento				Manual / Automático																	
N° de marchas - Manual / Automático				6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																	
Relações de marchas				Manual							Hi-Matic										
				1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823	1ª	4,714	3ª	2,106	5ª	1,285	7ª	0,839	Ré	3,317
				2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657			2ª	3,143	4ª	1,667	6ª	1,00	8ª	0,667		
EMBREAGEM																					
Fabricante / Tipo				Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																	
Diâmetro do disco (mm)				280 mm																	
EIXO TRASEIRO																					
Tração / Tipo				Tração traseira / Eixo de simples redução																	
Marca / Modelo				Dana / 286																	
Relação de redução				4,88 : 1																	
SUSPENSÕES																					
Dianteira / Modelo				Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais, com barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.																	
Traseira				Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora																	
CHASSI																					
Tipo				Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm																	
Material				Aço Fe E 420 / LNE 380																	
DIREÇÃO																					
Marca / Modelo				CAAS																	
Tipo				Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																	
FREIOS																					
Freio de serviço				A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas.																	
Freio de estacionamento				Tambor com acionamento mecânico por cabos atuando no eixo traseiro																	
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade				HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																	
RODAS E PNEUS																					
Rodas - Material / Dimensões				Aço / 6" x 16" / Rodagem traseira dupla																	
Pneus				225/75 R16																	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																					
Tanque de combustível				90 ℓ / Plástico																	
Tanque de Arla				17 ℓ																	
Motor (cárter)				8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																	
Caixa de câmbio - Manual / Automático				2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)																	
Sistema de arrefecimento				10,9 ℓ																	
SISTEMA ELÉTRICO																					
Bateria				12 V x 100 Ah																	
Alternador				12V - 210 A																	
CABINE																					
Tipo				Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																	
Segurança				Air bag para motorista e passageiro (opcional)																	