

S-WAY 480 (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold
☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		3.170	3.450
Distância entre-eixos real	A	3.173	3.451
Comprimento total	B	6.848	7.156
Balanço dianteiro	C		1.404
Balanço traseiro	F		1.046
Altura da cabine - Gran Cab / Mega Cab	D	3.457 / 3.887	3.457 / 3.897
Distância entre-eixos traseiros	E		1.221
Ângulo de entrada	G		13°
Ângulo de saída	H		23°
Ângulo de saída - Até o chassi	I		40°
Altura do eixo dianteiro	K		218
Altura do eixo traseiro	L		190
Largura da cabine total	M		3.074
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.490
Largura traseira	O		2.539
Posição 5ª roda	Q		451
Altura 5ª roda ao solo	P		1.335
Face externa cabine - Até centro do veículo	R		2.084
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T		771
Raio de giro - Entre paredes	-	6.565	7.020
Raio de giro - Entre pneus	-	5.630	6.060

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (KG)

CAPACIDADE TÉCNICA

Eixo dianteiro	7.100
Eixo traseiro	21.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	28.100
Peso Bruto Total (PBT) - Legal	23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	60.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado	58.500

PESO VAZIO - GRAND CAB

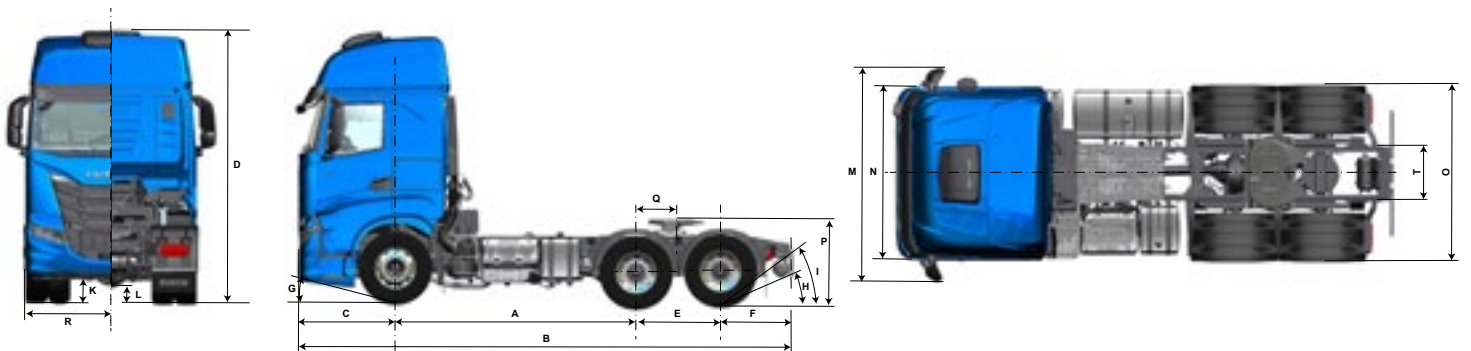
Eixo dianteiro	5.452	5.489
Eixo traseiro	3.548	3.571
Total	9.000	9.060

PESO VAZIO - MEGA CAB

Eixo dianteiro	5.532	5.569
Eixo traseiro	3.568	3.591
Total	9.100	9.160

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO

Relação de redução do eixo traseiro	3,08 : 1 (2,85:1 opcional)
Capacidade de rampa (gradeability)	41%
Partida em rampa (startability)	23%
Velocidade máxima no plano	Limitado eletronicamente a 120 km/h



S-WAY 480 (6x2)										
MOTOR										
Fabricante / Modelo		FPT / Cursor 13								
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção Common Rail								
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 12.900 cm³								
Potência máxima		480 cv (359 kW) @ 1.400 - 1.900 rpm								
Torque máximo		2.450 Nm (250 kgfm) @ 1.000 - 1.400 rpm								
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
TRANSMISSÃO										
Marca / Modelo		ZF TraXon 12TX2624 TD								
Tipo / Acionamento		Automatizada, com sistema de resfriamento de óleo								
N° de marchas		12 sincronizadas à frente e 2 à ré								
Relação de marchas	1ª	16,69	4ª	7,69	7ª	3,66	10ª	1,68	R1	15,54
	2ª	12,92	5ª	5,90	8ª	2,83	11ª	1,29	R2	12,03
	3ª	9,93	6ª	4,57	9ª	2,17	12ª	1,00		
PECC (Predictive Economy Cruise Control)		Sistema de controle de velocidade preditivo baseado na topografia, efetuando trocas de marchas de forma inteligente otimizando o consumo de combustível								
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível								
Tomada de força (PTO)		Transmissão com pré-disposição para instalação de tomada de força								
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo		Sachs / Monodisco seco com mola a diafragma com revestimento orgânico								
Diâmetro do disco (mm)		430 mm / 17"								
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo		Dana / Iveco 5876								
Tipo		Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T"								
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-18 X								
Tipo		Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio transversal								
Relação de redução		3,08 :1								
SUSPENSÕES										
Dianteira		Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora								
Traseira		Semielíptica assimétrica de simples estágio								
CHASSI										
Tipo		Seção longitudinal "C" / Longarinas de 304,4 x 80 x 7,7 mm								
Material		Aço Fe E490								
DIREÇÃO										
Marca / Modelo		Bosch / 8097 Servocom								
Tipo		Hidráulica com setor e esfera recirculante								
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle de eletrônico de estabilidade								
Freio de estacionamento		Tipo pistão com atuação pneumática no eixo traseiro								
Freio motor / Tipo		Com quatro estágios e potência total de frenagem de 610 cv (no quarto estágio). Freio de cabeçote combinado com atuador no turbo eVGT, freio de exaustão do tipo borboleta, válvula no tubo do escapamento e acionamento elétrico								
Intarder		Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico (opcional)								
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões		Aço 8,25" x 22,5", alumínio (opcional)								
Pneus		295 / 80 R22,5								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material		EE 3.170 mm: 550 ℓ + 128 ℓ ou 350 ℓ + 128 ℓ / Alumínio EE 3.450 mm: 620 ℓ + 220 ℓ ou 470 ℓ + 220 ℓ / Alumínio								
Tanque de Arla		80 ℓ								
Motor (cárter)		28 ℓ (31 ℓ com troca de filtro)								
Caixa de câmbio		12 ℓ								
Sistema de arrefecimento		Sem intarder 44 ℓ / Com intarder 62 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria		2 x 12 V - 225 Ah								
Alternador		24 V x 90 Ah com regulador incorporado								
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensão		Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão								
SEGURANÇA										
AEBS (Advanced Emergency Braking System) - Opcional		Sistema de frenagem de emergência								
LDWS (Lane Departure Warning System) - Opcional		Sistema de advertência de saída involuntária de faixa de rolagem								
ACC (Adaptative Cruise Control) - Opcional		Sistema automático de regulação da velocidade								

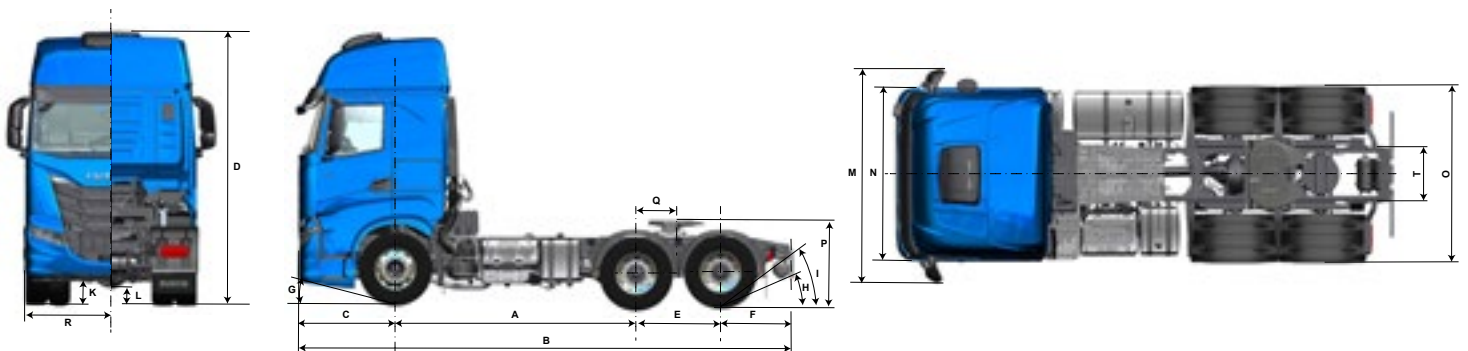


S-WAY 480 (6x2)

SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		3.500
Distância entre-eixos real	A	3.489
Comprimento total	B	7.064
Balanço dianteiro	C	1.404
Balanço traseiro	F	780
Altura da cabine - Grand Cab / Mega Cab	D	3.457 / 3.897
Distância entre-eixos traseiros	E	1.391
Ângulo de entrada	G	13°
Ângulo de saída	H	27°
Ângulo de saída (até o chassi)	I	54°
Altura do eixo dianteiro	K	218
Altura do eixo traseiro	L	190
Largura da cabine total	M	3.074
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.490
Largura traseira	O	2.539
Posição 5ª roda	Q	540
Altura 5ª roda ao solo	P	1.335
Face externa cabine - Até centro do veículo	R	2.084
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T	771
Raio de giro - Entre paredes	-	7.020
Raio de giro - Entre pneus	-	6.060
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (KG)		
CAPACIDADE TÉCNICA		
Eixo dianteiro		6.200
Eixo traseiro		22.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		28.200
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		60.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		58.500
PESO VAZIO - GRAND CAB		
Eixo dianteiro		5.378
Eixo traseiro		3.782
Total		9.160
PESO VAZIO - MEGA CAB		
Eixo dianteiro		5.460
Eixo traseiro		3.800
Total		9.260
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO		
Relação de redução do eixo traseiro		3,08 : 1 (2,85:1 opcional)
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)		41%
Partida em rampa (<i>startability</i>)		23%
Velocidade máxima no plano		Limitado eletronicamente a 120 km/h



S-WAY 480 (6x2) - SUSPENSÃO PNEUMÁTICA										
MOTOR										
Fabricante / Modelo		FPT / Cursor 13								
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção Common Rail								
Nº de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 12.900 cm³								
Potência máxima		480 cv (359 kW) @ 1.400 - 1.900 rpm								
Torque máximo		2.450 Nm (250 kgfm) @ 1.000 - 1.400 rpm								
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
TRANSMISSÃO										
Marca / Modelo		ZF TraXon 12TX2624 TD								
Tipo / Acionamento		Automatizada, com sistema de resfriamento de óleo								
Nº de marchas		12 sincronizadas à frente e 2 à ré								
Relação de marchas	I ^a	16,69	4 ^a	7,69	7 ^a	3,66	10 ^a	1,68	RI	15,54
	2 ^a	12,92	5 ^a	5,90	8 ^a	2,83	11 ^a	1,29	R2	12,03
	3 ^a	9,93	6 ^a	4,57	9 ^a	2,17	12 ^a	1,00		
PECC (Predictive Economy Cruise Control)		Sistema de controle de velocidade preditivo baseado na topografia, efetuando trocas de marchas de forma inteligente otimizando o consumo de combustível								
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível								
Tomada de força (PTO)		Transmissão com pré-disposição para instalação de tomada de força								
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo		Sachs / Monodisco seco com mola a diafragma com revestimento orgânico								
Diâmetro do disco (mm)		430 mm / 17"								
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo		Dana / Iveco 5876								
Tipo		Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T"								
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-18 X								
Tipo		Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio transversal								
Relação de redução		3,08 :1								
SUSPENSÕES										
Dianteira		Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora								
Traseira		Suspensão pneumática com 4 bolsões por eixo. Com barra estabilizadora								
CHASSI										
Tipo		Seção longitudinal "C" / Longarinas de 304,4 x 80 x 7,7 mm								
Material		Aço Fe E490								
DIREÇÃO										
Marca / Modelo		Bosch / 8097 Servocom								
Tipo		Hidráulica com setor e esfera recirculante								
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle de eletrônico de estabilidade								
Freio de estacionamento		Tipo pistão com atuação pneumática no eixo traseiro								
Freio motor / Tipo		Com quatro estágios e potência total de frenagem de 610 cv (no quarto estágio). Freio de cabeçote combinado com atuador no turbo eVGT, freio de exaustão do tipo borboleta, válvula no tubo do escapamento e acionamento elétrico								
Intarder		Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico (opcional)								
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões		Aço 8,25" x 22,5", alumínio (opcional)								
Pneus		295 / 80 R22,5								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material		EE 3.500 mm: 600 ℓ + 220 ℓ ou 470 ℓ + 220 ℓ / Alumínio								
Tanque de Arla		80 ℓ								
Motor (cárter)		28 ℓ (31 ℓ com troca de filtro)								
Caixa de câmbio		12 ℓ								
Sistema de arrefecimento		Sem intarder 44 ℓ / Com intarder 62 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria		2 x 12 V - 225 Ah								
Alternador		24 V x 90 Ah com regulador incorporado								
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensão		Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão								
SEGURANÇA										
AEBS (Advanced Emergency Braking System) - Opcional		Sistema de frenagem de emergência								
LDWS (Lane Departure Warning System) - Opcional		Sistema de advertência de saída involuntária de faixa de rolagem								
ACC (Adaptative Cruise Control) - Opcional		Sistema automático de regulação da velocidade								