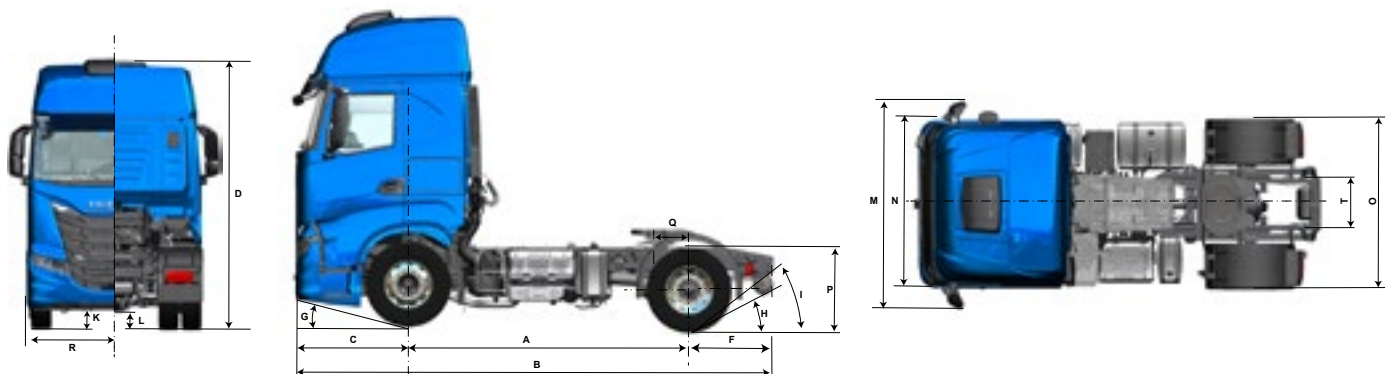




S-WAY 480 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold
☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		3.500
Distância entre-eixos real	A	3.498
Comprimento total	B	7.156
Balanço dianteiro	C	1.407
Balanço traseiro	F	1.037
Altura da cabine - Grand Cab / Mega Cab	D	3.457 / 3.897
Distância entre-eixos traseiros	E	N/A
Ângulo de entrada	G	13°
Ângulo de saída	H	22°
Ângulo de saída - Até o chassi	I	38°
Altura do eixo dianteiro	K	213
Altura do eixo traseiro	L	187
Largura da cabine total	M	3.074
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.490
Largura traseira	O	2.539
Altura 5ª roda	P	1.335
Posição 5ª roda	Q	427
Face externa cabine - Até centro do veículo	R	2.084
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T	771
Raio de giro - Entre paredes	-	7.105
Raio de giro - Entre pneus	-	6.172
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)		
CAPACIDADE TÉCNICA		
Eixo dianteiro		6.200
Eixo traseiro		11.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		17.200
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		60.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		46.000
PESO VAZIO - GRAND CAB		
Eixo dianteiro		5.250
Eixo traseiro		2.338
Total		7.588
PESO VAZIO - MEGA CAB		
Eixo dianteiro		5.330
Eixo traseiro		2.358
Total		7.688
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO		
Relação de redução do eixo traseiro		2,85 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)		48%
Partida em rampa (startability)		27%
Velocidade máxima no plano		Limitado eletronicamente a 120 km/h



S-WAY 480 (4x2)										
MOTOR										
Fabricante / Modelo		FPT / Cursor 13								
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção Common Rail								
Nº de cilindros /Cilindrada		6 cilindros em linha / 12.900 cm³								
Potência máxima		480 cv (359 kW) @ 1.400 - 1.900 rpm								
Torque máximo		2.450 Nm (250 kgfm) @ 1.000 - 1.400 rpm								
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
TRANSMISSÃO										
Marca / Modelo		ZF TraXon 12TX2620 TD								
Tipo / Acionamento		Automatizada, com sistema de resfriamento do óleo								
Nº de marchas		12 sincronizadas à frente e 2 à ré								
Relações de marchas	1ª	16,69	4ª	7,69	7ª	3,66	10ª	1,68	R1	15,54
	2ª	12,92	5ª	5,90	8ª	2,83	11ª	1,29	R2	12,03
	3ª	9,93	6ª	4,57	9ª	2,17	12ª	1,00		
PECC (Predictive Economy Cruise Control)		Sistema de controle de velocidade preditivo baseado na topografia, efetuando trocas de marchas de forma inteligente otimizando o consumo de combustível								
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.								
Tomada de Força (PTO)		Transmissão com pré-disposição para instalação de tomada de força								
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo		Sachs / Monodisco seco com acionamento hidráulico								
Diâmetro do disco (mm)		430 mm / 17"								
EIXOS										
Dianteiro - Marca / modelo		Dana / Iveco 5876								
Tipo		Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T"								
Traseiro - Marca / modelo		Meritor / MS 23-18 X								
Tipo		Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio								
Relação de redução		2,85 : 1 (std)								
SUSPENSÕES										
Dianteira		Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora								
Traseira		Semielíptica duplo estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora								
CHASSI										
Tipo		Seção longitudinal "C" / Longarinas de 304,4 x 80 x 7,7 mm								
Material		Aço Fe E490								
DIREÇÃO										
Marca / Modelo		Bosch / 8097 Servocom								
Tipo		Hidráulica com setor e esfera recirculante								
FREIOS										
Freio de serviço		Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travamento das rodas HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle de eletrônico de estabilidade ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência								
Freio de estacionamento		Tipo pistão com atuação pneumática no eixo traseiro								
Freio motor / Tipo		Com quatro estágios e potência total de frenagem de 610 cv (no quarto estágio). Freio de cabeçote combinado com atuador no turbo eVGT, freio de exaustão do tipo borboleta, válvula no tubo do escapamento e acionamento elétrico								
Intarder		Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico (opcional)								
RODAS E PNEUS										
Rodas - material / dimensões		Aço 8,25" x 22,5", alumínio (opcional)								
Pneus		295 / 80 R22,5								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material		350 ℓ + 128 ℓ (série) / Alumínio								
Tanque de Arla		80 ℓ								
Motor (cárter)		28 ℓ (31ℓ com troca de filtro)								
Caixa de câmbio		12 ℓ								
Sistema de arrefecimento		Sem intarder 44 ℓ / Com intarder 62 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria		2 x 12 V - 225 Ah								
Alternador		24 V x 90 Ah com regulador incorporado								
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensão		Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão								
SEGURANÇA										
AEBS (Advanced Emergency Braking System) -Opcional		Sistema de frenagem de emergência								
LDWS (Lane Departure Warning System) - Opcional		Sistema de advertência de saída involuntária de faixa de rolagem								
ACC (Adaptative Cruise Control) - Opcional		Sistema automático de regulação da velocidade								

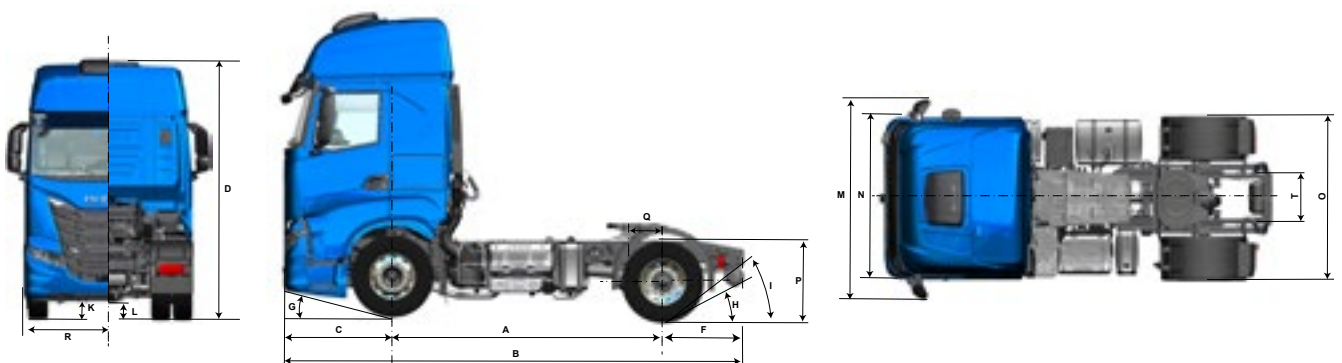


S-WAY 480 (4x2)

SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		3.500
Distância entre-eixos real	A	3.498
Comprimento total	B	7.156
Balanço dianteiro	C	1.407
Balanço traseiro	F	1.037
Altura da cabine - Grand Cab / Mega Cab	D	3.459 / 3.897
Distância entre-eixos traseiros	E	N/A
Ângulo de entrada	G	13°
Ângulo de saída	H	22°
Ângulo de saída - Até o chassi	I	38°
Altura do eixo dianteiro	K	213
Altura do eixo traseiro	L	187
Largura da cabine total	M	3.074
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.490
Largura traseira	O	2.539
Altura 5ª roda	P	1.335
Posição 5ª roda	Q	427
Face externa cabine - Até centro do veículo	R	2.084
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T	771
Raio de giro - Entre paredes	-	7.105
Raio de giro - Entre pneus	-	6.172
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)		
CAPACIDADE TÉCNICA		
Eixo dianteiro		6.200
Eixo traseiro		12.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		18.200
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		60.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		46.000
PESO VAZIO - GRAND CAB		
Eixo dianteiro		5.460
Eixo traseiro		2.290
Total		7.750
PESO VAZIO - MEGA CAB		
Eixo dianteiro		5.540
Eixo traseiro		2.310
Total		7.850
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO		
Relação de redução do eixo traseiro		2,85 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)		48%
Partida em rampa (startability)		27%
Velocidade máxima no plano		Limitado eletronicamente a 120 km/h



S-WAY 480 (4x2) - SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

MOTOR												
Fabricante / Modelo			FPT / Cursor 13									
Alimentação / Injeção			Turbo-intercooler / Injeção Common Rail									
N° de cilindros /Cilindrada			6 cilindros em linha / 12.900 cm³									
Potência máxima			480 cv (359 kW) @ 1.400 - 1.900 rpm									
Torque máximo			2.450 Nm (250 kgfm) @ 1.000 - 1.400 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia			PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
TRANSMISSÃO												
Marca / Modelo			ZF TraXon 12TX2620 TD									
Tipo / Acionamento			Automatizada, com sistema de resfriamento do óleo									
N° de marchas			12 sincronizadas à frente e 2 à ré									
Relações de marchas			1ª	16,69	4ª	7,69	7ª	3,66	10ª	1,68	R1	15,54
			2ª	12,92	5ª	5,90	8ª	2,83	11ª	1,29	R2	12,03
			3ª	9,93	6ª	4,57	9ª	2,17	12ª	1,00		
PECC (Predictive Economy Cruise Control)			Sistema de controle de velocidade preditivo baseado na topografia, efetuando trocas de marchas de forma inteligente otimizando o consumo de combustível									
ECO ROLL			Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.									
Tomada de Força (PTO)			Transmissão com pré-disposição para instalação de tomada de força									
EMBREAGEM												
Fabricante / Tipo			Sachs / Monodisco seco com acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)			430 mm / 17"									
EIXOS												
Dianteiro - Marca / modelo			Dana / Iveco 5876									
Tipo			Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T"									
Traseiro - Marca / modelo			Meritor / MS 23-18 X									
Tipo			Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio									
Relação de redução			2,85 : 1 (std)									
SUSPENSÕES												
Dianteira			Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora									
Traseira			Suspensão pneumática com 4 bolsões por eixo. Com barra estabilizadora									
CHASSI												
Tipo			Seção longitudinal "C" / Longarinas de 304,4 x 80 x 7,7 mm									
Material			Aço Fe E490									
DIREÇÃO												
Marca / Modelo			Bosch / 8097 Servocom									
Tipo			Hidráulica com setor e esfera recirculante									
FREIOS												
Freio de serviço			Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travamento das rodas HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle de eletrônico de estabilidade ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
Freio de estacionamento			Tipo pistão com atuação pneumática no eixo traseiro									
Freio motor / Tipo			Com quatro estágios e potência total de frenagem de 610 cv (no quarto estágio). Freio de cabeçote combinado com atuador no turbo eVGT, freio de exaustão do tipo borboleta, válvula no tubo do escapamento e acionamento elétrico									
Intarder			Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico (opcional)									
RODAS E PNEUS												
Rodas - Material / Dimensões			Aço 8,25" x 22,5", alumínio (opcional)									
Pneus			295 / 80 R22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)												
Tanque de combustível / Material			470 ℓ + 128 ℓ (série) / Alumínio									
Tanque de Arla			80 ℓ									
Motor (cárter)			28 ℓ (31 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de câmbio			12 ℓ									
Sistema de arrefecimento			Sem intarder 44 ℓ / Com intarder 62 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO												
Bateria			2 x 12 V - 225 Ah									
Alternador			24 V x 90 Ah com regulador incorporado									
CABINE												
Tipo / Basculamento / Suspensão			Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão									
SEGURANÇA												
AEBS (Advanced Emergency Braking System) -Opcional			Sistema de frenagem de emergência									
LDWS (Lane Departure Warning System) - Opcional			Sistema de advertência de saída involuntária de faixa de rolagem									
ACC (Adaptative Cruise Control) - Opcional			Sistema automático de regulação da velocidade									

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.