



TECTOR 17-210 CNG

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185
Comprimento total	B	7.604
Balanço dianteiro	C	1.362
Balanço traseiro	F	1.945
Altura total da cabine	D	2.753
Distância mínima para implementação	E	628
Ângulo de entrada	G	17°
Ângulo de saída	H	11°
Altura chassi ao solo	I	1.245
Distância mínima do entre eixos ao solo - Carregado	J	255
Altura do eixo dianteiro	K	253
Altura do eixo traseiro	L	223
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.745
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.392
Largura máxima da traseira	O	2.457
Bitola dianteira	—	1.987
Bitola traseira	—	1.830
Bitola das longarinas - Externo	T	866
Raio de giro - Entre paredes	—	8.380
Raio de giro - Entre pneus	—	7.590

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

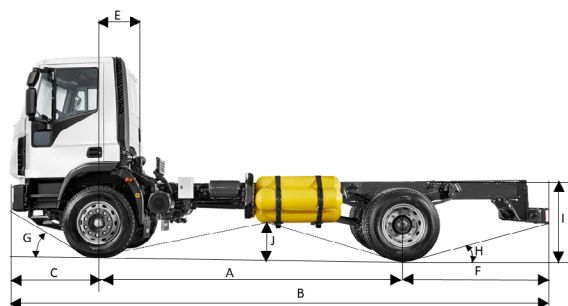
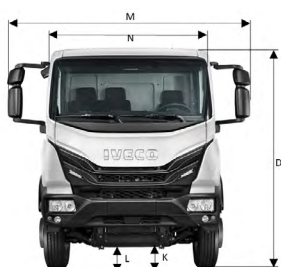
Eixo dianteiro	6.600
Eixo traseiro	10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	17.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal	16.000
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.629
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.629

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	3.330
Eixo traseiro	2.041
Total	5.371

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro	5,86 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	42%
Partida em rampa (startability)	26%
Velocidade máxima no plano	Limitado em 90 km/h



TECTOR 17-210 CNG									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção		Injeção eletrônica Multi-Point faseada							
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 5.880 cm³							
Potência máxima		150 kW (204 HP) @ 2.700 rpm							
Torque máximo		750 Nm @ 1.400 rpm							
Faixa de rotação econômica		1.400 a 1.700 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI)							
CAIXA DE CÂMBIO									
Marca / Modelo		Eaton / FS 5406 A							
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica							
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas		1ª	9,01	3ª	3,22	5ª	1,36	Ré	8,63
		2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,00		
EMBREAGEM									
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)		362 mm							
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1							
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-155							
Tipo / Características		Simples							
Relação de redução		5,86 : 1							
SUSPENSÕES									
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira		Mecânica com molas semi elípticas de duplo estágio e barra estabilizadora							
CHASSI									
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274,5 x 69,4 x 6 mm							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo		Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS									
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
		ESP/ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade							
Freio de estacionamento		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus		275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)									
Tanque de combustível / Material		6 x 80 ℓ CNG							
Autonomia		Até 300km em aplicação típica urbana							
Motor (cárter)		14 ℓ							
Caixa de câmbio		9 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		2 x 12 V - 135 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINE									
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							