



TECTOR 9-190 (4x2) MY24

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	7.106	7.661
Balanço dianteiro	C		1.265
Balanço traseiro	F		1.925
Altura total da cabine	D		2.508
Distância mínima para implementação	E		644
Ângulo de entrada	G	18°	20°
Ângulo de saída	H		12°
Altura chassi ao solo	I	777	907
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	265	355
Altura do eixo dianteiro	K		205
Altura do eixo traseiro	L		195
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.681
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.158
Largura máxima da traseira	O		2.150
Bitola dianteira	-		1.882
Bitola traseira	-		1.670
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T		853
Raio de giro - Entre paredes	-	8.330	9.550
Raio de giro - Entre pneus	-	6.050	7.250

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

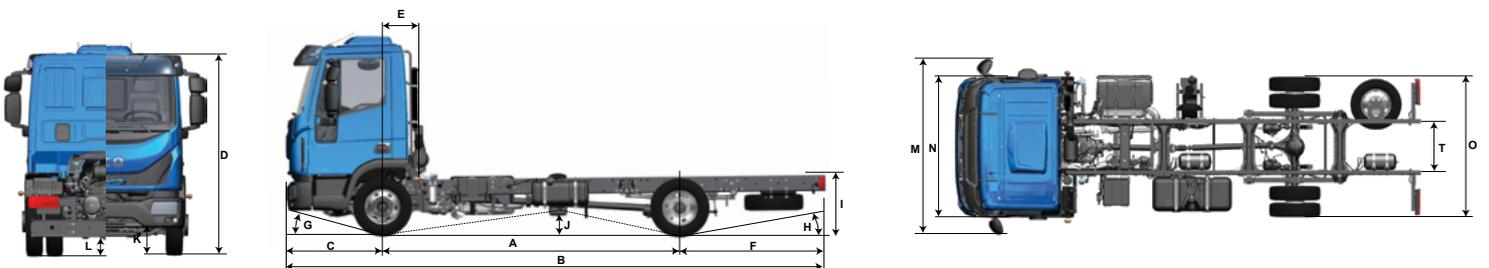
Eixo dianteiro		3.200
Eixo traseiro		5.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal		8.600
Capacidade carga + carroceria - Técnico / Legal	5.177	5.087
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		11.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		11.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	2.363	2.435
Eixo traseiro	1.060	1.078
Total	3.423	3.513

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	47%
Partida em rampa (startability)	26%
Velocidade máxima no plano	118 km/h



TECTOR 9-190 (4x2)

MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 4							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 4.500 cm ³							
Potência máxima	190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo	610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / ESO 6106 B							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	1ª	6,19	3ª	2,07	5ª	1,00	Ré	5,69
	2ª	3,39	4ª	1,33	6ª	0,72		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	362 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Dana / 8K							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a graxa							
Traseiro - Marca / Modelo	Dana / 284 HD							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	4,30 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitadas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8090 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Electronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade							
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 17,5 x 6"							
Pneus	215 / 75 R 17,5"							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	150 l ou 90 l (Opc) / Plástico							
Tanque de Arla	21 l							
Motor (cárter)	8,3 l (9,3 l com troca de filtro)							
Caixa de câmbio	5,3 l							
Sistema de arrefecimento	22 l (11 l água mineralizada + 11 l coolant)							
Eixo traseiro diferencial	3,8 l							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 X 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							



TECTOR 11-190 (4x2) MY24

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	7.066	7.625
Balanço dianteiro	C		1.265
Balanço traseiro	F		1.948
Altura total da cabine	D		2.503
Distância mínima para implementação	E		644
Ângulo de entrada	G		20°
Ângulo de saída	H		18°
Altura chassi ao solo	I	816	808
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J		301
Altura do eixo dianteiro	K		233
Altura do eixo traseiro	L		210
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.681
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.158
Largura máxima da traseira	O		2.195
Bitola dianteira	-		1.882
Bitola traseira	-		1.695
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T		853
Raio de giro - Entre paredes	-	8.330	9.550
Raio de giro - Entre pneus	-	6.050	7.250

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

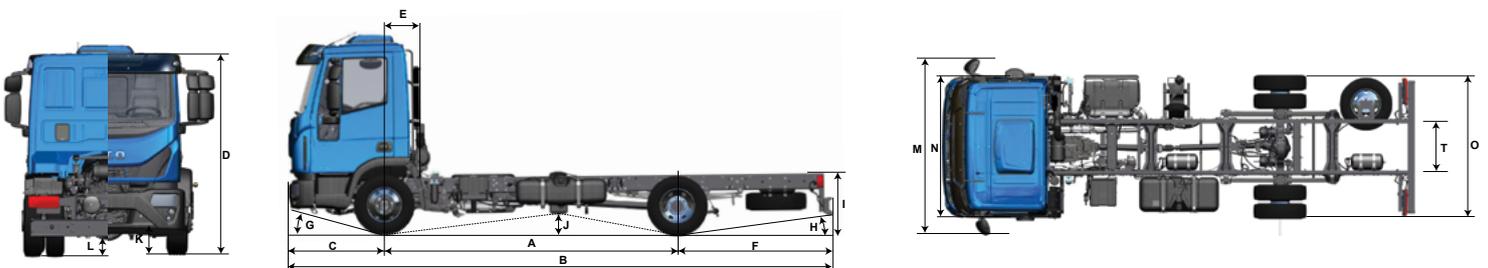
Eixo dianteiro	3.600
Eixo traseiro	7.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal	10.600
Capacidade carga + carroceria - Técnico / Legal	7.077
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	13.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado	13.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	2.353	2.467
Eixo traseiro	1.170	1.206
Total	3.523	3.673

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56:1
Capacidade de rampa (gradeability)	38%
Partida em rampa (startability)	21%
Velocidade máxima no plano	115 km/h



TECTOR 11-190 (4x2)

MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 4							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 4.500 cm ³							
Potência máxima	190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo	610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / ESO 6206 B							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	1ª	6,19	3ª	2,07	5ª	1,00	Ré	5,69
	2ª	3,39	4ª	1,33	6ª	0,72		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	362 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Dana / 8K							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a graxa							
Traseiro - Marca / Modelo	Dana / S16-130							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	4,56 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitadas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8090 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Electronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade							
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 17,5 x 6,75"							
Pneus	235 / 75 R 17,5"							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	150 l ou 90 l (Opc) / Plástico							
Tanque de Arla	21 l							
Motor (cárter)	8,3 l (9,3 l com troca de filtro)							
Caixa de câmbio	5,3 l							
Sistema de arrefecimento	22 l (11 l água mineralizada + 11 l coolant)							
Eixo traseiro diferencial	7,57 l							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 X 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							



TECTOR 15-210 (4x2) MY24

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.563	8.458
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F	2.109	2.374
Altura total da cabine	D		2.694
Distância mínima para implementação	E		628
Ângulo de entrada	G		14°
Ângulo de saída	H	11,5°	17°
Altura chassi ao solo	I	918	909
Distância mínima do entre eixos ao solo - Carregado	J	337	346
Altura do eixo dianteiro	K		290
Altura do eixo traseiro	L		240
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.986
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.400
Largura máxima da traseira	O		2.457
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.832
Bitola das longarinas - Externo	T		852
Raio de giro - Entre paredes	-	9.601	10.158
Raio de giro - Entre pneus	-	7.206	7.766

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

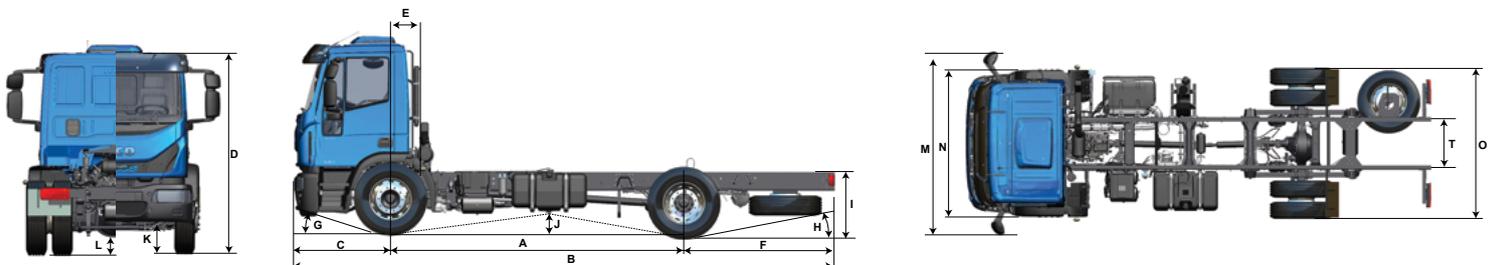
Eixo dianteiro	6.600
Eixo traseiro	10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal	15.400
Capacidade carga + carroceria - Técnico / Legal	10.409
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado	27.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	2.987	3.358
Eixo traseiro	2.004	1.762
Total	4.991	5.120

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,72
Capacidade de rampa (gradeability)	49%
Partida em rampa (startability)	27%
Velocidade máxima no plano	117 km/h



TECTOR 15-210 (4x2)

MOTOR																	
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 4																
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 4.500 cm ³																
Potência máxima	207 cv (152 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm																
Torque máximo	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm																
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm																
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR																
CAIXA DE CÂMBIO																	
Marca / Modelo	Eaton / 5406 A																
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica																
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré																
Relações de marchas	<table border="1"> <tr> <td>1ª</td> <td>9,01</td> <td>3ª</td> <td>3,22</td> <td>5ª</td> <td>1,36</td> <td>Ré</td> <td>8,63</td> </tr> <tr> <td>2ª</td> <td>5,27</td> <td>4ª</td> <td>2,04</td> <td>6ª</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1ª	9,01	3ª	3,22	5ª	1,36	Ré	8,63	2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,00		
1ª	9,01	3ª	3,22	5ª	1,36	Ré	8,63										
2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,00												
EMBREAGEM																	
Fabricante / Tipo	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico																
Diâmetro do disco (mm)	362 mm																
EIXOS																	
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1																
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo																
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235																
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico																
Relação de redução	4,10 / 5,72																
SUSPENSÕES																	
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora																
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos																
CHASSI																	
Tipo	Tipo escada longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Longarinas 254 x 70 x 7 mm																
Material	Aço LNE 50																
DIREÇÃO																	
Marca / Modelo	ZF / 8097 HT1 Servocom																
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes																
FREIOS																	
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	<p>Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)</p> <p>ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento</p> <p>ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração</p> <p>EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas</p> <p>ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência</p> <p>HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa</p> <p>ESC - Electronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)</p>																
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central																
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios																
RODAS E PNEUS																	
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"																
Pneus	275 / 80 R 22,5																
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																	
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico																
Tanque de Arla	21 ℓ																
Motor (cárter)	8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																
Caixa de câmbio	9,2 ℓ																
Sistema de arrefecimento	23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)																
Eixo traseiro diferencial	20 ℓ																
SISTEMA ELÉTRICO																	
Bateria	2 X 12 V - 100 Ah																
Alternador	28 V x 90 A																
CABINE																	
Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira																