



TECTOR 9-190 MY24 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	7.106	7.661
Balanço dianteiro	C	1.265	
Balanço traseiro	F	1.925	
Altura total da cabine	D	2.508	
Distância mínima para implementação	E	644	
Ângulo de entrada	G	18°	20°
Ângulo de saída	H	12°	
Altura chassi ao solo	I	777	907
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	265	355
Altura do eixo dianteiro	K	205	
Altura do eixo traseiro	L	195	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.681	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.158	
Largura máxima da traseira	O	2.150	
Bitola dianteira	-	1.882	
Bitola traseira	-	1.670	
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T	853	
Raio de giro (entre paredes)	-	8.330	9.550
Raio de giro (entre pneus)	-	6.050	7.250

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

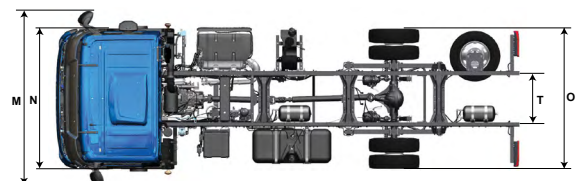
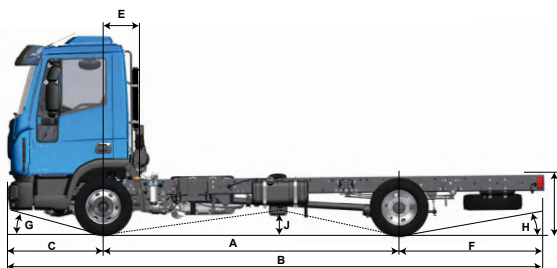
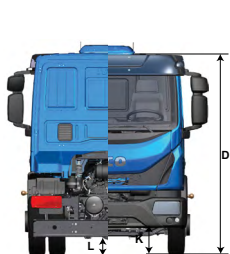
Eixo dianteiro	3.200
Eixo Traseiro	5.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal	8.600
Capacidade carga + carroceria - Técnico / Legal	5.180
Peso bruto total combinado (PBTC)	11.000
Capacidade máxima de tração (CMT)	11.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.360	2.435
Eixo Traseiro	1.060	1.080
Total	3.420	3.515

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	47%
Partida em rampa (startability)	26%
Velocidade máxima no plano	118 km/h



TECTOR 9-190 (4x2)										
MOTOR										
Fabricante / Modelo			FPT / NEF 4							
Alimentação / Injeção			Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada			4 cilindros em linha / 4.500 cm³							
Potência Máxima			190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque Máximo			610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm							
Faixa de rotação econômica			1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia			PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo			Eaton / ESO 6106 B							
Tipo / Acionamento			Manual / Mecânica							
N° de marchas			6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas			1ª	6,19	3ª	2,07	5ª	1,00	Ré	5,69
			2ª	3,39	4ª	1,33	6ª	0,72		
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo			Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)			362 mm							
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo			Dana / 8K							
Tipo			Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a graxa							
Traseiro - Marca / Modelo			Dana / 284 HD							
Tipo / Características			Simples redução a par cônico							
Relação de redução			4,30 : 1							
SUSPENSÕES										
Dianteira			Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira			Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora							
CHASSI										
Tipo			Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitadas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm							
Material			Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO										
Marca / Modelo			Bosch / 8090 Servocom							
Tipo			Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS										
Freio de serviço			Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
			ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
			ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
			EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
			ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
			HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
Freio de estacionamento			Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central							
Freio Motor			Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões			Aço / 17,5 x 6"							
Pneus			215 / 75 R 17,5"							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material			150 ℓ ou 90 ℓ (Opc) / Plástico							
Tanque de Arla			21 ℓ							
Motor (cárter)			8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)							
Caixa de Câmbio			5,3 ℓ							
Sistema de arrefecimento			22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial			7,57 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria			2 X 12 V - 100 Ah							
Alternador			28 V x 90 A							
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensão			Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.



TECTOR 11-190 MY24 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☒ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	7.066	7.625
Balanço dianteiro	C		1.265
Balanço traseiro	F		1.948
Altura total da cabine	D		2.503
Distância mínima para implementação	E		644
Ângulo de entrada	G		20°
Ângulo de saída	H		18°
Altura chassi ao solo	I	816	808
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J		301
Altura do eixo dianteiro	K		233
Altura do eixo traseiro	L		210
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.681
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.158
Largura máxima da traseira	O		2.195
Bitola dianteira	-		1.882
Bitola traseira	-		1.695
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T		853
Raio de giro (entre paredes)	-	8.330	9.550
Raio de giro (entre pneus)	-	6.050	7.250

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

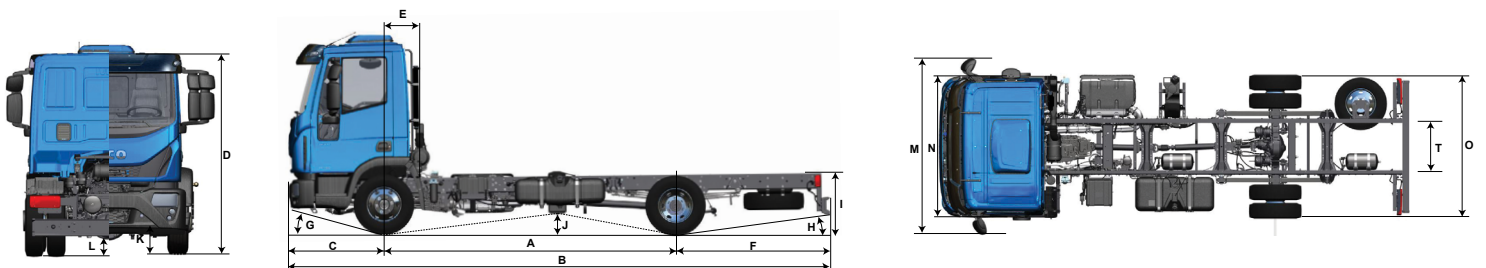
Eixo dianteiro	3.600
Eixo traseiro	7.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal	10.600
Capacidade carga + carroceria - Técnico / Legal	7.077
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	13.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	13.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	2.353	2.467
Eixo traseiro	1.170	1.206
Total	3.523	3.673

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56:1
Capacidade de rampa (gradeability)	38%
Partida em rampa (startability)	21%
Velocidade máxima no plano	115 km/h



TECTOR 11-190 (4x2)									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 4							
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 4.500 cm³							
Potência máxima		190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo		610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm							
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO									
Marca / Modelo		Eaton / ESO 6206 B							
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica							
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas		1ª	6,19	3ª	2,07	5ª	1,00	Ré	5,69
		2ª	3,39	4ª	1,33	6ª	0,72		
EMBREAGEM									
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)		362 mm							
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo		Dana / 8K							
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a graxa							
Traseiro - Marca / Modelo		Dana / S16-130							
Tipo / Características		Simples redução a par cônico							
Relação de redução		4,56 : 1							
SUSPENSÕES									
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira		Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora							
CHASSI									
Tipo / Dimensão		Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitadas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		Bosch / 8090 Servocom							
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS									
Freio de serviço		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
Freio de estacionamento		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central							
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 17,5 x 6,75"							
Pneus		235 / 75 R 17,5"							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)									
Tanque de combustível / Material		150 ℓ ou 90 ℓ (Opc) / Plástico							
Tanque de Arla		21 ℓ							
Motor (cárter)		8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)							
Caixa de câmbio		5,3 ℓ							
Sistema de arrefecimento		22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial		7,57 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		2 X 12 V - 100 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINE									
Tipo / Basculamento / Suspensão		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							



TECTOR 15-210 (4x2) MY24

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.563	8.458
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F	2.109	2.374
Altura total da cabine	D		2.694
Distância mínima para implementação	E		628
Ângulo de entrada	G		14°
Ângulo de saída	H	11,5°	17°
Altura chassi ao solo	I	918	909
Distância mínima do entre eixos ao solo - Carregado	J	337	346
Altura do eixo dianteiro	K		290
Altura do eixo traseiro	L		240
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.986
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.400
Largura máxima da traseira	O		2.457
Bitola dianteira	—		2.004
Bitola traseira	—		1.832
Bitola das longarinas - Externo	T		852
Raio de giro - Entre paredes	—	9.601	10.158
Raio de giro - Entre pneus	—	7.206	7.766

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

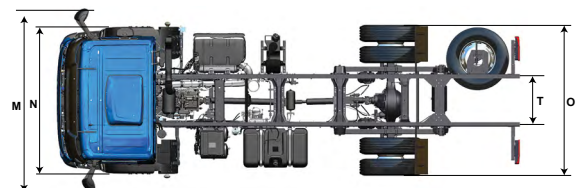
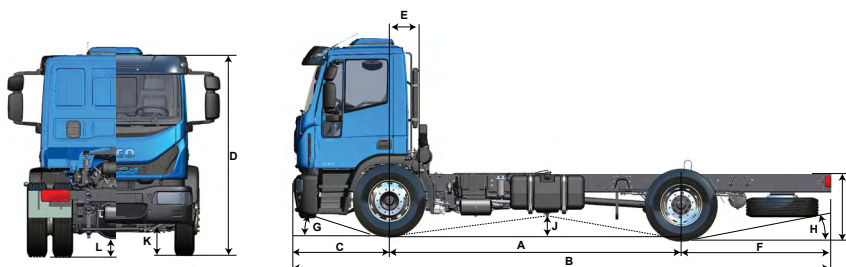
Eixo dianteiro		6.600
Eixo traseiro		10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal		15.400
Capacidade carga + carroceria - Técnico / Legal	10.409	10.280
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		27.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		27.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	2.987	3.358
Eixo traseiro	2.004	1.762
Total	4.991	5.120

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,72
Capacidade de rampa (gradeability)	49%
Partida em rampa (startability)	27%
Velocidade máxima no plano	117 km/h



TECTOR 15-210 (4x2)									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 4							
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 4.500 cm³							
Potência máxima		207 cv (152 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm							
Torque máximo		720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO									
Marca / Modelo		Eaton / 5406 A							
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica							
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas		1ª	9,01	3ª	3,22	5ª	1,36	Ré	8,63
		2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,00		
EMBREAGEM									
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)		362 mm							
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1							
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características		Dupla redução a par cônico							
Relação de redução		4,10 / 5,72							
SUSPENSÕES									
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira		Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos							
CHASSI									
Tipo		Tipo escada longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitasadas / Longarinas 254 x 70 x 7 mm							
Material		Aço LNE 50							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		ZF / 8097 HT1 Servocom							
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS									
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
Freio de estacionamento		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus		275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)									
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico							
Tanque de Arla		21 ℓ							
Motor (cárter)		8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)							
Caixa de câmbio		9,2 ℓ							
Sistema de arrefecimento		23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial		20 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		2 X 12 V - 100 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINE									
Tipo / Basculamento / Suspensão		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							