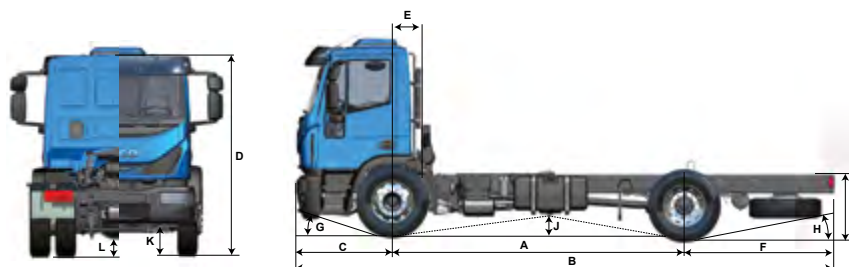




TECTOR 17-210

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		4.185	4.815
Distância entre-eixos real	A	4.190	4.820
Comprimento total	B	7.632	8.262
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F		2.087
Altura total da cabine	D		2.751
Distância mínima para implementação	E		628
Ângulo de entrada	G		16°
Ângulo de saída	H		22°
Altura chassi ao solo	I	1.030	1.027
Distância mínima do entre eixos ao solo - Carregado	J		255
Altura do eixo dianteiro	K		290
Altura do eixo traseiro	L		240
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.986
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.400
Largura máxima da traseira	O		2.485
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.832
Bitola das longarinas - Externo	T		852
Raio de giro - Entre paredes	-	8.755	9.937
Raio de giro - Entre pneus	-	6.360	7.539
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro		6.390	
Eixo traseiro		10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		17.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.860		11.730
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.857		10.728
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		33.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro	2.920		3.255
Eixo traseiro	2.220		2.015
Total	5.140		5.270
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro		4,10 / 5,72 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)		43%	
Partida em rampa (startability)		24%	
Velocidade máxima no plano		Limitado em 120km/h	



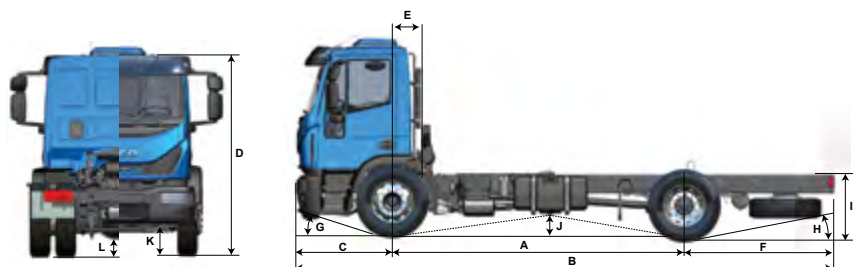
TECTOR 17-210								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 4							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 4.500 cm³							
Potência máxima	210 cv (152 kW) @ 2.070 - 2.500 rpm							
Torque máximo	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / FS 5406 A							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	1ª	9,01	3ª	3,22	5ª	1,36	Ré	8,63
	2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,00		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	362 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico							
Relação de redução	4,10 / 5,72							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica com molas semi elípticas de duplo estágio e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo	Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274,5 x 69,4 x 6 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)								
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico							
Tanque de Arla	21 ℓ							
Motor (cárter)	8,3 ℓ (9,3 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9.2 ℓ							
Sistema de arrefecimento	23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial	20 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							



TECTOR 17-280 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		3.690	4.185	4.815
Distância entre eixos real	A	3.694	4.188	4.818
Comprimento total	B	6.236	7.634	8.264
Balanço dianteiro	C		1.356	
Balanço traseiro	F	1.187	2.090	2.090
Altura total da cabine - Teto alto / Teto baixo	D		3.424 / 2.831	
Distância mínima para implementação - CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H	40°	15°	15°
Altura chassi ao solo	I	1.006	1.017	1.014
Distância mínima do entre-eixos ao solo - Carregado	J		239	
Altura do eixo dianteiro	K		272	
Altura do eixo traseiro	L		198	
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.986	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.457	
Bitola dianteira	-		2.004	
Bitola traseira	-		1.833	
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T		852	
Raio de giro - Entre paredes	-	7.600	8.300	9.190
Raio de giro - Entre pneus	-	6.770	7.460	8.330
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.600	
Eixo traseiro			10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			17.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.987	11.864	11.707	
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.987	10.864	10.707	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		33.000		
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		33.000		
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo dianteiro	3.173	3.169	3.241	
Eixo traseiro	1.840	1.967	2.052	
Total	5.013	5.136	5.293	
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT COM 23.000 KG)				
Relação de redução do eixo traseiro		4,10 / 5,59 : 1		
Capacidade de rampa (gradeability)		47%		
Partida em rampa (startability)		33%		
Velocidade máxima no plano		Limitado em 120km/h		



TECTOR 17-280 4x2									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 6.728 cm³							
Potência máxima		280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm							
Torque máximo		950 Nm @ 1.100 - 1.970 rpm							
Faixa de rotação econômica		1.100 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO									
Marca / Modelo		Eaton FS 6406B							
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica							
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas		1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	Ré	7,70
		2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBREAGEM									
Fabricante / Tipo		Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)		380 mm							
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1							
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil “I”, com cubo de roda lubrificado a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-245							
Tipo / Características		Dupla redução a par cônico							
Relação de redução		4,10 / 5,59							
SUSPENSÕES									
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira		Mecânica com molas semielípticas, com barra estabilizadora e amortecedores							
CHASSI									
Tipo / Dimensão		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas: EE 4185 (274,5x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo		Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS									
Freio de Serviço		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
Freio de estacionamento		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
		ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)							
Freio de estacionamento		Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro							
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus		275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)									
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (série) ou 400 ℓ / Alumínio (opcional)							
Tanque de Arla		21 ℓ							
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio		9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento		22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINE									
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							

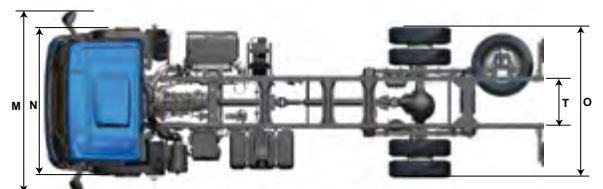
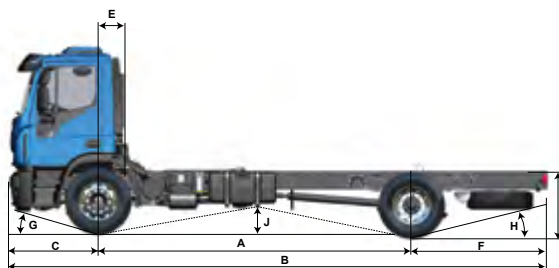


TECTOR 17-320 AUTOSHIFT (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold

☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		4.185	4.815
Distância entre-eixos real	A	4.188	4.818
Comprimento total	B	7.634	8.264
Balanço dianteiro	C		1.356
Balanço traseiro	F		2.090
Altura total da cabine - Teto baixo / Teto alto	D		2.831 / 3.424
Distância mínima para implementação - CC / CL	E		700 / 1.068
Ângulo de entrada	G		16°
Ângulo de saída	H		15°
Altura chassi ao solo	I	1.017	1.014
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J		239
Altura do eixo dianteiro	K		272
Altura do eixo traseiro	L		198
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.986
Largura total do veículo	N		2.400
Bitola dianteira	R		2.004
Bitola traseira	Q		1.833
Bitola das longarinas - Externo	T		852
Raio de giro - Entre paredes	-	8.300	9.190
Raio de giro - Entre pneus	-	7.460	8.330
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro		6.600	
Eixo traseiro		10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		17.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.864		11.707
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.864		10.707
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		33.000	
Peso bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro	3.169		3.241
Eixo traseiro	1.967		2.052
Total	5.136		5.293
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro		3,73 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)		56%	
Partida em rampa (startability)		37%	
Velocidade máxima no plano		Limitado em 120km/h	



TECTOR 17-320 AUTOSHIFT (4x2)								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO							
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado							
Nº de marchas	10 sincronizadas à frente e 2 à ré							
Relações de marchas	1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
	3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto “N” de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível							
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	395 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	3,73 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas: EE 4185 (274,5 x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)								
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico (std) ou 275 ℓ +275 ℓ / Plástico (opc) / 400 ℓ / Alumínio (opc) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opc)							
Tanque de Arla	21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opc)							
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento	22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial	19 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 17-320 AUTOSHIFT (4x2) - COLETA

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold

☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		4.185	4.815
Distância entre-eixos real	A	4.234	4.863
Comprimento total	B	7.492	8.457
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F	1.945	2.280
Altura total da cabine	D		2.751
Distância mínima para implementação	E		700
Ângulo de entrada	G		22°
Ângulo de saída	H		50°
Altura chassi ao solo	I	927	941
Distância mínima do entre-eixos ao solo - Carregado	J		276
Altura do eixo dianteiro	K		286
Altura do eixo traseiro	L		215
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.986
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.400
Largura máxima de traseira	O		2.450
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.832
Bitola das longarinas - Externo	T	852	866
Raio de giro - Entre paredes	-	6.360	8.755
Raio de giro - Entre pneus	-	7.539	9.937

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

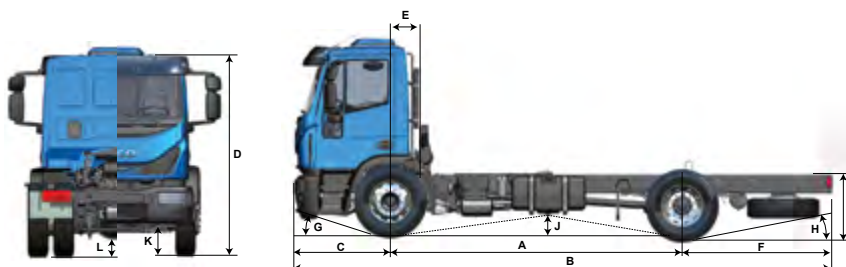
Eixo dianteiro	6.600
Eixo traseiro	10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	17.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal	17.000
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.167
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.167
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado	33.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	3.530	3.555
Eixo traseiro	2.010	2.050
Total	5.833	6.033

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	52%
Partida em rampa (startability)	30%
Velocidade máxima no plano	Limitado em 120km/h



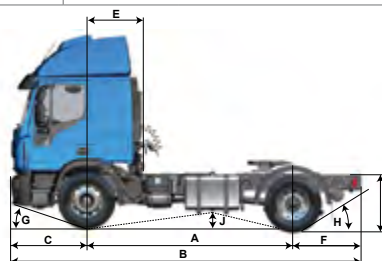
TECTOR 17-320 AUTOSHIFT (4x2) - COLETA								
MOTOR								
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6						
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail						
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 6.728 cm³						
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm						
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm						
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm						
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR						
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo		Eaton MHD EVO Vocacional						
Tipo / Acionamento		Autoshift / Automatizado						
N° de marchas		10 à frente e 2 à ré						
Relações de marchas	1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
	3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.						
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo		Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento cerâmico e acionamento hidráulico						
Diâmetro do disco (mm)		395 mm						
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1						
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil I, com cubo de roda lubrificado a óleo.						
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-168						
Tipo / Características		Simples redução a par cônico						
Relação de redução		4,56 : 1						
SUSPENSÕES								
Dianteira		Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora						
Traseira		Mecânica com molas semielípticas curtas e reforçadas. Com amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora						
CHASSI								
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274 x 69,4 x 6 mm						
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38						
DIREÇÃO								
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom						
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes						
FREIOS								
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)						
Freio de estacionamento		Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro						
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios						
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"						
Pneus		275 / 80 R 22,5						
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico						
Tanque de Arla		21 ℓ						
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)						
Caixa de câmbio		9.5 ℓ						
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ para a agua e 11,5 ℓ para coolant)						
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ						
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah						
Alternador		28 V x 90 A						
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira						



TECTOR 17-320T (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		3.690
Distância entre-eixos real	A	3.693
Comprimento total	B	6.263
Balanço dianteiro	C	1.356
Balanço traseiro	F	1.223
Altura total da cabine - Teto alto / Teto baixo	D	2.831 / 3.424
Distância mínima para implementação - Cabine longa	E	1.068
Ângulo de entrada	G	16°
Ângulo de saída	H	38°
Altura chassi ao solo	I	1.007
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	254
Altura do eixo dianteiro	K	254
Altura do eixo traseiro	L	198
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.986
Largura total do veículo	N	2.400
Bitola dianteira	-	2.004
Bitola traseira	-	1.833
Bitola das longarinas - Externo	T	852
Raio de giro - Entre paredes	-	7.600
Raio de giro - Entre pneus	-	6.770
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)		
CAPACIDADE		
Eixo dianteiro		6.600
Eixo traseiro		10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		17.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000
Capacidade Máxima de Tração - CMT		36.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		35.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO BAIXO		
Eixo dianteiro		3.391
Eixo traseiro		2.012
Total		5.403
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.597
Capacidade carga + carroceria - Técnico		11.597
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO		
Eixo dianteiro		3.471
Eixo traseiro		2.012
Total		5.483
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.517
Capacidade carga + carroceria - Técnico		11.517
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)		
Relação de redução do eixo traseiro		4,56 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)		56%
Partida em rampa (startability)		37%
Velocidade máxima no plano		Limitado em 120km/h



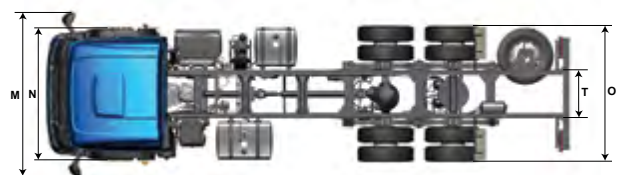
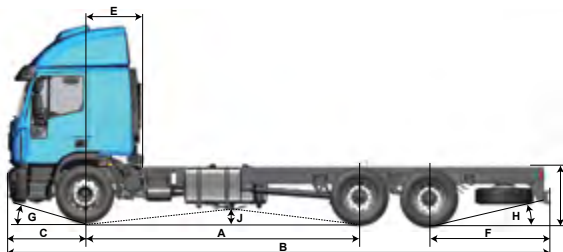
TECTOR 17-320T (4x2)								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO EA-13110							
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado							
Nº de marchas	10 sincronizadas à frente e 2 à ré							
Relações de marchas	1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
	3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condiçõesde marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível							
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	395 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-155							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	3,73 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas: EE 4185 (274,5 x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)								
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico							
Tanque de Arla	21 ℓ							
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento	22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial	19 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 24-280

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		4.185	4.815	5.670
Distância entre-eixos real	A	4.189	4.819	5.668
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine - Teto alto / Teto baixo - Sem climatizador	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine - Teto alto / Teto baixo - Com climatizador	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação - CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo - Carregado	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura cabine - Com retrovisores	M		2.986	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.830	
Bitola das longarinas - Externo	T		864	
Raio de giro - Entre paredes	-	9.636	11.087	12.697
Raio de giro - Entre pneus	-	7.550	8.687	10.293
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.600	
Eixo traseiro			19.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			26.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			33.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado			33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA				
Eixo dianteiro		3.121	3.096	3.211
Eixo traseiro		3.212	3.496	3.557
Total		6.333	6.592	6.768
Capacidade carga + carroceria - Legal		16.667	16.408	16.232
Capacidade carga + carroceria - Técnico		19.667	19.408	19.232
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO BAIXO				
Eixo dianteiro		-	3.196	3.311
Eixo traseiro		-	3.546	3.607
Total		-	6.742	6.918
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.258	16.082
Capacidade carga + carroceria - Técnico		-	19.258	19.082
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO				
Eixo dianteiro		-	3.249	3.364
Eixo traseiro		-	3.573	3.634
Total		-	6.822	6.998
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.178	16.002
Capacidade carga + carroceria - Técnico		-	19.178	19.002
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)				
Relação de redução do eixo traseiro		-	4,10:1	
Capacidade de rampa (gradeability)		-	28%	
Partida em rampa (startability)		-	16%	
Velocidade máxima no plano		-	Limitado em 120km/h	



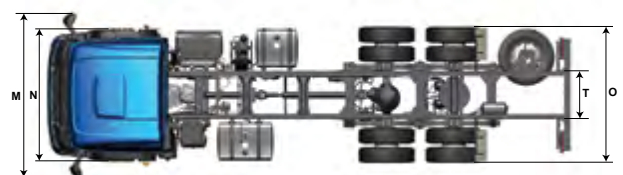
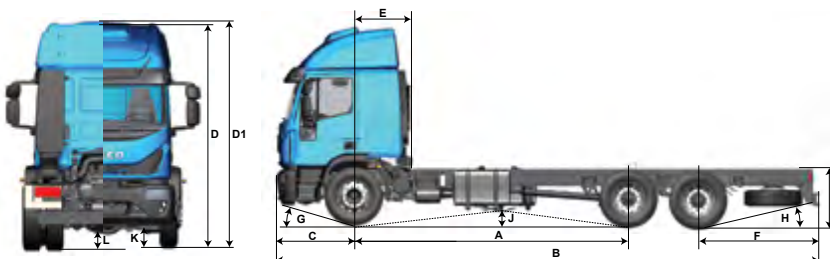
TECTOR 24-280								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima	280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm							
Torque máximo	950 Nm @ 1.250 - 1.950 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / 6406 B							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	Ré	7,70
	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	380 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico							
Relação de redução	4,10 / 5,59							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle de estabilidade de frenagem (Opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)								
Tanque de combustível / Material	275 / Plástico (série) ou 275 + 275 / Plástico (opcional) ou 400 + 300 / Alumínio (opcional)							
Tanque de Arla	21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opcional)							
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9,2 ℓ							
Sistema de arrefecimento	23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial	18 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 24-320 AUTOSHIFT (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		4.185	4.815	5.670
Distância entre-eixos real	A	4.189	4.819	5.668
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine - Teto alto / Teto baixo	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine - Teto alto / Teto baixo - Com climatizador	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação - CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo - Carregado	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.986	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	—		2.326	
Bitola traseira	—		1.830	
Bitola das longarinas - Externo	T		864	
Raio de giro - Entre paredes	—	9.636	11.087	12.697
Raio de giro - Entre pneus	—	7.550	8.687	10.293
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.600	
Eixo traseiro			19.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			26.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			36.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado			36.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA				
Eixo dianteiro		3.081	3.120	—
Eixo traseiro		3.352	3.572	—
Total		6.433	6.692	—
Capacidade carga + carroceria - Legal		16.567	16.308	—
Capacidade carga + carroceria - Técnico		19.567	19.308	19.132
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO BAIXO				
Eixo dianteiro		—	3.220	3.284
Eixo traseiro		—	3.430	3.734
Total		—	6.650	7.018
Capacidade carga + carroceria - Legal		—	16.350	15.982
Capacidade carga + carroceria - Técnico		—	19.350	18.982
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO				
Eixo dianteiro		—	3.368	3.432
Eixo traseiro		—	3.362	3.666
Total		—	6.730	7.098
Capacidade carga + carroceria - Legal		—	16.270	15.902
Capacidade carga + carroceria - Técnico		—	19.270	18.902
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)				
Relação de redução do eixo traseiro			3,73:1	
Capacidade de rampa (gradeability)			36%	
Partida em rampa (startability)			25%	
Velocidade máxima no plano			Limitado em 120km/h	



TECTOR 24-320 AUTOSHIFT (6x2)									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO									
Marca / Modelo		Eaton / MHD EVO							
Tipo / Acionamento		Autoshift / Automatizado							
N° de marchas		10 sincronizadas à frente e 2 à ré							
Relações de marchas		1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
		2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
		3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.							
EMBREAGEM									
Fabricante / Tipo		Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)		395 mm							
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1							
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-155							
Tipo / Características		Simples redução a par cônico							
Relação de redução		3,73 : 1							
SUSPENSÕES									
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira		Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo							
CHASSI									
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS									
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
Freio de estacionamento		Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus		275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)									
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (série) ou 275 ℓ + 275 ℓ / Plástico (opcional) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opcional)							
Tanque de Arla		21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opcional)							
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio		9.5 ℓ							
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINE									
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 27-320 (6x4)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		3.690	4.185	4.815
Distância entre-eixos real	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.766	8.261	10.096
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F	1.365	1.365	2.570
Altura total da cabine	D		2.830	
Distância mínima para implementação	E		700	
Ângulo de entrada	G		26°	
Ângulo de saída	H	32°	32°	17°
Altura chassi ao solo	I		942	
Distância mínima do entre-eixos ao solo - Carregado	J		228	
Altura do eixo dianteiro	K		290	
Altura do eixo traseiro	L		290	
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.986	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	—		2.326	
Bitola traseira	—		1.835	
Bitola das longarinas - Externo	T		866	
Raio de giro - Entre paredes	—	9.092	9.740	11.206
Raio de giro - Entre pneus	—	6.706	7.662	8.815

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

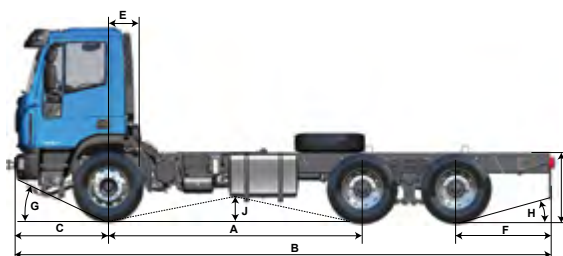
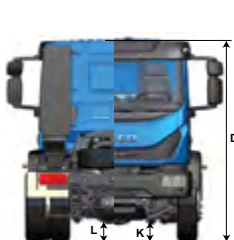
Eixo dianteiro		6.390		
Eixo traseiro		20.300		
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		26.690		
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000		
Capacidade carga + carroceria - Técnico	19.197		19.137	19.057
Capacidade carga + carroceria - Legal	15.507		15.447	15.367
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		44.000		
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		44.000		

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	3.573	3.711	3.664
Eixo traseiro	3.920	3.842	3.969
Total	7.493	7.553	7.633

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,88 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	80%
Partida em rampa (startability)	40%
Velocidade máxima no plano	Limitado em 120km/h



TECTOR 27-320 (6x4)										
MOTOR										
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6								
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail								
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 6.728 cm³								
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm								
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm								
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm								
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo		Eaton / FTS 16108 LL								
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica								
N° de marchas		10 sincronizadas a frente + 3 à ré								
Relações de marchas	1ª	20,47	4ª	6,23	7ª	2,55	10ª	1,00	R3	3,89
	2ª	13,24	5ª	4,56	8ª	1,83	R1 lowlow	20,47		
	3ª	8,67	6ª	3,41	9ª	1,34	R2 low	13,24		
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo		Eaton 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico								
Diâmetro do disco (mm)		380 mm								
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1								
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo								
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MT46 - 14X								
Tipo / Características		Simples redução a par cônico, com bloqueio longitudinal dos diferenciais								
Relação de redução		4,88 : 1								
SUSPENSÕES										
Dianteira		Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora								
Traseira		Mola Semi-elíptica assimétrica invertida de simples estágio								
CHASSI										
Tipo		Longarinas planas com perfil “C” Tipo escada, travessas rebitadas e aparafusadas / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm								
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38								
DIREÇÃO										
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom								
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes								
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)								
Freio de estacionamento		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central								
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios								
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"								
Pneus		275 / 80 R 22,5 de uso misto								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)										
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (série) ou 400 ℓ / Alumínio (opcional)								
Tanque de Arla		21 ℓ								
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com troca de filtro)								
Caixa de câmbio		Com PTO 17,1 ℓ / Sem PTO 15 ℓ								
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)								
Eixos traseiros diferenciais		11 ℓ + 11 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah								
Alternador		28 V x 90 A								
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira								



TECTOR 31-320 AUTOSHIFT (8X2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			5.950
Distância entre-eixos real	A		5.950
Comprimento total	B		11.800
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F		2.556
Altura total da cabine - Teto alto	D		3.428
Altura chassi ao solo	I		1.063
Altura do eixo dianteiro	K		259
Altura do eixo traseiro	L		238
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.750
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.500
Bitola dianteira	-		1.987
Bitola traseira	-		1.830
Raio de giro - Entre paredes	-		10.345
Raio de giro - Entre pneus	-		9.525
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
Capacidade			
Eixo dianteiro			13.200
Eixo traseiro			18.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			31.200
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			29.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			35.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado			35.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO			
Eixo dianteiro			4.870
Eixo traseiro			3.189
Total			8.059
Capacidade carga + carroceria - Legal			20.941
Capacidade carga + carroceria - Técnico			23.141
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro			3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)			32%
Partida em rampa (startability)			21%
Velocidade máxima no plano			Limitado em 120km/h



TECTOR 31-320 AUTOSHIFT (8x2)								
MOTOR								
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6						
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail						
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros / 6.728 cm³						
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm						
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm						
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm						
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR						
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo		Eaton / MHD EVO						
Tipo / Acionamento		Autoshift / Automatizado						
N° de marchas		10 sincronizadas à frente e 2 à ré						
Relações de marchas	1ª	17,04	4ª	6,85	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,87	5ª	4,91	8ª	1,94	Ré	16,13
	3ª	9,19	6ª	3,53	9ª	1,39		
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.						
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo		Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico						
Diâmetro do disco (mm)		395 mm						
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1						
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo						
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-155						
Tipo / Características		Simples redução a par cônico						
Relação de redução		3,73 : 1						
SUSPENSÕES								
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora						
Traseira		Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo						
CHASSI								
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm						
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38						
DIREÇÃO								
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom						
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes						
FREIOS								
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)						
Freio de estacionamento		Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central						
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios						
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"						
Pneus		275 / 80 R 22,5						
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)								
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (série) ou 275 ℓ + 275 ℓ / Plástico (opcional) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opcional)						
Tanque de Arla		21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opcional)						
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)						
Caixa de câmbio		9.5 ℓ						
Sistema de arrefecimento		25 ℓ						
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ						
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah						
Alternador		28 V x 90 A						
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores						

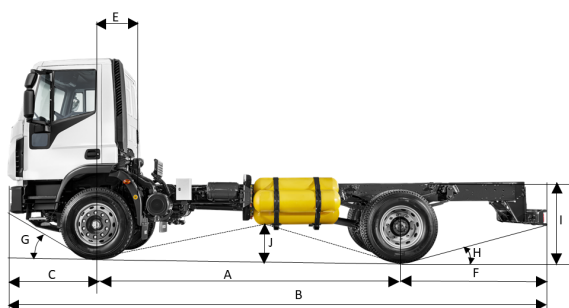
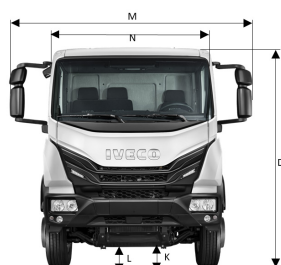


TECTOR 17-210 CNG

Escolha uma cor da sua preferência:

- ☐ Branco Iveco
- ☐ Amarelo Florence
- ☐ Verde Montreal
- ☐ Azul Iveco
- ☐ Azul Milano
- ☐ Rosé Gold
- ☐ Vermelho Modena
- ☐ Vermelho Ferrara
- ☐ Marrom Verona
- ☐ Prata Bari
- ☐ Cinza Mônaco
- ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			4.185
Distância entre-eixos real	A		4.185
Comprimento total	B		7.604
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F		1.945
Altura total da cabine	D		2.753
Distância mínima para implementação	E		628
Ângulo de entrada	G		17°
Ângulo de saída	H		11°
Altura chassi ao solo	I		1.245
Distância mínima do entre eixos ao solo - Carregado	J		255
Altura do eixo dianteiro	K		253
Altura do eixo traseiro	L		223
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.745
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.392
Largura máxima da traseira	O		2.457
Bitola dianteira	-		1.987
Bitola traseira	-		1.830
Bitola das longarinas - Externo	T		866
Raio de giro - Entre paredes	-		8.380
Raio de giro - Entre pneus	-		7.590
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro			6.600
Eixo traseiro			10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			17.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000
Capacidade carga + carroceria - Técnico			11.629
Capacidade carga + carroceria - Legal			10.629
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro			3.330
Eixo traseiro			2.041
Total			5.371
DESEMPENHO			
Relação de redução do eixo traseiro			5,86 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)			42%
Partida em rampa (startability)			26%
Velocidade máxima no plano			Limitado em 90 km/h



TECTOR 17-210 CNG									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção		Injeção eletrônica Multi-Point faseada							
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 5.880 cm³							
Potência máxima		150 kW (204 HP) @ 2.700 rpm							
Torque máximo		750 Nm @ 1.400 rpm							
Faixa de rotação econômica		1.400 a 1.700 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI)							
CAIXA DE CÂMBIO									
Marca / Modelo		Eaton / FS 5406 A							
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica							
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas		1ª	9,01	3ª	3,22	5ª	1,36	Ré	8,63
		2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,00		
EMBREAGEM									
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)		362 mm							
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1							
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-155							
Tipo / Características		Simples							
Relação de redução		5,86 : 1							
SUSPENSÕES									
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira		Mecânica com molas semi elípticas de duplo estágio e barra estabilizadora							
CHASSI									
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitasdas / Longarinas 274,5 x 69,4 x 6 mm							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS									
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
Freio de estacionamento		ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade							
		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus		275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)									
Tanque de combustível / Material		6 x 80 ℓ CNG							
Autonomia		Até 300km em aplicação típica urbana							
Motor (cárter)		14 ℓ							
Caixa de câmbio		9 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		2 x 12 V - 135 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINE									
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							