



S-WAY 460 (6x2) - GNV / BIOMETANO

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco

☐ Amarelo Florence

☐ Verde Montreal

☐ Azul Iveco

☐ Azul Milano

☐ Rosé Gold

☐ Vermelho Modena

☐ Vermelho Ferrara

☐ Marrom Verona

☐ Prata Bari

☐ Cinza Mônaco

☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

		3.450
Distância entre-eixos real	A	3.451
Comprimento total	B	7.156
Balanço dianteiro	C	1.404
Balanço traseiro	F	1.046
Altura total	D	3.897
Distância entre-eixos traseiros	E	1.221
Ângulo de entrada	G	13°
Ângulo de saída	H	23°
Ângulo de saída - Até o chassi	I	40°
Altura chassi	J	304
Altura do eixo dianteiro	K	218
Altura do eixo traseiro	L	190
Largura da cabine total	M	3.074
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.490
Largura traseira	O	2.539
Posição 5ª roda	Q	589
Altura 5ª roda ao solo	P	1.335
Face externa cabine - Até centro do veículo	R	2.084
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T	771
Raio de giro - Entre paredes	-	7.020
Raio de giro - Entre pneus	-	6.060

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (KG)

CAPACIDADE TÉCNICA

Eixo dianteiro - Técnico	6.200
Eixo traseiro - Técnico	21.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	27.200
Peso Bruto Total (PBT) - Legal	23.000
Capacidade Máxima de Tração	53.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado	53.000

PESO VAZIO - GRAND CAB

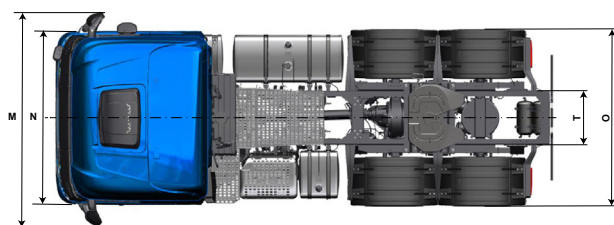
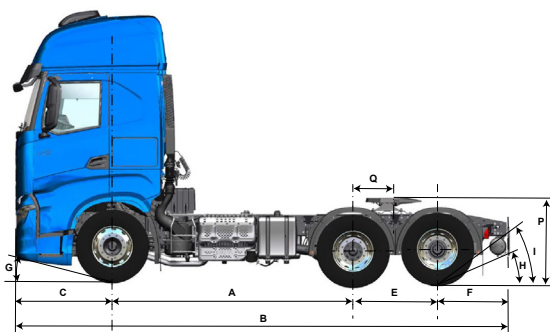
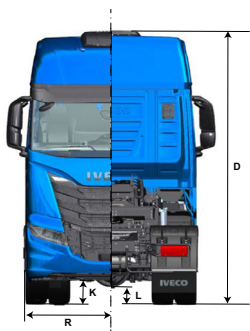
Eixo dianteiro	5.260
Eixo traseiro	4.700
Total	9.960

PESO VAZIO - MEGA CAB

Eixo dianteiro	5.360
Eixo traseiro	4.700
Total	10.060

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBTC)

Relação de redução do eixo traseiro	3,08 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	35%
Partida em rampa (startability)	20%
Velocidade máxima no plano	Limitado eletronicamente a 120 km/h



S-WAY 460 (6x2) - GNV / BIOMETANO												
MOTOR												
Fabricante / Modelo			FPT / Cursor 13, ciclo Otto, à gás natural, biometano ou qualquer mistura de ambos									
Alimentação / Injeção			Turbo-intercooler / Injeção Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada			6 cilindros em linha / 12.880 cm³									
Potência máxima			460 cv (338 kW) @ 1.900 rpm									
Torque máximo			2.000 Nm (203,9 kgfm) @ 1.000 - 1.400 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia			PROCONVE P8 (EURO VI) / Catalisador de três vias									
TRANSMISSÃO												
Marca / Modelo			ZF TraXon 12TX2621 TD									
Tipo / Acionamento			Automatizado									
Nº de marchas			12 sincronizadas à frente e 2 à ré									
Relações de marchas			1ª	16,69	4ª	7,69	7ª	3,66	10ª	1,68	R1	15,54
			2ª	12,92	5ª	5,90	8ª	2,83	11ª	1,29	R2	12,03
			3ª	9,93	6ª	4,57	9ª	2,17	12ª	1,00		
PECC (Predictive Economy Cruise Control)			Sistema de controle de velocidade preditivo baseado na topografia, efetuando trocas de marchas de forma inteligente e otimizando o consumo de combustível									
ECO ROLL			Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto “N” de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível									
Tomada de força (PTO)			Transmissão com pré-disposição para instalação de tomada de força									
EMBREAGEM												
Fabricante / Tipo			Sachs / Monodisco seco com mola a diafragma com revestimento orgânico									
Diâmetro do disco (mm)			430 mm / 17"									
EIXOS												
Dianteiro - Marca / Modelo			Dana / Iveco 5876									
Tipo			Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T"									
Traseiro - Marca / Modelo			Meritor / MS 23-18 X									
Tipo			Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio									
Relação de redução			3,08 : 1									
SUSPENSÕES												
Dianteira			Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora									
Traseira			Semielíptica assimétrica de simples estágio									
CHASSI												
Tipo			Seção longitudinal "C" / Longarinas de 304,4 x 80 x 7,7 mm									
Material			Aço Fe E490									
DIREÇÃO												
Marca / Modelo			ZF / 8097 Servocom									
Tipo			Hidráulica com setor e esfera recirculante									
FREIOS												
Freio de serviço			Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque).									
			ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
			ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
			EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
			ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
Freio auxiliar Intarder			HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
			ESC - Eletronic Stability Control: Controle de eletrônico de estabilidade									
Freio auxiliar Intarder			Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico de série - Iveco Intarder									
RODAS E PNEUS												
Rodas - Materiais / Dimensões			Aço 8,25" x 22,5", aço (série) ou alumínio (opcional)									
Pneus			295 / 80 R22,5									
VOLUMES E SISTEMAS DE ABASTECIMENTO												
Cilindros e capacidade de abastecimento			8 cilindros de 130ℓ cada, 1.040ℓ no total									
Pressão de abastecimento			200 bar									
Motor (cárter)			28 ℓ (30 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de câmbio			19,5 ℓ									
Sistema de arrefecimento			62 ℓ com Intarder									
SISTEMA ELÉTRICO												
Bateria			2 x 12 V x Tecnologia EFB - 225 Ah CCA 1100A EN									
Alternador			24 V x 90 Ah com regulador incorporado									
CABINE												
Tipo / Basculamento / Suspensão			Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão									
SEGURANÇA - OPCIONAIS LX												
AEBS (Advanced Emergency Braking System)			Sistema de frenagem de emergência									
LDWS (Lane Departure Warning System)			Sistema de advertência de saída involuntária de faixa de rolagem									
ACC (Adaptative Cruise Control)			Sistema automático de regulação da velocidade									