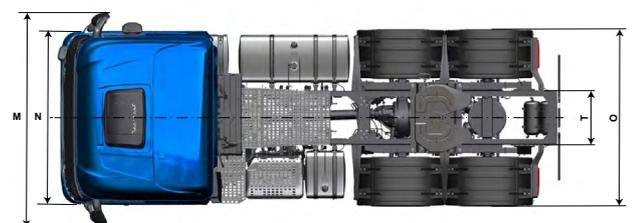
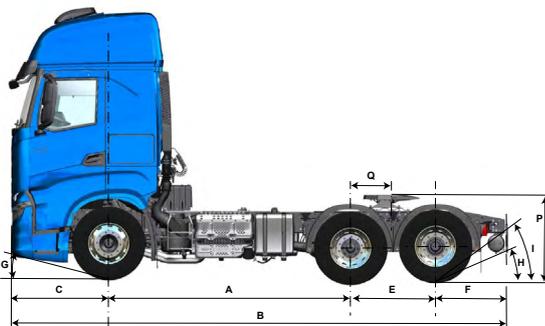




S-WAY 460 (6x2) - GNV / BIOMETANO

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (MM)		3.450
Distância entre-eixos real	A	3.451
Comprimento total	B	7.156
Balanço dianteiro	C	1.404
Balanço traseiro	F	1.046
Altura total	D	3.897
Distância entre-eixos traseiros	E	1.221
Ângulo de entrada	G	13°
Ângulo de saída	H	23°
Ângulo de saída - Até o chassi	I	40°
Altura chassi	J	304
Altura do eixo dianteiro	K	218
Altura do eixo traseiro	L	190
Largura da cabine total	M	3.074
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.490
Largura traseira	O	2.539
Posição 5ª roda	Q	589
Altura 5ª roda ao solo	P	1.335
Face externa cabine - Até o centro do veículo	R	2.084
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T	771
Raio de giro - Entre paredes	-	7.020
Raio de giro - Entre pneus	-	6.060
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (KG)		
CAPACIDADE TÉCNICA		
Eixo dianteiro - Técnico		6.200
Eixo traseiro - Técnico		21.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		27.200
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000
Capacidade Máxima de Tração		53.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		53.000
PESO VAZIO - GRAND CAB		
Eixo dianteiro		5.260
Eixo traseiro		4.700
Total		9.960
PESO VAZIO - MEGA CAB		
Eixo dianteiro		5.360
Eixo traseiro		4.700
Total		10.060
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBTC)		
Relação de redução do eixo traseiro		3,08 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)		35%
Partida em rampa (startability)		20%
Velocidade máxima no plano		Limitado eletronicamente a 120 km/h



S-WAY 460 (6x2) - GNV / BIOMETANO

MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / Cursor 13, ciclo Otto, à gás natural, biometano ou qualquer mistura de ambos									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros em linha / 12.880 cm ³									
Potência máxima	460 cv (338 kW) @ 1.900 rpm									
Torque máximo	2.000 Nm (203,9 kgfm) @ 1.000 - 1.400 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / Catalisador de três vias									
TRANSMISSÃO										
Marca / Modelo	ZF TraXon 12TX2621 TD									
Tipo / Acionamento	Automatizado									
Nº de marchas	12 sincronizadas à frente e 2 à ré									
Relações de marchas	1ª	16,69	4ª	7,69	7ª	3,66	10ª	1,68	R1	15,54
	2ª	12,92	5ª	5,90	8ª	2,83	11ª	1,29	R2	12,03
	3ª	9,93	6ª	4,57	9ª	2,17	12ª	1,00		
PECC (Predictive Economy Cruise Control)	Sistema de controle de velocidade preditivo baseado na topografia, efetuando trocas de marchas de forma inteligente e otimizando o consumo de combustível									
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível									
Tomada de força (PTO)	Transmissão com pré-disposição para instalação de tomada de força									
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco seco com mola a diafragma com revestimento orgânico									
Diâmetro do disco (mm)	430 mm / 17"									
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo	Dana / Iveco 5876									
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T"									
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-18 X									
Tipo	Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio									
Relação de redução	3,08 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora									
Traseira	Semielíptica assimétrica de simples estágio									
CHASSI										
Tipo	Seção longitudinal "C" / Longarinas de 304,4 x 80 x 7,7 mm									
Material	Aço Fe E490									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	ZF / 8097 Servocom									
Tipo	Hidráulica com setor e esfera recirculante									
FREIOS										
Freio de serviço	Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque). ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESP/ESC - Eletronic Stability Control: Controle de eletrônico de estabilidade									
Freio auxiliar Intarder	Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico de série - Iveco Intarder									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Materiais / Dimensões	Aço 8,25" x 22,5", aço (série) ou alumínio (opcional)									
Pneus	295 / 80 R22,5									
VOLUMES E SISTEMAS DE ABASTECIMENTO										
Cilindros e capacidade de abastecimento	8 Cilindros de 120 ℓ cada. 960 ℓ no total.									
Pressão de abastecimento	200 bar									
Motor (cárter)	28 ℓ (30 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de câmbio	19,5 ℓ									
Sistema de arrefecimento	62 ℓ com Intarder									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	2 x 12 V x Tecnologia EFB - 225 Ah CCA 1100A EN									
Alternador	24 V x 90 Ah com regulador incorporado									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão									
SEGURANÇA - OPCIONAIS SAFETY										
AEBS (Advanced Emergency Braking System)	Sistema de frenagem de emergência									
LDWS (Lane Departure Warning System)	Sistema de advertência de saída involuntária de faixa de rolagem									
ACC (Adaptative Cruise Control)	Sistema automático de regulação da velocidade									