



## EDAILY 4.2 FURGÃO

Escolha uma cor da sua preferência:  Branco Iveco  Amarelo Florence  Verde Montreal  Azul Iveco  Azul Milano  Rosé Gold  Vermelho Modena  Vermelho Ferrara  Marrom Verona  Prata Bari  Cinza Mônaco  Preto Vulcano

### DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos	A	<b>3.520</b>
Comprimento total	B	5.689
Comprimento vão carga	E	3.130
Largura da cabine	N	2.052
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429
Largura interna da caixa de carga	J	1.740
Altura da cabine - Sem carga	D	2.374
Altura da caixa de carga	I	1.545
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.030
Bitola eixo dianteiro	C1	1.752
Bitola eixo traseiro	C2	1.727
Volume compartimento carga (m <sup>3</sup> )		9
Ângulo de entrada	G	18
Ângulo de saída	H	17
Diâmetro de giro - Entre paredes	-	6.397
Diâmetro de giro - Entre pneus	-	6.671
Vão livre dianteiro	K	240
Vão livre traseiro	L	231
Altura porta lateral	T	1.450
Largura porta lateral	U	1.260
Altura das portas traseiras	V	1.800
Larguras das portas traseiras	W	1.530
Largura veículo na parte traseira	X	1.976
Altura do solo até assoalho vão de carga	Y	657

### CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA	42S14V	42VAN
Eixo dianteiro	1.500	1.800
Eixo traseiro	2.000	2.450
Total	3.500	4.250
Capacidade carga - Payload	1.265	1.915
Peso Bruto Total (PBT)	3.500	4.250

### PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.403
Eixo traseiro	932
Total	2.335

### DESEMPENHO

Capacidade de rampa	19%
Partida em rampa	25%
Velocidade máxima (km/h)	90 km/h



## EDAILY 4.2 FURGÃO

MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT EPWT 550002 / AP MOTOR
Alimentação	Elétrico
Potência	100kW / 134 hp / 136 cv
Torque	300Nm
Controlador do motor	Inversor trifásico
EIXOS	
Traseiro - Tração / Tipo	Traseira
Marca / Modelo	FPT - NDA RS HD - NDA Rodas Simples Serviço Pesado
Relações de transmissão	3,308 : 1
SUSPENSÕES	
Dianteira- Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm. Bitola 854 mm
Traseira	LNE 380 (opcional de Fe E420)
CHASSI	
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm. Bitola 854 mm
Material	LNE 380 (opcional de Fe E420)
FREIOS	
Recursos dos sistemas de freio	Configuração de circuito duplo; divisão cruzada Operado hidráulicamente com servoassistência a vácuo. Freios a disco completos com pinças flutuantes com ajuste automático de desgaste. Freio de estacionamento controlado mecanicamente: Indicador de nível de fluido de freio - indicador de desgaste das pastilhas dianteiras/traseiras.
ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade	Sistema de freio ABS-Antilock: evita o travamento das rodas durante a frenagem
	EBD-Distribuição Eletrônica da Força de Freio: compartilha o força de frenagem entre os eixos traseiro e dianteiro.
	ESP/ESC-Programa Eletrônico de Estabilidade: freia cada roda e controla o motor reduzindo o número de rotações se o veículo ficar instável
	ASR-Regulador Antiderrapante: atua no motor e nos freios evitando que as rodas motrizes derrapem
	MSR(DTC)- Motor Schleppmomenten Regelung (Drag Torque Control): atua na rotação do motor para reduzir o torque de frenagem na liberação
	HHC-Hill Hold Control: atua na pressão de frenagem para manter o veículo na partida em subidas para auxiliar o motorista
	LAC-Adaptive Load Control: reconhece a distribuição longitudinal da carga
	HRB-Hydraulic Rear Wheel Boost: em caso de travagem de emergência, aumenta a força de travagem traseira, permitindo assim uma redução na distância de parada do veículo
	HFC-Hydraulic Fading Compensation: o sistema é capaz de detectar condição de falha dos freios e, assim, aumentar a pressão do circuito de freio até a intervenção do ABS RMI-Roll Movement Intervention: mitigar situações perigosas de capotamento durante condução altamente dinâmica, por exemplo, manobras evasivas, J-turn, Fishhock
	ROM-Roll Over Mitigação: extensão do RMI através da mitigação do capotamento em manobras quase estacionárias, por exemplo, saída de auto-estrada.
RODA E PNEUS	
Rodas - Tipo / Dimensões	6,5" x 16,0"
Pneus	235/65 R16
CARREGAMENTO DO VEÍCULO	
Características	O plugue de carregamento fica na parte frontal do veículo, facilmente acessível de qualquer direção que o cabo de carregamento venha: uma tampa na grade desliza para a direita com mecanismo de pressão e as abas internas protegem os conectores contra água e poeira; ao fechar a tampa externa, as abas internas também fecham com o mesmo movimento para uma boa ergonomia. O plugue CCS Combo2 tipo padrão com os conectores é iluminado para maior visibilidade; Indicadores LED mostram claramente do lado de fora o estado de carga e o status de carregamento para um fácil gerenciamento visual.
SISTEMA ELÉTRICO	
Energia instalada (kWh)	37 kWh 1 bateria
Energia utilizada (kWh)	35 kWh 1 bateria
Autonomia WLTP	105 km
Bateria de alta tensão (quantidade) / Tipo	01 / FPT Lítio NMC 37 kWh
Bateria de baixa tensão	12V / 105 Ah / 950A
CABINE	
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)