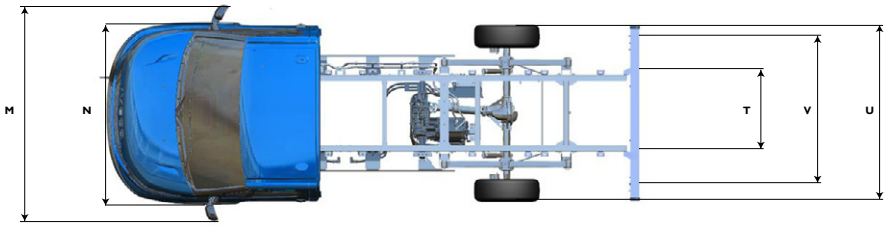
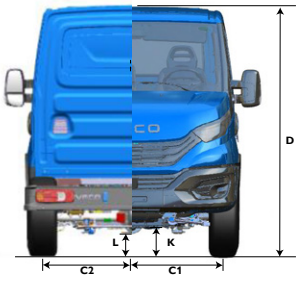
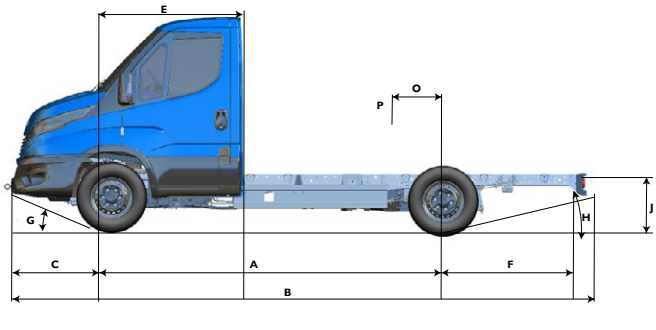
EDAILY 4.2 CHASSI-CABINE

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco | Amarelo Florence | Verde Montreal | Azul Iveco | Azul Milano | Rosé Gold | Vermelho Modena | Vermelho Ferrara | Marrom Verona | Prata Bari | Cinza Mônaco | Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		
Distância entre eixos	A	**3.750**
Comprimento total	B	6.599
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.052
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429
Altura da cabine - Com carga	D	2.232
Altura máxima chassi ao solo	J	815
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.665
Bitola eixo dianteiro	C1	1.752
Bitola eixo traseiro	C2	1.727
Diâmetro de giro - Entre paredes	-	6.683
Diâmetro de giro - Entre paredes	-	6.758
Vão livre dianteiro	K	180
Vão livre traseiro	L	181
Espessura longarinas - Externo	T	800
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1410
Largura veículo na parte traseira	U	1977
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)		
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)		
Eixo dianteiro		1.800
Eixo traseiro		2.450
Total		4.250
Capacidade de carga - Payload		2.151
Peso Bruto Total (PBT)		4.250
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		
Eixo dianteiro		1.414
Eixo traseiro		685
Total		2.099
DESEMPENHO		
Capacidade de rampa		19%
Partida em rampa		25%
Velocidade máxima (km/h)		90 km/h







EDAILY 4.2 CHASSI-CABINE

MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT EPWT 550002E / AP MOTOR
Alimentação	Elétrico
Potência	100 kW / 134 hp / 136 cv
Torque	300 Nm
Controlador do motor	Inversor trifásico
EIXOS	
Traseiro - Tração / Tipo	Tração traseira
Marca / Modelo	FPT - NDA RS HD - NDA Rodas Simples Serviço Pesado
Relações de transmissão	3,308 : 1
SUSPENSÕES	
Dianteira- Tipo	Suspensões independentes – QUAD TOR: incorporam barras de torção com barras estabilizadoras. Dois amortecedores.
Traseira	Molas progressivas parabólicas
CHASSI	
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" , e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm. Bitola 854 mm
Material	LNE 380 (opcional de Fe E420)
FREIOS	
Recursos dos sistemas de freio	Configuração de circuito duplo; divisão cruzada Operado hidraulicamente com servoassistência a vácuo. Freios a disco completos com pinças flutuantes com ajuste automático de desgaste. Freio de estacionamento controlado mecanicamente: Indicador de nível de fluido de freio - indicador de desgaste das pastilhas dianteiras/traseiras.
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	Sistema de freio ABS-Antilock: evita o travamento das rodas durante a frenagem
	EBD-Distribuição Eletrônica da Força de Freio: compartilha o força de frenagem entre os eixos traseiro e dianteiro
	ESP-Programa Eletrônico de Estabilidade: freia cada roda e controla o motor reduzindo o número de rotações se o veículo ficar instável
	ASR-Regulador Antiderrapante: atua no motor e nos freios evitando que as rodas motrizes derrapem
	MSR(DTC)- Motor Schleppmomenten Regelung (Drag Torque Control): atua na rotação do motor para reduzir o torque de frenagem na liberação
	HHC-Hill Hold Control: atua na pressão de frenagem para manter o veículo na partida em subidas para auxiliar o motorista
	LAC- Adaptive Load Control: reconhece a distribuição longitudinal da carga
	HRB-Hydraulic Rear Wheel Boost: em caso de travagem de emergência, aumenta a força de travagem traseira, permitindo assim uma redução na distância de parada do veículo
	HFC-Hydraulic Fading Compensation: o sistema é capaz de detectar condição de falha dos freios e, assim, aumentar a pressão do circuito de freio até a intervenção do ABS RMI-Roll Movement Intervention: mitigar situações perigosas de capotamento durante condução altamente dinâmica, por exemplo, manobras evasivas, J-turn, Fishhock
	OM-Roll Over Mitigação: extensão do RMI através da mitigação do capotamento em manobras quase estacionárias, por exemplo, saída de autoestrada.
RODA E PNEUS	
Rodas - Tipo / Dimensões	6,5" x 16,0"
Pneus	235/65 R16
CARREGAMENTO DO VEÍCULO	
Características	O plugue de carregamento fica na parte frontal do veículo, facilmente acessível de qualquer direção que o cabo de carregamento venha: uma tampa na grade desliza para a direita com mecanismo de pressão e as abas internas protegem os conectores contra água e poeira; ao fechar a tampa externa, as abas internas também fecham com o mesmo movimento para uma boa ergonomia. O plugue CCS Combo2 tipo padrão com os conectores é iluminado para maior visibilidade; Indicadores LED mostram claramente do lado de fora o estado de carga e o status de carregamento para um fácil gerenciamento visual.
SISTEMA ELÉTRICO	
Energia instalada (kWh)	37 kWh 1 bateria
Energia utilizada (kWh)	35 kWh 1 bateria
Autonomia WLTP	110 km
Bateria de alta tensão (quantidade) / Tipo	01 / FPT Lítio NMC 37kWh
Bateria de baixa tensão	12 V / 105 Ah / 950A
CABINE	
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (série)

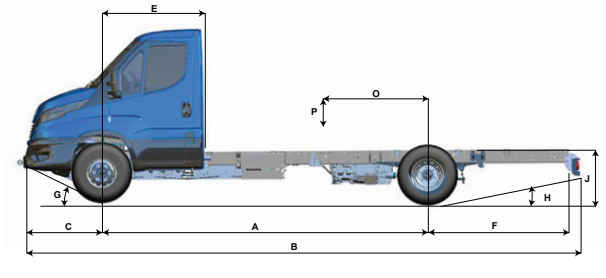
As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.

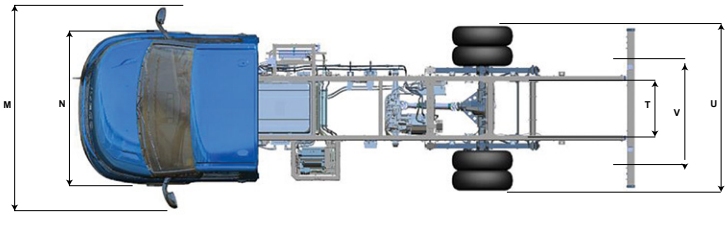
IVC-ED-42-C-001-NOVEMBRO/2024

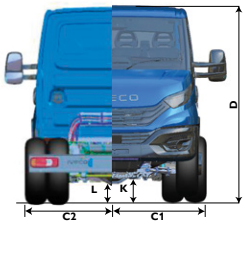
EDAILY 7.2 CHASSI-CABINE

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco | Amarelo Florence | Verde Montreal | Azul Iveco | Azul Milano | Rosé Gold | Vermelho Modena | Vermelho Ferrara | Marrom Verona | Prata Bari | Cinza Mônaco | Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre eixos	A	**4.100**	**4.350**
Comprimento total	B	6.999	7.419
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.052	
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.684	
Altura da cabine - Sem carga	D	2.280	2.276
Altura máxima chassi ao solo	J	864	869
Balanço dianteiro	C	1.048	
Balanço traseiro	F	1.715	1.885
Bitola eixo dianteiro	C1	1.752	
Bitola eixo traseiro	C2	1.727	
Diâmetro de giro - Entre paredes	-	7.379	7.759
Diâmetro de giro - Entre pneus	-	7.054	7.433
Vão livre dianteiro	K	199	
Vão livre traseiro	L	158	
Espessura longarinas - Externo	T	800	
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410	
Largura veículo na parte traseira	U	2.160	
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)			
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)			
Eixo dianteiro		2.200	2.200
Eixo traseiro		5.000	5.000
Total		7.200	7.200
Capacidade de carga (Payload)		4.465	4.444
Peso Bruto Total (PBT)		7.200	7.200
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro		1.642	1.675
Eixo traseiro		1.093	1.081
Total		2.735	2.756
DESEMPENHO			
Capacidade de rampa		12%	
Partida em rampa		24%	
Velocidade máxima (km/h)		90 km/h	







EDAILY 7.2 CHASSI-CABINE

MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT EPWT 550002E / AP MOTOR
Alimentação	Elétrico
Potência	190 hp / 193 cv / 140 kW
Torque	400 Nm
Controlador do motor	Inversor trifásico
EIXOS	
Traseiro - Tração / Tipo	Tração traseira
Marca / Modelo	FPT - 450517/2 - Eixo traseiro Iveco SR
Relações de transmissão	4,3 : 1
SUSPENSÕES	
Dianteira- Tipo	Suspensões independentes – QUAD TOR: incorporam barras de torção com barras estabilizadoras. Dois amortecedores.
Traseira	Mola semielíptica (7 folhas)
CHASSI	
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil “C”, e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm. Bitola 854 mm
Material	LNE 380 (opcional de Fe E420)
FREIOS	
Recursos dos sistemas de freio	Configuração de circuito duplo; divisão cruzada Operado hidraulicamente com servoassistência a vácuo. Freios a disco completos com pinças flutuantes com ajuste automático de desgaste. Freio de estacionamento controlado mecanicamente: Indicador de nível de fluido de freio - indicador de desgaste das pastilhas dianteiras/traseiras.
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	Sistema de freio ABS-Antilock: evita o travamento das rodas durante a frenagem
	EBD-Distribuição Eletrônica da Força de Freio: compartilha o força de frenagem entre os eixos traseiro e dianteiro
	ESP-Programa Eletrônico de Estabilidade: freia cada roda e controla o motor reduzindo o número de rotações se o veículo ficar instável
	ASR-Regulador Antiderrapante: atua no motor e nos freios evitando que as rodas motrizes derrapem
	MSR(DTC) - Motor Schleppmomenten Regelung (Drag Torque Control): atua na rotação do motor para reduzir o torque de frenagem na liberação
	HHC-Hill Hold Control: atua na pressão de frenagem para manter o veículo na partida em subidas para auxiliar o motorista
	LAC-Adaptive Load Control: reconhece a distribuição longitudinal da carga
	HRB-Hydraulic Rear Wheel Boost: em caso de travagem de emergência, aumenta a força de travagem traseira, permitindo assim uma redução na distância de parada do veículo
	HFC-Hydraulic Fading Compensation: o sistema é capaz de detectar condição de falha dos freios e, assim, aumentar a pressão do circuito de freio até a intervenção do ABS RMI-Roll Movement Intervention: mitigar situações perigosas de capotamento durante condução altamente dinâmica, por exemplo, manobras evasivas, J-turn, Fishhock
	ROM-Roll Over Mitigação: extensão do RMI através da mitigação do capotamento em manobras quase estacionárias, por exemplo, saída de autoestrada.
RODA E PNEUS	
Rodas - Tipo / Dimensões	6,0" x 16,0"
Pneus	225/75 R16
CARREGAMENTO DO VEÍCULO	
Características	O plugue de carregamento fica na parte frontal do veículo, facilmente acessível de qualquer direção que o cabo de carregamento venha: uma tampa na grade desliza para a direita com mecanismo de pressão e as abas internas protegem os conectores contra água e poeira; ao fechar a tampa externa, as abas internas também fecham com o mesmo movimento para uma boa ergonomia. O plugue CCS Combo2 tipo padrão com os conectores é iluminado para maior visibilidade; Indicadores LED mostram claramente do lado de fora o estado de carga e o status de carregamento para um fácil gerenciamento visual.
SISTEMA ELÉTRICO	
Energia instalada (kWh)	74 kWh 2 baterias
Energia utilizada (kWh)	70 kWh 2 baterias
Autonomia WLTP	120 km
Bateria de alta tensão (quantidade) / Tipo	02 / FPT Lítio NMC 37 KWh
Bateria de baixa tensão	12V / 105Ah / 950A
CABINE	
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (série)

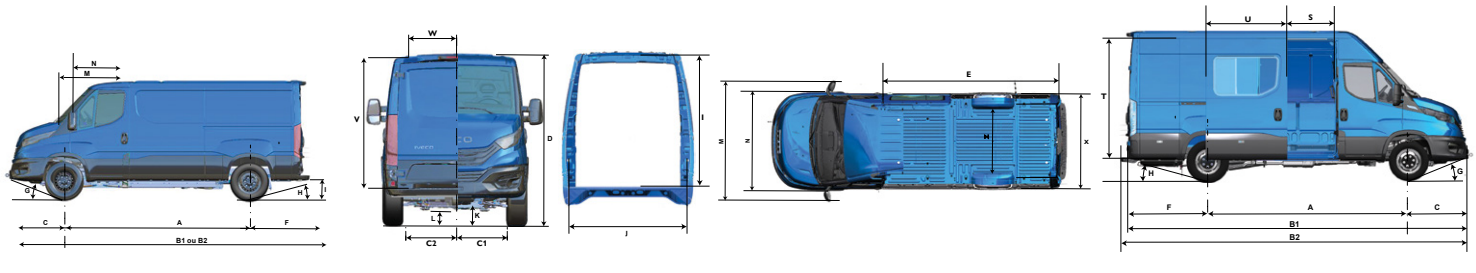
As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.

IVC-ED-72-C-001-NOVEMBRO/2024

EDAILY 4.2 FURGÃO

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco | Amarelo Florence | Verde Montreal | Azul Iveco | Azul Milano | Rosé Gold | Vermelho Modena | Vermelho Ferrara | Marrom Verona | Prata Bari | Cinza Mônaco | Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		
Distância entre eixos	A	**3.520**
Comprimento total	B	5.689
Comprimento vão carga	E	3.130
Largura da cabine	N	2.052
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429
Largura interna da caixa de carga	J	1.740
Altura da cabine - Sem carga	D	2.374
Altura da caixa de carga	I	1.545
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.030
Bitola eixo dianteiro	C1	1.752
Bitola eixo traseiro	C2	1.727
Volume compartimento carga (m^3)		9
Ângulo de entrada	G	18
Ângulo de saída	H	17
Diâmetro de giro - Entre paredes	-	6.397
Diâmetro de giro - Entre pneus	-	6.671
Vão livre dianteiro	K	240
Vão livre traseiro	L	231
Altura porta lateral	T	1.450
Largura porta lateral	U	1.260
Altura das portas traseiras	V	1.800
Larguras das portas traseiras	W	1.530
Largura veículo na parte traseira	X	1.976
Altura do solo até assoalho vão de carga	Y	657
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)		
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)		
Eixo dianteiro		1.800
Eixo traseiro		2.450
Total		4.250
Capacidade carga - Payload		1.915
Peso Bruto Total (PBT)		4.250
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		
Eixo dianteiro		1.403
Eixo traseiro		932
Total		2.335
DESEMPENHO		
Capacidade de rampa		19%
Partida em rampa		25%
Velocidade máxima (km/h)		90 km/h



EDAILY 4.2 FURGÃO

MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT EPWT 550002 / AP MOTOR
Alimentação	Elétrico
Potência	100kW / 134 hp / 136 cv
Torque	300Nm
Controlador do motor	Inversor trifásico
EIXOS	
Traseiro - Tração / Tipo	Traseira
Marca / Modelo	FPT - NDA RS HD - NDA Rodas Simples Serviço Pesado
Relações de transmissão	3,308 : 1
SUSPENSÕES	
Dianteira- Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm. Bitola 854 mm
Traseira	LNE 380 (opcional de Fe E420)
CHASSI	
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" , e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm. Bitola 854 mm
Material	LNE 380 (opcional de Fe E420)
FREIOS	
Recursos dos sistemas de freio	Configuração de circuito duplo; divisão cruzada Operado hidraulicamente com servoassistência a vácuo. Freios a disco completos com pinças flutuantes com ajuste automático de desgaste. Freio de estacionamento controlado mecanicamente: Indicador de nível de fluido de freio - indicador de desgaste das pastilhas dianteiras/traseiras.
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	Sistema de freio ABS-Antilock: evita o travamento das rodas durante a frenagem
	EBD-Distribuição Eletrônica da Força de Freio: compartilha o força de frenagem entre os eixos traseiro e dianteiro.
	ESP-Programa Eletrônico de Estabilidade: freia cada roda e controla o motor reduzindo o número de rotações se o veículo ficar instável
	ASR-Regulador Antiderrapante: atua no motor e nos freios evitando que as rodas motrizes derrapem
	MSR(DTC)- Motor Schleppmomenten Regelung (Drag Torque Control): atua na rotação do motor para reduzir o torque de frenagem na liberação
	HHC-Hill Hold Control: atua na pressão de frenagem para manter o veículo na partida em subidas para auxiliar o motorista
	LAC-Adaptive Load Control: reconhece a distribuição longitudinal da carga
	HRB-Hydraulic Rear Wheel Boost: em caso de travagem de emergência, aumenta a força de travagem traseira, permitindo assim uma redução na distância de parada do veículo
	HFC-Hydraulic Fading Compensation: o sistema é capaz de detectar condição de falha dos freios e, assim, aumentar a pressão do circuito de freio até a intervenção do ABS RMI-Roll Movement Intervention: mitigar situações perigosas de capotamento durante condução altamente dinâmica, por exemplo, manobras evasivas, J-turn, Fishhock
	ROM-Roll Over Mitigação: extensão do RMI através da mitigação do capotamento em manobras quase estacionárias, por exemplo, saída de auto-estrada.
RODA E PNEUS	
Rodas - Tipo / Dimensões	6,5" x 16,0"
Pneus	235/65 R16
CARREGAMENTO DO VEÍCULO	
Características	O plugue de carregamento fica na parte frontal do veículo, facilmente acessível de qualquer direção que o cabo de carregamento venha: uma tampa na grade desliza para a direita com mecanismo de pressão e as abas internas protegem os conectores contra água e poeira; ao fechar a tampa externa, as abas internas também fecham com o mesmo movimento para uma boa ergonomia. O plugue CCS Combo2 tipo padrão com os conectores é iluminado para maior visibilidade; Indicadores LED mostram claramente do lado de fora o estado de carga e o status de carregamento para um fácil gerenciamento visual.
SISTEMA ELÉTRICO	
Energia instalada (kWh)	37 kWh 1 bateria
Energia utilizada (kWh)	35 kWh 1 bateria
Autonomia WLTP	110 km
Bateria de alta tensão (quantidade) / Tipo	01 / FPT Lítio NMC 37 kWh
Bateria de baixa tensão	12V / 105 Ah / 950A
CABINE	
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.

IVC-ED-42-F-001 - NOVEMBRO/2024