

Transport Van Steen uit Stekene neemt twee nieuwe trekkers IVECO Stralis Hi-Way in dienst, en twee andere zijn in bestelling.

Transport Van Steen is een familiebedrijf in Stekene (Oost-Vlaanderen). Het wordt geleid door de broers Van Steen: Rudy (dispatch/verkoop) en François (techniek/vlootbeheer). Ze hebben de dagelijkse leiding overgenomen van hun vader en oom, die na de oorlog met de transportfirma zijn begonnen.

De vloot telt vandaag 28 voertuigen waarvan een twintigtal van het merk Iveco Stralis. De eerste Stralis-trekkers werden in 2006 aangekocht, en meestal worden ze zo'n vijf jaar gebruikt (700.000 km).

Van Steen nv heeft een geïntegreerde werkplaats waar de medewerkers klein onderhoud uitvoeren, banden vervangen, opleggers herstellen en soldeerwerk doen. Buiten is er een wasstraat voor vrachtwagens.

Voor groot onderhoud en reparaties onder garantie doet Transport Van Steen een beroep op de diensten van **Garage Cammaert** in Temse. Cammaert heeft net twee nieuwe trekkers Iveco Stralis met **Hi-Way* cabine** voorbereid en geleverd. Zoals alle Stralissen bij Van Steen zijn de nieuwe trekkers uitgerust met de Iveco FPT Cursor 10 motor van 460 pk met het ZF-Intarder vertragingssysteem.

De klant is tevreden over het merk Iveco, de dienstverlening en de Iveco *Assistance Non-Stop* (ANS). François Van Steen benadrukt de sterke punten van de Stralis: **"Het is goed materiaal, het gewicht is beperkt, het brandstofverbruik is goed en ik ben heel tevreden met de verbeteringen aan de cabine: ze is beter afgewerkt en de bestuurders zijn tevreden."**

* De STRALIS-cabines zijn leverbaar in twee breedten: de premium **Hi-Way** cabine (2.500 mm breed), die werd ontworpen met het oog op een maximaal comfort voor langeafstandsopdrachten met één of twee chauffeurs. Van deze

Press Release



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

topmodelcabine wordt een sleeper cab-versie met een hoog en een met een laag dak aangeboden. Daarnaast is er een middelgrote cabine (2.300 mm breed) verkrijgbaar als sleeper cab **Hi-Road**-model met een middelhoog of met een laag dak of als day-cab **Hi-Street**-model met een laag dak.

Alle cabines werden opnieuw ontworpen rond de chauffeur en bieden een uitzonderlijke ergonomie, comfort, veiligheid en *infotainment*. Dit helpt om een optimale werkomgeving te creëren, waar de nadruk op een maximale productiviteit ligt.

Press Release

Transport Van Steen de Stekene a mis en service deux nouveaux Stralis Hi-Way, deux autres sont en commande.

Transport Van Steen est une société familiale située à Stekene en Flandre-Orientale. L'entreprise est dirigée par les frères Van Steen, Rudy (dispatch/commercial) et François (technique/charroi). Ils repris les rennes de la société de leur père et de leur oncle qui avaient commencé dans le transport après-guerre.

La flotte de tracteurs routiers compte aujourd'hui 28 véhicules dont une vingtaine d'Iveco Stralis. Les premiers Stralis furent acheter en 2006. En général les tracteurs sont utilisés durant cinq ans (700.000 km).

Van Steen N.V. possède un atelier intégré dans lequel l'entreprise effectue les petits entretiens, le montage des pneus, les travaux sur les semi-remorques, de la soudure. Un espace extérieur est équipé pour le lavage des matériels.

Transport Van Steen fait appel aux services du **Garage Cammaert** à Temse pour les grands entretiens et travaux en garantie. Cammaert vient de préparer et de livrer deux nouveaux Iveco Stralis avec **cabine Hi-Way***. Comme tous les Stralis de chez Van Steen, les nouveaux tracteurs sont équipés du moteur Iveco FPT Cursor 10 développant 460 CV avec ralentisseur ZF-Intarder.

Le client exprime sa satisfaction concernant la marque Iveco, les services et l'Assistance Non-Stop Iveco. François Van Steen souligne les points forts des Stralis : « **C'est du bon matériel, le poids est réduit, la consommation de carburant est bonne et j'apprécie beaucoup les améliorations apportées à la cabine, c'est mieux fini et les chauffeurs sont contents.** »

*Les cabines STRALIS sont disponibles en deux largeurs : la cabine large (largeur 2.500 mm) **Hi-Way** conçue pour garantir le confort maximal sur les longs parcours, pour une ou deux personnes. Cette cabine haut de gamme est disponible dans les versions avec pavillon haut et bas. Une cabine moyenne (largeur 2.300 mm) est aussi disponible dans les versions



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

couchette **Hi-Road** avec pavillon moyen-haut ou bas en option, ou cabine de jour avec pavillon bas **Hi-Street**.

Toutes les cabines ont été rénovées et conçues autour du conducteur pour lui offrir ergonomie, confort, sécurité et *info-divertissement* incomparables. Des détails qui aident à créer un environnement de travail optimal pour maximaliser la productivité.

Iveco

Iveco ontwerpt, maakt en verkoopt een uitgebreid gamma lichte, middelzware en zware bedrijfswagens, off-road trucks, stads- en streekbussen en touringcars, evenals speciale voertuigen voor bijvoorbeeld brandbestrijding, off-roadmissies, defensie en civiele bescherming.

Iveco telt meer dan 25.000 werknemers en heeft 23 productiefaciliteiten in 10 verschillende landen, waar gebruik wordt gemaakt van geavanceerde technologieën die in 6 onderzoekscentra zijn ontwikkeld. Behalve in Europa is de onderneming ook actief in China, Rusland, Australië en Latijns-Amerika. Dankzij meer dan 5.000 servicepunten in ruim 160 landen kunt u overal ter wereld waar een Iveco-voertuig aan het werk is, rekenen op een adequate technische ondersteuning.

Iveco

Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile.

Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.

Groot-Bijgaarden, 25 04 2013

Press Release