

NEW IVECO STRALIS HI-WAY UITGEROEPEN TOT

'TRUCK VAN HET JAAR 2013'

De nieuwe **STRALIS Hi-Way**, de zware vrachtwagen van Iveco, sleepte de **award voor 'Internationale Truck van het Jaar 2013'** in de wacht. De 25 toonaangevende magazines voor bedrijfsvoertuigen in Europa kennen elk jaar deze prijs toe. De jury belooft daarbij de truck die volgens hen "het meest heeft bijgedragen tot efficiëntie in wegtransport en dit op verschillende vlakken zoals brandstofbesparing, veiligheid, bestuurbaarheid, comfort en een lage ecologische voetafdruk".

Deze prestigieuze award werd overhandigd tijdens de gala-avond van de **64e editie van de Internationale MotorShow (IAA) van Hannover**, de grootste beurs voor bedrijfsvoertuigen en industriële voertuigen in Europa.

*"We zijn trots op deze award. De nieuwe STRALIS stelt een nieuwe standaard in efficiëntie, kwaliteit en waarde voor de klant. Deze vrachtwagen is een perfect voorbeeld van onze vernieuwde bedrijfsstrategie om dicht bij onze klanten te staan en om uitmuntende producten aan te bieden", aldus **Alfredo Altavilla, CEO van Iveco**, die de award in ontvangst nam.*

De nieuwe STRALIS Hi-Way: de belangrijkste innovaties in een notendop

De belangrijkste kenmerken van de nieuwe STRALIS Hi-Way zijn de aanzienlijk lagere *Total Cost of Ownership* (TCO) en het gepatenteerde HI-eSCR-katalysatorsysteem dat door FPT Industrial is ontwikkeld.

Dankzij een hoge productkwaliteit in combinatie met een aantal geïntegreerde diensten zoals programmagestuurde assistentie, vlootbeheer en een training voor chauffeurs over zuinig rijgedrag, **zorgt de nieuwe STRALIS voor een daling van de TCO tot 4 %**. Dit geldt voor internationaal transport met een STRALIS Hi-Way truck die jaarlijks gemiddeld 130.000 km aflegt en dit gedurende vier jaar.

Press Release



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Press Release

De nieuwe STRALIS is uitgerust met **Cursor-motoren van FPT Industrial** die garant staan voor een laag brandstofverbruik en uitstekende prestaties. **Het unieke High Efficiency SCR (HI-eSCR)-katalysatorsysteem** dat door FPT Industrial is ontworpen, gepatenteerd en geproduceerd, zorgt ervoor dat de nieuwe STRALIS de enige zware vrachtwagen op de markt is die, zonder toepassing van EGR-technologie, aan de Euro VI-emissienorm beantwoordt. **Het FPT Industrial High Efficiency SCR-systeem** dringt het stikstofoxidegehalte met **ruim 95 % terug**. De nabehandelingstechnologie van FPT Industrial voor Euro VI-voertuigen is uniek en exclusief aangezien ze aan de strenge grenswaarden voor de emissie van stikstofoxide voldoet zonder dat het brandstofverbruik daarbij toeneemt.

Bovendien beschikt de STRALIS Hi-Way over een grondig herontworpen cabine. De verbeterde ergonomie en het verhoogde comfort zijn te danken aan een nieuwe samenwerking met verdelers en klanten. Tijdens de restyling van de buitenzijde van de cabine wilde Iveco de aerodynamische eigenschappen van het voertuig naar een hoger niveau tillen en dus ook de brandstofefficiëntie optimaliseren. Onder andere een nieuw centraal radiatorrooster, de hertekende 'luchtdeflectoren' én een nieuw bumperontwerp leveren hier een grote bijdrage aan.

Het voertuig is voorzien van nieuwe moderne en geïntegreerde telematicasystemen, verbeterde tools en de meest geavanceerde verkeersveiligheidssystemen zoals EBS met remhulpfunctie, de rijstrookassistent, ESP, adaptieve cruisecontrol, dagrijverlichting, de nieuwe aandachtsondersteuningsfunctie voor de chauffeur en het geavanceerde noodremsysteem.

Voor optimale prestaties van de chauffeur breidt de nieuwe STRALIS zijn al ruime aanbod uit met de unieke '**Rijstijlevaluatie**'-functie die de chauffeur toelaat om zijn rijgedrag in real time te verbeteren. Als dit programma bovendien verbonden is met het **IVECONNECT FLEET**-systeem, kan de fleetmanager de prestaties van elke individuele chauffeur van op afstand evalueren.

De nieuwe STRALIS wordt geproduceerd in de Iveco-fabriek van Madrid, Spanje, waar de hoogste standaard op het vlak van productiekwaliteit wordt nageleefd.

LE NOUVEAU STRALIS HI-WAY IVECO ELU

“TRUCK OF THE YEAR 2013”

Le **STRALIS Hi-Way**, nouveau véhicule de la gamme lourde Iveco, a remporté le prix du “**Camion International de l’Année 2013**”, trophée annuel décerné par 25 magazines professionnels en Europe pour le véhicule qui, selon le jury, « a le plus contribué à la productivité du transport routier sur différents critères, notamment l’économie de carburant, la sécurité, la tenue de route, le confort à bord et l’impact environnemental réduit ».

Cette récompense prestigieuse a été décernée lors de la soirée de gala de la **64^{ème} édition du Salon International d’Hanovre**, la plus importante exposition d’Europe consacrée aux véhicules industriels.

“Nous sommes fiers de cette récompense. Le nouveau STRALIS est une référence en termes de productivité, de qualité et de valeur pour le client. Ce véhicule est la démonstration parfaite du renouveau de notre stratégie d’entreprise visant à être toujours plus à l’écoute du client, avec des produits d’excellence », a déclaré Alfredo Altavilla, CEO Iveco, lors de la remise du prix.

Le nouveau STRALIS Hi-Way : principales innovations en bref

Les principales caractéristiques du nouveau STRALIS Hi-Way consistent en une réduction significative des coûts d’exploitation et en son système de réduction catalytique Hi-eSCR développé et breveté par FPT Industrial.

Alliant la qualité du produit à une offre de services associés, dont l’assistance à distance, la gestion de flotte et la formation des conducteurs à l’éco-conduite, le nouveau **STRALIS peut générer une réduction du coût d’exploitation pouvant atteindre 4%** sur un trajet longue distance avec un



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Press Release

tracteur STRALIS Hi-Way parcourant en moyenne plus de 130 000 kilomètres par an sur 4 ans.

Le nouveau STRALIS est doté des moteurs de la gamme **Cursor FPT Industrial**, garants d'une consommation de carburant réduite et d'excellents performances. Le système exclusif **High Efficiency SCR (HI-eSCR)**, conçu, breveté et produit par FPT Industrial, fait du nouveau STRALIS le seul véhicule du marché à répondre à la norme Euro VI sans recours à l'EGR. **Le système FPT Industrial High Efficiency SCR** réduit les niveaux d'oxyde d'azote de plus de **95%**. La technologie de post-traitement Euro VI FPT Industrial est unique et exclusive car elle satisfait aux limites imposées d'émissions d'oxyde d'azote sans pénaliser la consommation de carburant.

De plus, le STRALIS Hi-Way bénéficie d'une cabine entièrement repensée. Les améliorations en matière d'ergonomie et de confort sont le fruit d'une coopération étroite avec les utilisateurs et les concessionnaires. Le restyling extérieur de la cabine s'est concentré sur l'amélioration du Cx au bénéfice de l'économie de carburant. La nouvelle face avant est caractérisée par une calandre redessinée, ainsi que de nouveaux déflecteurs d'air latéraux et un nouveau pare-chocs.

Le véhicule offre de nouveaux systèmes avancés d'informatique embarquée ainsi que des solutions électroniques innovantes de sécurité active telles que l'EBS avec aide au freinage d'urgence, la prévention des collisions AEBS, la détection de changement de file, l'ESP, le régulateur de vitesse auto-adaptatif, les feux de jour à LED et un système exclusif de surveillance de la vigilance du conducteur.

Afin d'optimiser la performance du conducteur, le nouveau STRALIS inclut la fonction exclusive **"Driving Style Evaluation"** un outil qui permet au conducteur d'améliorer, en temps réel, son style de conduite et qui, allié à IVECONNECT FLEET, permet aux gestionnaires de flottes un suivi personnalisé de la performance de chaque conducteur.

Le nouveau STRALIS est produit sur le site IVECO de Madrid, en Espagne, selon les standards de qualité les plus élevés.

Iveco

Iveco ontwerpt, maakt en verkoopt een uitgebreid gamma lichte, middelzware en zware bedrijfswagens, off-road trucks, stads- en streekbussen en touringcars, evenals speciale voertuigen voor bijvoorbeeld brandbestrijding, off-roadmissies, defensie en civiele bescherming.

Iveco telt meer dan 25.000 werknemers en heeft 23 productiefaciliteiten in 10 verschillende landen, waar gebruik wordt gemaakt van geavanceerde technologieën die in 6 onderzoekscentra zijn ontwikkeld. Behalve in Europa is de onderneming ook actief in China, Rusland, Australië en Latijns-Amerika. Dankzij meer dan 5.000 servicepunten in ruim 160 landen kunt u overal ter wereld waar een Iveco-voertuig aan het werk is, rekenen op een adequate technische ondersteuning.

Iveco

Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile.

Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.

Groot-Bijgaarden, 20 09 2012

